

20 | ÅRSRAPPORT

24 | Trygg Trafikk Buskerud



BARN OG UNGE

Antall trafikkuulykker med barn og unge er betydelig redusert, men det er fortsatt behov for innsats på dette området. Les mer om vårt arbeid rettet mot barn og unge

→ side 3



ANSVARLIGE TRAFIKANTER

Gjennom folkeopplysning er vi en tydelig aktør som bidrar til å høyne sikkerhetskulturen i trafikken. Les mer om vårt arbeid for å gjøre våre innbyggere til ansvarlige og kompetente trafikanter

→ side 5



TRAFIKKSIKKERHET I SAMFUNNET

Et godt og helhetlig trafikk-sikkerhetsarbeid krever en systematisk innsats innenfor mange samfunnsområder. Les mer om vårt samfunnsansvar innen trafiksikkerhet

→ side 6

TRYGG TRAFIKK I BUSKERUD

Trygg Trafikks arbeid i Buskerud bygger på Trygg Trafikks Strategi 2022–2030 og Handlingsplan for 2024, Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på vei 2022–2025, samt fylkeskommunens eget planverk for trafiksikkerhetsarbeidet. Regionleder Nina Gjervik har kontor plass i Drammen og leder Trygg Trafikks arbeid i fylket.

Foreløpige tall for ulykkene i Buskerud for 2024 viser sju drepte i trafikken. Det er omtrent på samme nivå som de siste årene. Av de omkomne var tre bilførere, en bilpassasjer, en MC-fører og to fotgjengere. Et målrettet arbeid for å nå nullvisjonen og etappemålet om maksimalt 350 døde og hardt skadde i veitrafikkulykker innen 2030 må fortsette. Vi har ingen liv å miste.



REGIONLEDER

Nina Gjervik

Telefon: 95 78 41 81

E-post: gjervik@tryggtrafikk.no

Adresse: Postboks 3563, 3007 Drammen

Forsidefoto: Innsendt bidrag fra Hallingskarvet SFO til den nasjonale tegnekonkurransen.

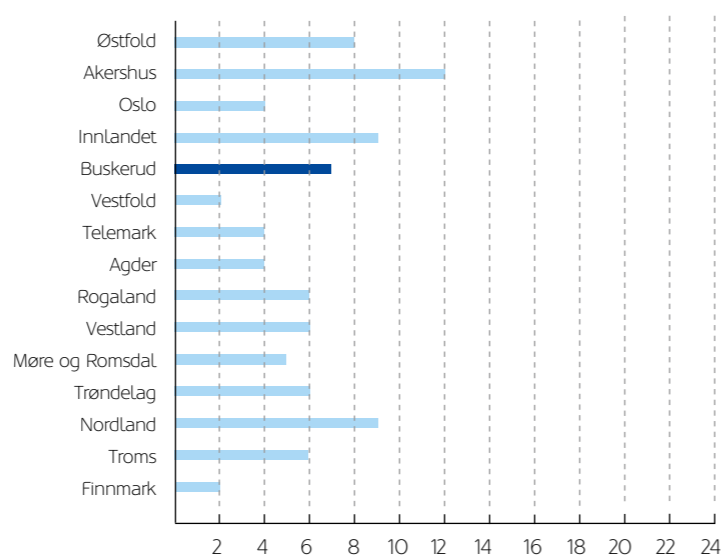


TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

Trygg Trafikk har fra 2022 en ny strategi som gjelder fra 2022 til 2030. I strategien peker vi ut tre hovedområder:

1. Trafiksikkerhet for barn og ungdom
2. Ansvarlige og kompetente trafikanter
3. Trafiksikkerhet som samfunnsansvar

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2024



HOVEDOMRÅDE 1

Trafiksikkerhet for barn og ungdom



MÅL 1.1

Barn og ungdom ferdes trygt i trafikken

- › Hjertesone er et av våre viktigste satsningsområder for trygg og sikker skolevei, og mange kommuner og skoler i fylket er i gang med å etablere dette. Sammen med flere kommuner i Viken, startet Trygg Trafikk et Hjertesone-nettverk. Nettverket jobber aktivt med Hjertesone og deler sine erfaringer. I løpet av året har det vært to fysiske møter, ett i Bærum og ett i Lørenskog.
- › Gullaug skole i Lier er referanseskole for det nasjonale Hjertesone-prosjektet. Kommunen har laget en egen modell for etablering av Hjertesoner rundt skolene. For å understøtte dette arbeidet deltok Trygg Trafikk på utdeling av diplomer til barn og ungdom som deltok på Trafikkklubben på sommer-SFO i Lier.
- › I forbindelse med skolestart reiste Trygg Trafikk sammen med kollektivselskapet Brakar AS og Vy rundt på skolebesøk til en rekke skoler i Buskerud. Målet var trafiksikkerhetsopplæring både i og rundt skolebussen. Rundt

1500 elever i Buskerud fikk i samme anledning utdelt Trygg Trafikks nye skolestartheft.

