

20 | ÅRSRAPPORT 24 | Trygg Trafikk Rogaland

HØYDEPUNKT FRA 2024

Godkjenning av Rogaland fylkeskommune som trafikksikker fylkeskommune.

→ side 6



BARN OG UNGE

Antall trafikkulykker med barn og unge er betydelig redusert, men det er fortsatt behov for innsats på dette området. Les mer om vårt arbeid rettet mot barn og unge

→ side 3



ANSVARLIGE TRAFIKANTER

Gjennom folkeopplysning er vi en tydelig aktør som bidrar til å høyne sikkerhetskulturen i trafikken. Les mer om vårt arbeid for å gjøre våre innbyggere til ansvarlige og kompetente trafikanter

→ side 5



TRAFIKKSIKKERHET I SAMFUNNET

Et godt og helhetlig trafikk-sikkerhetsarbeid krever en systematisk innsats innenfor mange samfunnsområder. Les mer om vårt samfunnsansvar innen trafikk-sikkerhet

→ side 6

TRYGG TRAFIKK I ROGALAND

Trygg Trafikks arbeid i Rogaland bygger på Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022–2025, Trygg Trafikks strategi 2022–2030, handlingsplan for 2024 og fylkeskommunens eget planverk for trafikksikkerhetsarbeidet.

I 2024 ble Handlingsplan for trafikksikkerhet 2024–2027 i Rogaland revidert og vedtatt med 21 tiltak. Handlingsplanen er et viktig styringsdokument som veileder oss i gjennomføringen av tiltak. I 2024 har vi oppnådd betydelige resultater med to 100 % stillinger og én 50 % stilling samt med god hjelp fra alle våre samarbeidspartnere. Fylkeskommunen finansierer en rekke tiltak som Trygg Trafikk utfører på deres vegne.

REGIONLEDER

Elisabeth Wallace Haaland
(fungerende regionleder)

Ingrid Lea Mæland
(regionleder, permisjon)

Telefon: 45 14 16 55
E-post: haaland@tryggtrafikk.no
Adresse: Løkkeveien 111, 4007 Stavanger

Medarbeider

Francis Hess
spesialrådgiver

Gunn-Rita Dahle Flesjø
prosjektleder sykkelopplæring

Forsidefoto: Fra Trygg Trafikk Harald Heieraas og Elisabeth Wallace Haaland, fylkesordfører Ole Ueland, rådgiver Hannah Orstad Johnsen og fylkesdirektør Gunn Claire Westad.

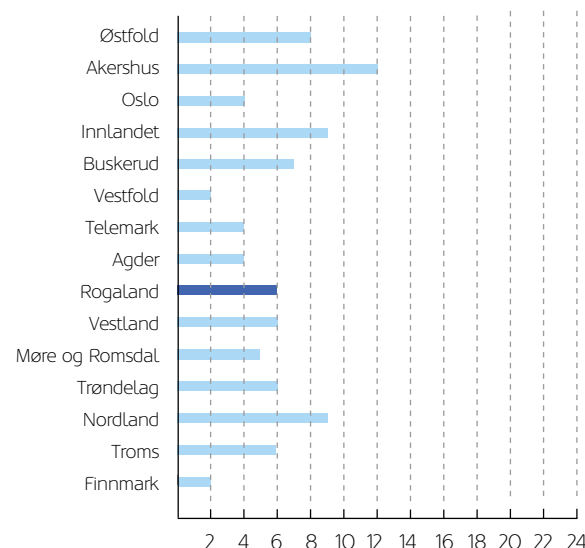


TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

Trygg Trafikk har fra 2022 en ny strategi som gjelder fra 2022 til 2030. I strategien peker vi ut tre hovedområder:

1. Trafikksikkerhet for barn og ungdom
2. Ansvarlige og kompetente trafikanter
3. Trafikksikkerhet som samfunnsansvar

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2024



Seks menn mistet livet i trafikken i Rogaland i 2024.

Ulykkestypene var utforkjøringer samt en møteulykke. Av de omkomne var to bilførere, to MC-førere, en syklist og en elsparkesyklist. Nærmere 300 trafikanter antas å være skadd i Rogaland.

