

# 20 | ÅRSRAPPORT

## 24 | Trygg Trafikk Troms



### BARN OG UNGE

Antall trafikkulykker med barn og unge er betydelig redusert, men det er fortsatt behov for innsats på dette området. Les mer om vårt arbeid rettet mot barn og unge

→ side 3



### ANSVARLIGE TRAFIKANTER

Gjennom folkeopplysning er vi en tydelig aktør som bidrar til å høyne sikkerhetskulturen i trafikken. Les mer om vårt arbeid for å gjøre våre innbyggere til ansvarlige og kompetente trafikanter

→ side 5



### TRAFIKKSIKKERHET I SAMFUNNET

Et godt og helhetlig trafikk-sikkerhetsarbeid krever en systematisk innsats innenfor mange samfunnsområder. Les mer om vårt samfunnsansvar innen trafikk-sikkerhet

→ side 6

## TRYGG TRAFIKK I TROMS

Trygg Trafikks arbeid i Troms bygger på Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på vei 2022–2025, Trygg Trafikks Strategi 2022–2030 og Handlingsplan for 2024.

Regionleder i Troms har kontor plass ved fylkeshuset i Tromsø, og leder Trygg Trafikks arbeid i fylket. Lønnsmidler dekkes av Trygg Trafikk, mens aktivitetsmidler, kontorhold og reiseutgifter dekkes av Troms fylkeskommune, som Trygg Trafikk har samarbeidsavtale med.

### REGIONLEDER

Helga Anette Melhus

Telefon: 95 16 15 81

E-post: melhus@tryggtrafikk.no

Adresse: Strandvegen 13, 9007 Tromsø  
Postboks 6600, 9296 Tromsø

Forsidefoto: Stine Rakkenes, Karlsøy kommune.

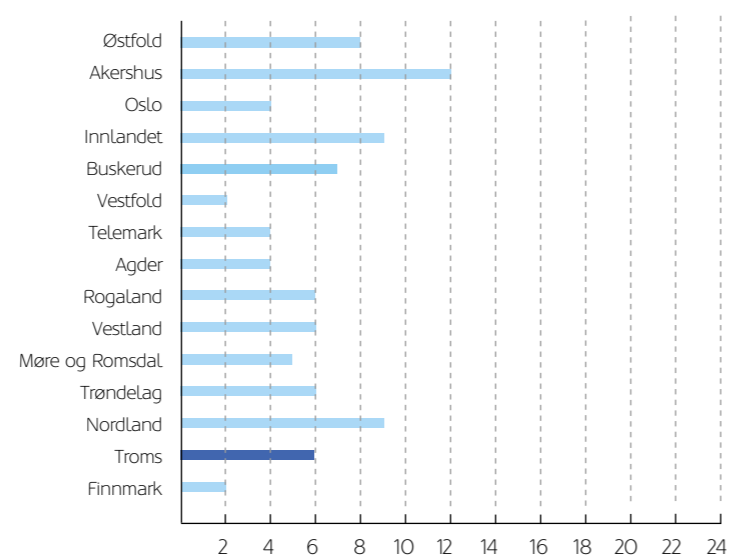


## TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

Trygg Trafikks strategi peker ut tre hovedområder for vårt arbeid::

1. Trafiksikkerhet for barn og ungdom
2. Ansvarlige og kompetente trafikanter
3. Trafiksikkerhet som samfunnsansvar

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2024



### HOVEDOMRÅDE 1

## Trafiksikkerhet for barn og ungdom



### MÅL 1.1

#### Barn og ungdom ferdes trygt i trafikken

Trygg Trafikk Troms har i 2024

- › gitt informasjon til helsestasjoner om sikring av barn i bil og vårt e-læringskurs Barn i bil
- › gitt refleksprodukter til helsestasjoner i forbindelse med godkjenning som trafiksikker kommune
- › spredt kampanjer i sosiale medier om sikring av barn i bil
- › gitt innspill om prioritering av skolevei i kommunale og regionale planer, og informert kommuner og skoler om Hjertesone for tryggere skolevei
- › oppfordret til å øve på skoleveien før skolestart (medieoppslag i Nye Troms og Fremover)
- › påvirket til at lag og foreninger utarbeider reisepolicy gjennom Trafikksikker kommune.