- › Kampanjen Barn i bil på 1-2-3 handler om riktig sikring av barn i bil. Trygg Trafikk har oppdatert materialet til kampanjen med både en ny brosjyre og en pop-up figur til bruk i barnehager. I Buskerud ble kampanjen gjennomført i barnehager i Lier, Hol og Flå kommune.
- › På Krokstad barneskole i Drammen ble det filmet innhold til nytt læringsmaterieell for barn i skolefritidsordningen (SFO). I filmene deltok lokale barneskuespillere og karakteren Onkel Snorre fra Barnas Trafikkklubb. Tirsdag 30. april var det premiefest. Med skuespillerne til stede, inkludert Onkel Snorre, ble viktigheten av trafiksikkerhet formidlet på en morsom måte på lerret i gymnsalen – til stor begeistring for de nesten 300 elevene fra 1. til 4. trinn ved skolen.
- › Det ble avholdt fagdag for studenter på grunnskolelærerutdanningen på Universitetet i Sørøst-Norge, campus Drammen. Studentene fikk teste ulike læringsressurser fra Trygg Trafikk. De ga tilbakemeldinger om at fagdagen var både nyttig og lærerik.



◀ Barneskoleelever i Buskerud lærer om trafiksikkerhet og hvordan de skal få en tryggest mulig reise med skolebussen. Foto: Trygg Trafikk.



HOVEDOMRÅDE 2

Ansvarlige og kompetente trafikanter

MÅL 1.2

Barnehager og skoler gjennomfører systematisk trafiksikkerhetsarbeid

- › Det ble avholdt to barnehagekurs i 2024 for ansatte i barnehager i Buskerud. Kursene ble arrangert sammen med Trygg Trafikk Akershus og Trygg Trafikk Oslo, og ble holdt i Sandvika og i Oslo.
- › I høst fikk tre skoler i Sigdal kommune besøk av trafikkteateret Ville veier og vrang skilt. Førskolebarna i barnehagene deltok sammen med skolenes 1. – 4. trinn. Samlet fikk 140 store og små sett forestillingen deres.
- › Det er et nasjonalt mål at flere barn og unge skal gå og sykle til skolen. I mars arrangerte vi derfor, sammen med Trygg Trafikk Akershus og Trygg Trafikk Østfold, et webinar i læringsressursen Sykkeldyktig.no for lærere på 4.-7. trinn.
- › I samarbeid med Trygg Trafikk i Vestfold, Telemark, Østfold, Akershus og Oslo arrangerte vi en nettverksamling for lærere som underviser i valgfaget trafikk på ungdomsskolen. Tema for samlingen var blant annet nye læringsressurser, og erfaringsutveksling. Rundt 60 personer deltok. Lærerne fikk tilbud om et gratis klasse sett med refleksvester til elevene i sin klasse.
- › For å stimulere flere skoler til å tilby trafikk som valgfag, tilbyr Trygg Trafikk Buskerud å dekke studieavgiften for lærere ønsker å ta en slik etterutdanning på Nord universitet. I 2024 tok én lærer fra Buskerud denne etterutdanningen.



MÅL 1.3

Barn og ungdom engasjeres i temaet trafiksikkerhet

- › Da Trygg Trafikk inviterte til nasjonal tegnekonkurranse, ble Hallingskarvet SFO i Hol og Svensrud natur- og idrettsbarnehage i Hole trukket ut som lokale vinnere i fylket. De ble premiert med aktivitetsmatter og aktivitetskort fra Barnas Trafikkklubb.
- › I løpet av året har Trygg Trafikk jobbet med ungdom på ulike måter. Sammen med Statens vegvesen og politiet har Trygg Trafikk gjennomført temadag for avgangselever på Lier og St. Hallvard videregående skole. Vi har også hatt innlegg på samling for russe- og avgangspresidenter og gitt tekstlig innspill til Voksne for Barns veileder Veien til avgangsstyret.