HOVEDOMRÅDE 1

Trafikksikkerhet for barn og ungdom



MÅL 1.1

Barn og ungdom ferdes trygt i trafikken

- Trygg Trafikk har deltatt i flere samlinger som omhandler sykkelopplæring. Brukerinnsikt fra lærere og rektorer avdekkes for å finne behov for fremtidig sykkelopplæring.
- Vi har hatt flere befaringer med kommuner om Hjertesone. I 2024 har 8 kommuner ved 89 skoler jobbet med hjertesoner i Rogaland.
- Vi tilbød 5 ukers hjertesone-aktivitetskampanje hvor 36 skoler – nær 8000 elever – deltok. Vi har fått tilbake-meldinger fra lærere om at kampanjen engasjerer til å få flere til å sykle eller gå til skolen.
- Vi har gitt regelmessig veiledning og svart på spørsmål om trygg skolevei.
- Vi har samarbeidet med Rogaland fylkeskommune og Syklistforeningen om å kartlegge fartssoner og veitype rundt barneskoler for å kunne prioritere tiltaksutvikling.
- Det ble arrangert HMS-kurs og sikring av barn i bil for Karmøy kommune med 40 deltakere.

MÅL 1.2

Barnehager og skoler gjennomfører systematisk trafikksikkerhetsarbeid

- I 2024 ble det laget skolestart- og skoleveifilm i samarbeid med Haugesund kommune.
- Vi har laget ny trafikal sykkeløype-film, til opplæring og reklame for å vise tilbudet som gis i Rogaland.
- Totalt 6500 skolemapper ble delt ut som ranselpost til

alle 1.-klasser ved skolestart for å informere om trafikk-opplæring og gi råd til foresatte.

- «Ville veier og vrang skilt» hadde musikkforestilling i Vindafjord kommune. Ti barneskoler 1.–4. trinn fikk besøk, hvor over 600 elever deltok.
- Hvert år får barnehagelærerstuderenter ved UiS kurstilbud om trafikkopplæring. 70 studenter deltok før de gikk ut i praksis.
- Vi arrangerte en digital erfaringsamling om tilskuddsordninger til hjertesonearbeid. 26 personer deltok fra 11 kommuner. 60 prosent av deltakerne kjente til tilskuddsordninger og 81 prosent ønsket å søke i fremtiden.
- Vi informerte kommunene om verktøyet barnetråkk, og Gjesdal, Time og Sandnes fikk tildelt fylkesmidler i 2024 til kartlegging.
- Det ble åpnet seks trafikale sykkeløyper i 2024, etter oppstartsmøte med prosjektleder på Kleppe, Tau, Nygård, Smeaheia, Rundevoll og Madlamark skole. Løypene legges inn i digitalt kart og brukes i den praktiske sykkelopplæringen ute for å øve på risiko og oppmerksomhet. Totalt 29 løyper er åpnet i 13 kommuner siden oppstart i 2020.
- Vi tilbød 4 lærerkurs ved Sandnes sykkel- og aktivitetsgård, det gjennomføres i forkant av skolebesøk med elever. 78 lærere fra 4 byvekstkommuner deltok.

- Vi systematiserte arbeidet med sykkelsatsingen, forbedret kartløsningen, laget fremdriftsplan for prosjektstillingen i Nordfylket og videreutviklet modellen for sykkelopplæring i skolen, i tråd med BOS-forskningen.

- Vi deltok i ansettelsesprosessen av prosjektleder i sykkelopplæring for Nordfylket. Prosjektleder er ansatt 100 prosent i en toårig stilling i Karmøy kommune, og Trygg Trafikk er prosjekteier. Skoleledelse fra åtte kommuner på Haugalandet, har vedtatt å være referansegruppe.

- Vi innledet samarbeid med Nord universitet, og vi har hatt oppfølgingsmøter for å velge forskningsspørsmål. Intensjonen er å vurdere arbeidet i sykkelopplærings-



▲ Fungerende regionleder Elisabeth Wallace Haaland og FTU-leder May Helen Hetland Ervik på radiointervjuet om skolestart. Foto: Trygg Trafikk.



▲ Lærerkurs på Sandnes sykkel- og aktivitetsgård. Foto: Trygg Trafikk.

prosjektet, og kartlegge effekten av å implementere modellen for sykkelopplæring i skolen som utvikles i tråd med BOS-forskningen.

- Nettverkssamling for lærere i valgfag trafikk i ungdomskolen ble avholdt for 21 lærere fra 15 skoler fra 7 kommuner. Totalt har 47 av ca. 70 ungdomsskoler valgfag trafikk.
- Valgfagelever fra 25 skoler besøkte Trafikksikkerhets-hallen for å få mer praktisk undervisning.
- I 2024 startet vi samarbeid med Trafikksikkerhets-hallen og NAF med pilotprosjektet «Energi for livet». Valgfagelever med foresatte øvelseskjører på glattkjøringsbane. Tre klasser deltok over fire uker, og tre kontrollklasser deltar i prosjektet.