- ▶ Mange skolestartere i Troms fikk aktivitetshefte om skolevei i 2024. Foto: Maria Olsen, Trygg Trafikk.



**MÅL 1.2****Barnehager og skoler gjennomfører systematisk trafikksikkerhetsarbeid**

Trygg Trafikk Troms har i 2024 informert kommuner, skoler og barnehager om våre digitale og fysiske opplæringsressurser, og påvirket til at disse tas i bruk. Dette inkluderer blant annet Barnas Trafikkklubb, Sykkeldyktig, Underveis og læringsressurser knyttet til valgfaget trafikk og videregående opplæring. Videre har vi

- ▶ påvirket til at barnehager og skoler har skriftlige rutiner for hvordan de tar med barna i trafikken, gjennom kriteriene for Trafikksikker kommune
- ▶ hatt kurs for barnehageansatte i Midt-Troms og kurs for studenter ved barnehagelærerutdanninga ved UiT over Teams
- ▶ gjennomført digitale kurs for lærere i hele fylket i bruk av Sykkeldyktig, der klassen til deltagende lærere som svarte på en undersøkelse i etterkant, fikk premier i form av opplæringsmateriell og personlig sikkerhetsutstyr
- ▶ sendt brev til alle barneskoler i Troms med oppfordring om å ta opp trygg skolevei som tema før skolestart
- ▶ gitt fysisk opplæringsmateriell, som bøker, spill, aktivitetshefter og aktivitetsmatter, til barnehager og skoler ved godkjenning/regodkjenning som trafikksikker kommune

- ▶ bidratt med følgebrev når Reflekspartner, sammen med regionalt næringsliv, sendte ut refleksvester til elever ved 1. og 5. trinn i Troms
- ▶ gjennomført nettverksmøte for lærere som underviser i valgfaget trafikk ved ungdomsskoler
- ▶ dekket studieavgiften og gitt reisestøtte til fire lærere som har tatt videreutdanninga Trafikalt grunnkurs for lærere i offentlig skoleverk (5 studiepoeng) ved Nord universitet
- ▶ skrevet leserinnlegg i Nordlys / Nordnorsk debatt om russ og trafikk
- ▶ bidratt inn i fylkeskommunalt tiltak om trafikksikkerhet i videregående skole i Troms, hvor vi blant annet har anbefalt og veiledet om bruk av Underveis og Veivalg.

**MÅL 1.3****Barn og ungdom engasjeres i temaet trafikksikkerhet**

Trygg Trafikk Troms har i 2024 rådet kommuner til å inkludere barn og ungdom i trafikksikkerhetsarbeidet i forbindelse med Trafikksikker kommune og Hjertesone.



▲ Ungdomsskolelærere i valgfaget trafikk møttes til samling i Tromsø høsten 2024. Foto: Helga Anette Melhus, Trygg Trafikk.

**HOVEDOMRÅDE 2****Ansvarlige og kompetente trafikanter****MÅL 2.1****Befolkningen tar valg som fører til færre ulykker og skader**

Troms, ble det også delt ut reflekser denne dagen. For øvrig har vi gjennom høsten påvirket til bruk av refleks gjennom visning av filmen «Arrestasjonen» som kinoreklame i hele fylket. Vi har også vist reflekskampanjer i sosiale medier og på informasjonsskjermer.

**MÅL 2.2****Trafikantene har risikoforståelse og kunnskap om trafikksikkerhet**

Vi har bidratt med undervisning ved program mot rus-påvirket kjøring og trafikkprogrammet i regi av Kriminalomsorgen i Troms.

**MÅL 2.3****Trafikantene bruker sikkerhetsutstyr**

Trygg Trafikk Troms har i 2024 hatt følgende tiltak knyttet til hovedområde 2:

Gjennom kommunalt planarbeid og Trafikksikker kommune har vi jobbet systematisk med å påvirke til god trafikksikkerhetskultur knyttet til fart, rus, uoppmerksomhet og bruk av sikkerhetsutstyr som bilbelte, sykkelhjelm og refleks.