▲ Gutt i barnehagen leser brosjyre om sikring av barn i bil. Foto: Trygg Trafikk.

MÅL 2.1

Befolkningen tar valg som fører til færre ulykker og skader

- › Nytt av året var at Trygg Trafikk Buskerud, sammen med Statens vegvesen, hadde tematimer ved Buskerud friomsorgskontor for ungdommer i alderen 19-27 år. Vi fikk gode tilbakemeldinger og er invitert tilbake i 2025.

MÅL 2.2

Trafikantene har risikoforståelse og kunnskap om trafiksikkerhet

- › For å nå ulike målgrupper, har Trygg Trafikk Buskerud i 2024 brukt midler på kampanjer med trafiksikkerhetsbudskap i sosiale medier. Målet med kampanjefilmen "Arrestasjonen" var for eksempel å avsløre foreldre og deres dårlige unnskyldninger for manglende refleksbruk – med humor og et element av gjenkjennelse. Det var engasjement og interesse for alle kampanjene på Facebook og Instagram.



◀ Utdeling av reflekser på Strømsø torg i Drammen på Refleksdagen 17.10.24. Fra venstre: Ole Raymond Lehne (Statens vegvesen), Katrine Tonesdatter Røren (NAF), Anita Helgerud Pettersen (Statens vegvesen), Nina Gjervik (Trygg Trafikk), Mari Sunniva Sem Kleive (Drammen kommune), Monica R. Mæhlum og Lise-Lotte Holm Bjarnadottir (Buskerud fylkeskommune). Foran: Helin Turan. Foto: Bente Espeseth/Buskerud fylkeskommune

MÅL 2.3

Trafikantene bruker sikkerhetsutstyr

- › I løpet av høsten har Trygg Trafikk Buskerud svart ut mange publikumshenvendelser om refleks, samt gjennomført refleksstillinger. Vi samarbeider også med andre aktører og kommunene i fylket om å formidle refleksbudskap og dele ut reflekser. Helsestasjoner i fylket bidrar blant annet med å informere nybosatte migrasjonsfamilier om viktigheten av refleksbruk.
- › I samarbeid med Buskerudbyen og Drammen kommune delte vi ut sykkellykter, reflekser og boller til syklister utenfor Drammen jernbanestasjon en tidlig høstmorgen.
- › Refleksens dag den 17.10.24 ble markert sammen med representanter fra Buskerud fylkeskommune, Politiet, Statens vegvesen, Drammen kommune og NAF ved Drammen stasjon. Det ble delt ut reflekser til forbi-passerende. Refleksaksjonen ble dekket direkte av NRK Radio Buskerud. Det ble også delt ut reflekser andre steder i fylket, både på Kongsberg, på Gol og i Nore og Uvdal. Mange kommuner, skoler og barnehager markerte også dagen med ulike arrangementer.

HOVEDOMRÅDE 3

Trafikksikkerhet som samfunnsansvar



MÅL 3.1

Trafikksikkerhet og trafikantrettet arbeid synliggjøres og vektlegges

- Trygg Trafikk Buskerud har et godt og nært samarbeid med fylkeskommunen. Regionleder er fast medlem i Trafikksikkerhetsforum i Buskerud. Forumet ledes av fylkeskommunen og er et kunnskapsbasert diskusjonsforum og en koordinerende møteplass for trafikksikkerhetsaktører i fylket. Sammen med Trafikksikkerhetsforum i Buskerud stod Trygg Trafikk Buskerud som avsender av to kronikker som oppfordret trafikanter til å ta tryggere valg i trafikken.
- Trygg Trafikk Buskerud deltar i ulike nettverk og er synlige på arenaer for å diskutere trafikksikkerhet. Da Øvre Storgate i Drammen ble åpnet, var vi tilstede. Vi har også holdt innlegg om trafikksikkerhet i hovedutvalg for samferdsel, i forbindelse med utarbeidelse av handlingsprogram for samferdsel i Buskerud (2026-2029) og på møtet i regionrådet for Ringeriksregionen.
- Trygg Trafikk Buskerud blir jevnlig kontaktet av media om ulike temaer med ønske om uttalelser. Vi har hatt flere medieoppslag knyttet til Trafikkofrenes dag, fartsgrenser rundt skoler, skolestart, refleksbruk og risikoadferd.