MÅL 1.3

Barn og ungdom engasjeres i temaet trafikksikkerhet

- Viste barnehage og Vaulen skole ble lokale vinnere i Barnas Trafikkklubbs tegnekonkurranse i 2024. De fikk hver sin aktivitetssmatte med aktivitetskort i gave.

- Ungdommens fylkesutvalg ga oss innspill til å utvikle verdiseminaret for elever og til reflekskampanjer i skolen. I tillegg deltok to ungdommer fra utvalget på workshop for å utvikle en app av en 113-simulator organisert av Norsk Førstehjelpsråd.
- Det ble arrangert verdiseminar for 43 deltakere fra elevråd og russestyrer i samarbeid med fylkes-kommunen, politiet og Statens vegvesen. Vi fikk gode evalueringsfunn.
- Vi startet opp en trafikksikkerhetsdag for lærlinger på Motorcenter Norway. 16 lærlinger fra 5 lærlingbedrifter i Dalane deltok, med et godt evalueringsresultat.
- Trygg Trafikk Rogaland tok initiativ til å få på plass samarbeidsmøter om internasjonal forskning med NORCE og Trygg Trafikk nasjonalt. YOUTH 4 MOBILITY har som formål å utvikle metoder til skoler gjennom arbeidspakker om medvirkning i barns mobilitetsmuligheter.

HOVEDOMRÅDE 2

Ansvarlige og kompetente trafikanter



MÅL 2.1

Befolkningen tar valg som fører til færre ulykker og skader

- Trygg Trafikk samarbeider med frivilligsentralene. I 2024 inngikk vi samarbeidsavtale med styret i Frivillig Rogaland for å forankre samarbeidet tydeligere.
- Frivilligsentralene utfører trafikksikkerhetsarbeid mot ulike målgrupper, gjennom informasjon på ulike språk, kampanjer og aktiviteter. Vi har sendt ut reflekser til aksjoner, og sentraler har bistått med refleksstilling i fylket. En gang i året tilbyr vi en digital erfaringssamling for rapportering, læring og inspirasjon.
- Vi presenterte et introduksjonsprogram om sikkerhets-utstyr for flyktninger i Gjesdal kommune og Time kommune og for internasjonale kvinnegrupper i Sola.
- Vi gjennomførte trafikksikkerhetskurs både i Karmøy kommune og Tysvær kommune, for verneombud og hjemmetjenesten.
- Vi samarbeider med Senior MC Rogaland om å tilby og evaluere førerutviklingskurs for MC.



MÅL 2.2

Trafikantene har risikoforståelse og kunnskap om trafikksikkerhet

- Trygg Trafikk fikk innpass for å utarbeide egen komponerte spørsmål i Ungdata for vg1 og vg2 i 2024. Det ble avholdt flere møter og saken ble orientert om i FTU. Vi har etterspurt mulighet for lokal elevprosess når rapporter fra ungdommens svar foreligger i slutten av mai 2025.

MÅL 2.3

Trafikantene bruker sikkerhetsutstyr

- I 2024 gjennomførte vi refleksdag og refleksaktiviteter i Eigersund. FTU-leder sto i bresjen for refleksdagen ved Eigerøy barneskole sammen med en lokal entreprenør som hadde med seg en lastebil for å vise blindsoner. Politiet delte ut reflekser og hadde med seg to politibiler.
- Reflekskampanje i videregående opplæring har blitt gjennomført over flere år i Rogaland. Skoler melder sin interesse til Trygg Trafikk, og det blir trukket vinnere for kreative innslag for å bruke refleks.
- Fylkeskommunen fikk reflekser til sine ansatte og folke-valgte etter at de i 2024 ble godkjent som Trafikksikker fylkeskommune. Det ble gitt en hilsen i fylkestinget av ordfører ved refleksdagen, og fylkesdirektøren sendte en påminnelse til sine ansatte om å huske refleks i mørket.
- Trygg Trafikk formidlet kunnskap om hjelmkampanje i fylkeskommunens sykkel- og gangenettverk i Rogaland for å øke bevisstheten om nytteverdien av hjelm.

▲ Francis Hess og Gunn-Rita Dahle Flesjø på stand ved Trafikksikkerhetsdagen i Sandnes. Foto: Trygg Trafikk.