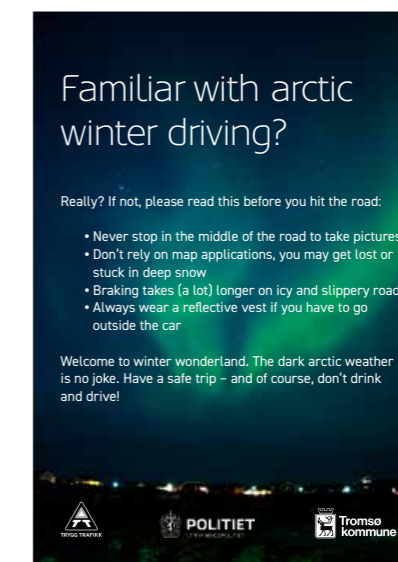
En kraftig økning i vinterturismen i Troms har dessverre også medført en del uønskede hendelser og ulykker i trafikken. I et samarbeid med Tromsø kommune, Utrykningspolitiet og Troms politidistrikt har vi utformet en informasjonkampanje rettet mot utenlandske vinterturister, som et bidrag for å møte noen av utfordringene. Denne er spredt til reiselivsnæringen og andre relevante aktører både i Tromsø, Troms og hele landsdelen. Vi har også hatt medieoppslag i Nordlys om dette.

Trygg Trafikk kampanjer om blant annet bilmodus, rygg inn – kjør ut, refleks, sykkelhjelm og rus har vi vist i sosiale medier og på fylkeskommunale informasjonsskjermer.

Den 17. oktober markerte vi årets refleksdag sammen med Bufetat, region nord, Fosterhjemstjenesten Nord-Norge og Troms fylkeskommune. Vi informerte om refleksbruk og delte ut reflekser ved Tromsdalen kirke (Ishavskatedralen) og Tromsøbrua. Vi fikk god pressedeckning gjennom NRK radio. Avisa iTromsø omtalte også saken. I flere av kommunene som er godkjent som trafikksikker kommune i



▲ Årets refleksdag markerte vi i Tromsø sammen med Bufetat region nord, Fosterhjemstjenesten Nord-Norge og Troms fylkeskommune. Foto: Kirsti Indrebø, Bufetat region nord, Fosterhjemstjenesten Nord-Norge.



◀ Forebyggende tiltak rettet mot vinterturister i Nord-Norge. Denne samarbeidskampanjen med Tromsø kommune, Politiet og Trygg Trafikk spres nå i hele landsdelen.

## HOVEDOMRÅDE 3

## Trafikksikkerhet som samfunnsansvar



## MÅL 3.1

## Trafikksikkerhet og trafikantrettet arbeid synliggjøres og vektlegges

Trygg Trafikk Troms har i 2024

- › løftet frem følgende temaer gjennom NRK tv og radio, lokale- og regionale aviser: fart som risikofaktor for trafikkulykker, synlighet i mørket, oppfordret til å øve på skoleveien og vise ekstra varsomhet rundt skolestart samt utfordringer knyttet til vinterturisme
- › hatt nyhetsartikler i forbindelse med godkjenning av Karlsøy, Dyrøy og Nordreisa som trafikksikker kommune i Folkebladet, Framtid i Nord og på kommunenes egne hjemmesider.

## MÅL 3.2

## Myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i relevante planer

Trygg Trafikk Troms har i 2024

- › jobbet systematisk med å påvirke kommunene til å utarbeide eller oppdatere trafikksikkerhetsplaner gjennom informasjon og rådgivning
- › sendt brev til utvalgte nye ordførere etter valget høsten 2023 angående kommunal planstrategi, kommunal trafikksikkerhetsplan og Trafikksikker kommune
- › skrevet hørings svar til ny planstrategi for hhv Troms fylke og Tjeldsund kommune
- › godkjent Karlsøy, Dyrøy og Nordreisa som trafikksikker kommune

- › forberedt tre kommuner for regodkjenning som trafikksikker kommune i 2025
- › informert og veiledet flere kommuner i arbeidet mot å bli godkjent som trafikksikker kommune, blant annet Senja kommune
- › understøttet kommuner godkjent som trafikksikker kommune faglig, økonomisk og med materiell
- › gjennomført Trafikksikker kommune-samling i Troms
- › hatt møte med kommunal- og distriktsminister Erling Sande (Sp) om kommunalt trafikksikkerhetsarbeid.