MÅL 3.2

Myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i relevante planer

- Satsning på Trafikksikker kommune er et viktig tiltak i fylket. I løpet av året har tre kommuner blitt regodkjent som trafikksikre. Dette er Ål, Flå og Nore og Uvdal. Sigdal kommune er godt i gang i prosessen med å bli godkjent. Trygg Trafikk Buskerud har i tillegg hatt oppstartsmøter med Buskerud fylkeskommune og kommunene Ringerike og Modum, som alle har satt i gang arbeidet med å bli godkjent.
- I samarbeid med fylkeskommunen, har vi bidratt med innspill til kommunale planstrategier. Vi har også gitt høringsuttalelse til Regional planstrategi for Buskerud fylke. Som følge av dette ble trafikksikkerhet og ulykkesutvikling i fylket tatt inn i planen.

MÅL 3.3

Aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet har gode møteplasser og nettverk

- På starten av året ble Trafikkofrenes dag i Buskerud markert. Det er Buskerud fylkeskommune i samarbeid med Statens vegvesen, Trygg Trafikk Buskerud, Drammen kommune, Tunsberg bispedømme, politiet, ambulansetjenesten, Drammensregionens brannvesen, NAF og Røde Kors som står bak markeringen. Trygg Trafikk Buskerud leder arbeidsgruppen og er hovedansvarlig for arrangementet. Arrangementet startet med appeller på Bragernes torg, etterfulgt av fakkeltog og minnemarkering i Bragernes kirke.
- Regodkjenning av Nore og Uvdal kommune 11.4.24. Fra venstre: Gunnstein Flø Rasmussen (kommunalsjef samfunnsutvikling), Nina Gjervik (Trygg Trafikk), Eva Rismo (kommunedirektør), Oddvar Svendsen (ordfører) og Julie Valle (Trygg Trafikk). Foto: May Rudi Grøtjorden / Nore og Uvdal kommune



Fakkeltog på Trafikkofrenes dag i Buskerud. Foto: Carsten Øhrn/ Buskerud fylkeskommune

Økonomi og finansiering

Trygg Trafikk utarbeider ett felles årsregnskap for hele organisasjonen. Dette inkluderer Trygg Trafikks totale inntekter og kostnader i 15 fylker samt i den sentrale organisasjonen. Årsregnskapet revideres av BDO AS og godkjennes av Trygg Trafikks styre og landsmøte. Trygg Trafikks regionledere lønnes av Trygg Trafikk sentralt. I regnskapet til Trygg Trafikk Buskerud ligger midlene fra Buskerud fylkeskommune, som dekker tiltak i fylket, reiser og kontorhold.

Som følge av oppsplittingen av Viken fylkeskommune og etableringen av nye Buskerud fylkeskommune 1. januar 2024, har de økonomiske rammene blitt strammere. Det har derfor vært nødvendig å nedjustere aktivitetsnivå og bruk av midler. Trygg Trafikk Buskerud har likevel fått gjennomført de fleste av sine planlagte aktiviteter.

På grunn av litt færre deltakere på kurs og samlinger enn budsjettert for, samt færre godkjenninger og regodkjenninger, har Trygg Trafikk Buskerud restmidler. Restmidlene ved utgangen av 2024 tilsvarer omtrent summen som ble overført fra Viken ved årets begynnelse. I tråd med samarbeidsavtalen med fylkeskommunen blir midler fra 2024 overført til påfølgende år. Midlene skal, i samråd med fylkeskommunen, benyttes til å dekke kostnader knyttet til Trafikkofrenes dag i 2025 og spredning av Trygg Trafikks nye ungdomskampanje i sosiale medier.

AKTIVITETER	Overført fra 2023	Inntekter 2024	Kostnader 2024	Saldo 2024 overføres til 2025
01 - Trafikksikkerhet for barn og ungdom	39 333	180 000	170 263	49 070
02 - Ansvarlige og kompetente og trafikanter	39 333	120 000	129 765	29 568
03 - Trafikksikkerhet som samfunnsansvar	39 332	120 000	124 635	34 697
99 - Reise, kontor og administrasjon	0	80 000	80 982	-982
SUM	117 998	500 000	505 644	112 353

TRYGG TRAFIKK BUSKERUD

Postboks 3563,
3007 Drammen
Tlf.: 95 78 41 81
gjervik@tryggtrafikk.no

tryggtrafikk.no



TRYGG TRAFIKK