HOVEDOMRÅDE 3

Trafikksikkerhet som samfunnsansvar



MÅL 3.1
Trafikksikkerhet og trafikantrettet arbeid synliggjøres og vektlegges

- Vi har vært tilgjengelig for media, og vi har sendt ut pressemeldinger.
- Vi har spredt filmer på SoMe og kino: «Alle har noen de vil savne», bilmodus og skolestart, forbilde når det gjelder rus. Trygg Trafikk Rogaland har aktiv konto på Instagram.
- Samarbeidsprosjektet om Trafikkofferets dag skapte mest medieomtale i 2024. Sammen med FTU-leder fikk vi god mediedekning om skolestart, refleksdagen og på lærlingdag ved Motorcenter Norway.
- Lokalaviser har etterspurt og publisert artikler om elsparkesykler.
- Trygg Trafikk har svart jevnlig på bekymringsmeldinger fra publikum.
- Vi har hatt flere temainnlegg i FTU i løpet av året: Trafikksikker kommune, sykkelhjelmer, Barnetråkk og Hjertesone, og informasjon om hvilke tiltak vi utøver i handlingsplan for trafikksikkerhet 2024-2027.
- Trygg Trafikk deltar i Partnerskap for folkehelse. Vi ga innspill til tekst i nyhetsbrev.

MÅL 3.2
Myndighetene prioriterer trafikk-sikkerhet i relevante planer

- Vi ga innspill til trafikksikkerhetsplanen for Stavanger kommune og Kvitsøy kommune samt til gateplanen for Haugesund kommune.
- Vi ga innspill til revideringen av fylkeskommunens "Handlingsplan for trafikksikkerhet" og planstrategien "Utviklingsplan i Rogaland fylkeskommune".

- Kommuner regodkjente som Trafikksikker kommune i 2024: Sandnes, Hå, Gjesdal og Hjelmeland. Ved regod-kjenning av Sandnes kommune hadde de filmpremiere om HMS-arbeidets betydning i det trafikksikre kommunearbeidet.
- Rogaland fylkeskommune ble godkjent som Trafikksikker fylkeskommune.
- Det ble avholdt orienteringsmøter med Miljørettet helsevern Sør-Rogaland om Trafikksikker kommune for å etablere fremtidig samarbeid.

MÅL 3.3
Aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet har gode møteplasser og nettverk

- Trafikkofrenes dag startet i Rogaland i 1990, og utøves i 8 fylker. Minnemarkeringen ble holdt på fire tettsteder i Rogaland sammen med flere samarbeidsaktører. Evalueringsmøtet viser at det er en viktig dag for å vise støtte og omtanke til skadde og pårørende.
- Trafikksikkerhetskonferansen 2024 ble markedsført til kommunene. Karmøy, Haugesund og Gjesdal deltok digitalt.
- Den årlige FTU-trafikksikkerhetskonferansen i Rogaland ble i 2024 slått sammen med den nasjonale sykkel-konferansen. Vi fikk ansvar for tre sideaktiviteter. Sykkelopplæringen og hjertesonearbeidet ble pre-sentert. Konferansen ble evaluert som vellykket, og vi opplevde å få flere samarbeidsaktører.
- I 2024 deltok vi på Trøndsk trafikksikkerhetskonferanse, den nasjonale fylkessamlingen i Bodø og Trygg Trafikk Agders samling – med erfaringsdeling om sykkelsatsing. Nettverkssamling for gang- og sykkeltiltak i Rogaland fylkeskommune, partnerskapssamlinger for folkehelse Rogaland.
- Trygg Trafikk deltok med stand på Skolemøtet i Rogaland og Trafikksikkerhetsdag i Sandnes kommune.

Økonomi og finansiering

Trygg Trafikk utarbeider et felles årsregnskap for hele organisasjonen. Årsregnskapet revideres av BDO AS og godkjennes av Trygg Trafikks styre og landsmøte.

Regionleder lønnes av Trygg Trafikk. Tiltak i fylket, reis-utgifter og kontorhold dekkes av Rogaland fylkeskommune. I tillegg gjennomfører Trygg Trafikk tiltak på oppdrag fra fylkestrafikksikkerhetsutvalget (FTU) og får overført midler til spesialrådgiver i 100 prosent stilling og prosjektleder i sykkelopplæring.

Tiltakene i 2024 ble gjennomført i samsvar med Trygg Trafikks virksomhetsplan for 2024 og iverksatt i tråd med den nye Handlingsplan for trafikksikkerhet i Rogaland 2024-2027.

Regnskapet for 2024 viser at Trygg Trafikk Rogaland er i balanse. Vi fikk bevilget 4.773.000 kroner fra fylket og har hatt kostnader på totalt 4.429.694 kroner. Resterende midler, fratrullet underskuddet fra 2023 på 29.524 kroner, ble 313.782 kroner tilbakebetalt til fylket.