## MÅL 3.3

## Aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet har gode møteplasser og nettverk

Trygg Trafikk Troms har i 2024

- › rekruttert deltakere til Trygg Trafikks digitale fagmøter
- › rekruttert deltakere til den årlige nasjonale trafikksikkerhetskonferansen i Oslo
- › delt faglig informasjon og informert om relevante tilskuddsordninger til Trafikksikker kommune-nettverket i Troms
- › gjennomført kommunesamling om Trafikksikker kommune i Troms
- › deltatt som konsultativt medlem i fylkeskommunalt trafikksikkerhetsutvalg i Troms (FTU), og orientert om følgende saker: årsrapport for Trygg Trafikk Troms og Finnmark 2023, en ungdomsundersøkelse, Hjertesone og Trafikksikker kommune.



◀ Samling for kommuner godkjent som trafikksikker kommune i Troms.

Hovedtema var regodkjenning og hvordan en kan påvirke til god trafikksikkerhetskultur i kommunene.

Følgende kommuner var til stede: Harstad, Skjervøy, Målselv, Storfjord, Nordreisa, Kåfjord og Balsfjord.

Foto: Helga Anette Melhus, Trygg Trafikk.

## Økonomi og finansiering

Trygg Trafikk utarbeider ett felles årsregnskap for hele organisasjonen. Dette inkluderer Trygg Trafikks totale inntekter og kostnader i 15 fylker samt i den sentrale organisasjonen. Årsregnskapet revideres av BDO AS og godkjennes av Trygg Trafikks styre og landsmøte.

Troms fylkeskommune, som dekker tiltak i fylket, reiser og kontorhold.

Per medio februar 2025 har Trygg Trafikk Troms kroner 78 800 igjen. Disse er overført til 2025 i henhold til samarbeidssavtalen med Troms fylkeskommune.

Trygg Trafikks regionleder lønnes av Trygg Trafikk sentralt. I regnskapet til Trygg Trafikk Troms ligger midlene fra

AKTIVITETER	Overført fra 2023	Inntekter 2024	Kostnader 2024	Saldo 2024 overføres til 2025
01 - Trafikksikkerhet for barn og ungdom	8 587	452 000	386 748	73 839
02 - Ansvarlige og kompetente og trafikanter	16 628	225 000	248 366	-6 738
03 - Trafikksikkerhet som samfunnsansvar	3 536	137 000	137 800	2 736
99 - Reise, kontor og administrasjon	3 684	226 000	220 722	8 962
<b>SUM</b>	<b>32 435</b>	<b>1 040 000</b>	<b>993 636</b>	<b>78 800</b>

### SAMARBEIDSPARTNERE

- Troms fylkeskommune
- kommunene i Troms
- Politiet
- Kriminalomsorgen
- skoler
- barnehager
- frivillige lag og foreninger
- privat næringsliv

### MEDLEMMER

- Balsfjord kommune
- Bardu kommune
- Gáivuotna/Kåfjord kommune
- Harstad kommune
- Målselv kommune
- Senja kommune
- Skjervøy kommune
- Tjeldsund kommune
- Tromsø kommune
- Troms fylkeskommune

### TRAFIKKSİKRE KOMMUNER I TROMS

- Balsfjord
- Dyrøy
- Harstad
- Karlsøy
- Kåfjord
- Målselv
- Nordreisa
- Skjervøy
- Storfjord
- Sørreisa
- Tjeldsund

---

---

### TRYGG TRAFIKK TROMS

Strandvegen 13, 9007 Tromsø  
Postboks 6600, 9296 Tromsø  
Tlf.: 95 16 15 81  
melhus@tryggtrafikk.no

[tryggtrafikk.no](http://tryggtrafikk.no)



TRYGG TRAFIKK