I tillegg til midlene fra fylket har Trygg Trafikk mottatt en gave på 43.000 kroner fra Næringsforeningen i Rogaland. I årets siste FTU-møte fikk Trygg Trafikk også ekstra midler fra driftsbudsjettet på 275.000 kroner til forskning på sykkel-opplæringen. Trygg Trafikk utbetaler forskningsmidlene til Nord universitet i 2025, etter at samarbeidsavtalen er signert.

Samarbeidsavtalen mellom Rogaland fylkeskommune og Trygg Trafikk sier at et eventuelt over- eller underforbruk kan overføres i sin helhet til etterfølgende budsjettår. Det er gitt mulighet til å overføre internt mellom hoved-områdene.

Trygg Trafikk Rogaland rapporterer til fylkestrafikk-sikkerhetsutvalget (FTU) og legger hvert år frem årsberetning med regnskapsoversikt.

AKTIVITETER	Overført fra 2023	Inntekter 2024	Kostnader 2024	Tilbakebetalt	Saldo 2024 overføres til 2025
01 - Trafikksikkerhet for barn og ungdom	4 013	843 000	856 014	9 001	0
02 - Ansvarlige og kompetente og trafikanter	-47 180	500 000	442 942	-9 878	0
03 - Trafikksikkerhet som samfunnsansvar	3 316	500 000	363 913	-139 403	0
15 - Kontorhjelpt	-19 760	1 030 000	1 031 968	21 728	0
68 - Sykkelgård	34 209	500 000	397 636	-136 573	0
69 - Prosjektstilling sykkel	-15 172	1 000 000	918 117	-66 711	0
99 - Reise, kontor og administrasjon	11 050	400 000	419 103	8 053	0
FYLKESMIDLER	-29 524	4 773 000	4 429 694	-313 782	0
ANDRE MIDLER					0
35 - Forskning Sykkel, Rogaland	0	275 000	0	0	275 000
70 - Gaver	0	43 000	43 000	0	
SUM	-29 524	5 091 000	4 472 694	-313 782	

SAMARBEIDSPARTNERE

- Rogaland fylkeskommune
- Fylkestrafikksikkerhetsutvalget (FTU) i Rogaland
- Partnerskap for folkehelse i Rogaland (43 aktører)
- Statens vegvesen
- Kommunene (helsetasjon, skole og barnehager m.m.)
- Sør-Vest politidistrikt og lensmannskontorene
- Utrykningspolitiet (UP) D3 Vest
- Rogaland brann og redning med miljørettet helsevern
- Helse Fonna og Helse Stavanger HF
- Universitetet i Stavanger (UIS)
- NAF
- Norges Trafikkskoleforbund
- Røde Kors Rogaland
- MA – Rusfri Trafikk
- Motorcenter Norway
- Personskadeforbundet LTN
- Norsk Folkehjelp
- Pensjonistforeninger
- Senior MC avd. Rogaland
- Norges Lastebileier-Forbund
- Nord universitet
- NORCE
- NFF Rogaland

- Den norske kirke, Stavanger bispedømme
- Frivilligsentralene i Rogaland (Frivillig Rogaland)
- Språkopplæringsentre for innvandrere og flyktninger
- Foreldreutvalget for grunnopplæringen, Kommunalt foreldreutvalg i Stavanger
- Trafikksikkerhetshallen

MEDLEMMER

- Rogaland fylkeskommune
- Bjerkreim kommune
- Eigersund kommune
- Gjesdal kommune
- Haugesund kommune
- Hjelmeland kommune
- Hå kommune
- Karmøy kommune
- Klepp kommune
- Lund kommune
- Sandnes kommune
- Sauda kommune
- Sokndal kommune
- Stavanger kommune
- Time kommune
- Tysvær kommune
- Vindafjord kommune

TRAFIKKSIKRE KOMMUNER I ROGALAND

- Rogaland fylkeskommune
- Bjerkreim
- Bokn
- Eigersund
- Gjesdal
- Haugesund
- Hjelmeland
- Hå
- Karmøy
- Klepp
- Lund
- Randaberg
- Sandnes
- Sauda
- Sokndal
- Sola
- Stavanger
- Strand
- Suldal
- Time
- Tysvær
- Vindafjord

TRYGG TRAFIKK ROGALAND

Løkkeveien 111,
4007 Stavanger
Tlf.: 45 14 16 55
haaland@tryggtrafikk.no

tryggtrafikk.no

