

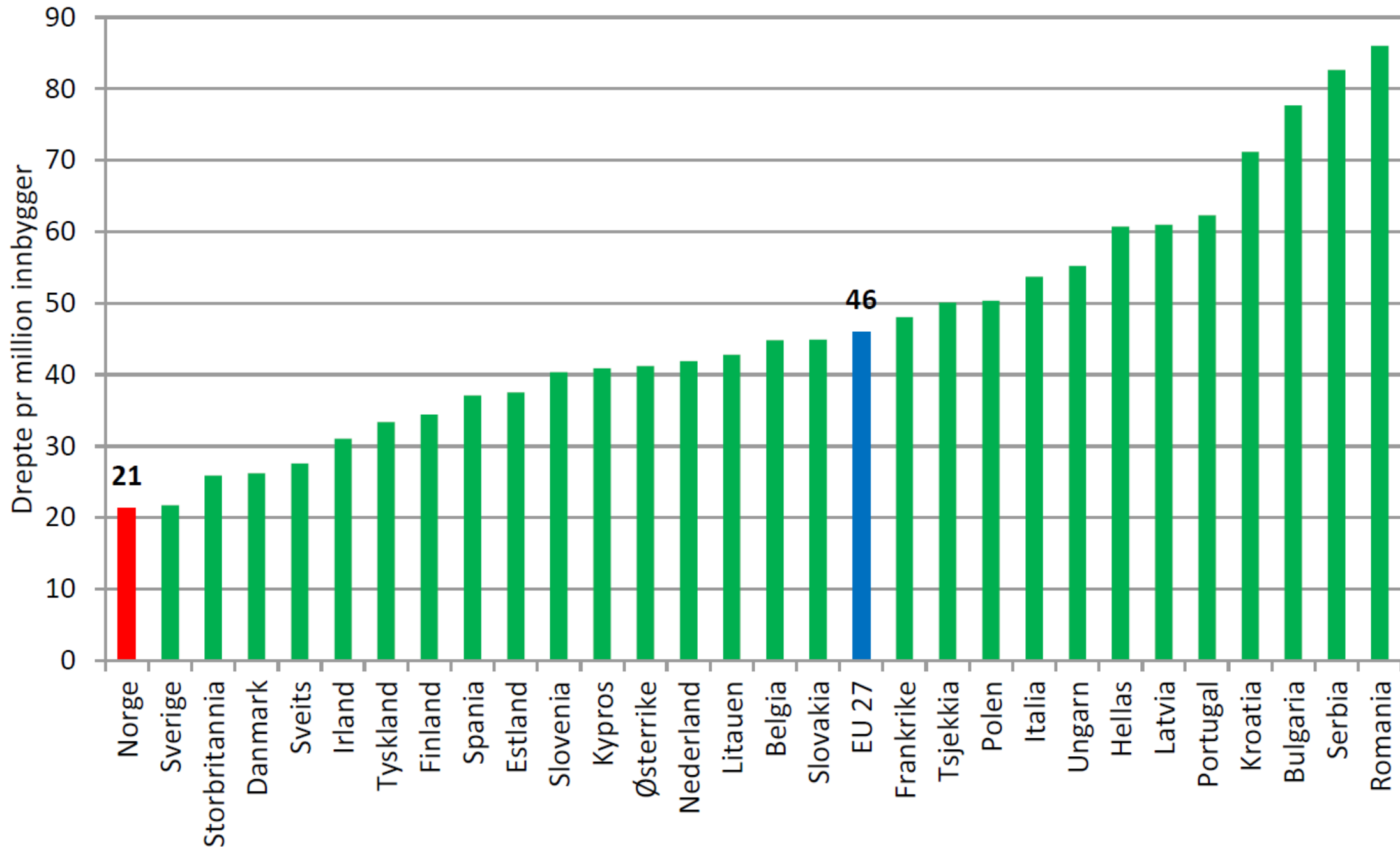


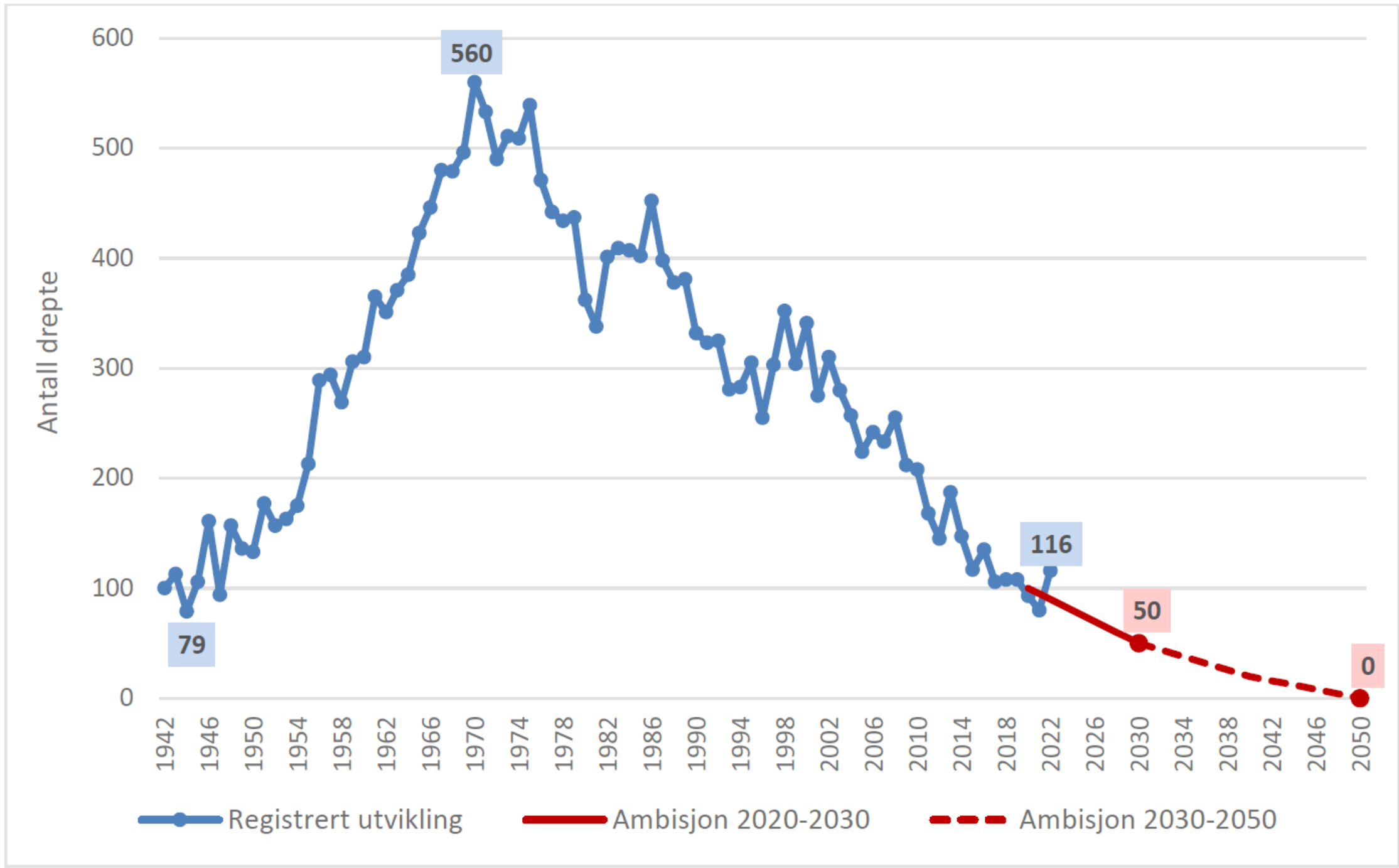
# Utrykningspolitiet

Politiinspektør Svein Erik Gjølmesli  
Assisterende distriktsleder Midt-Norge

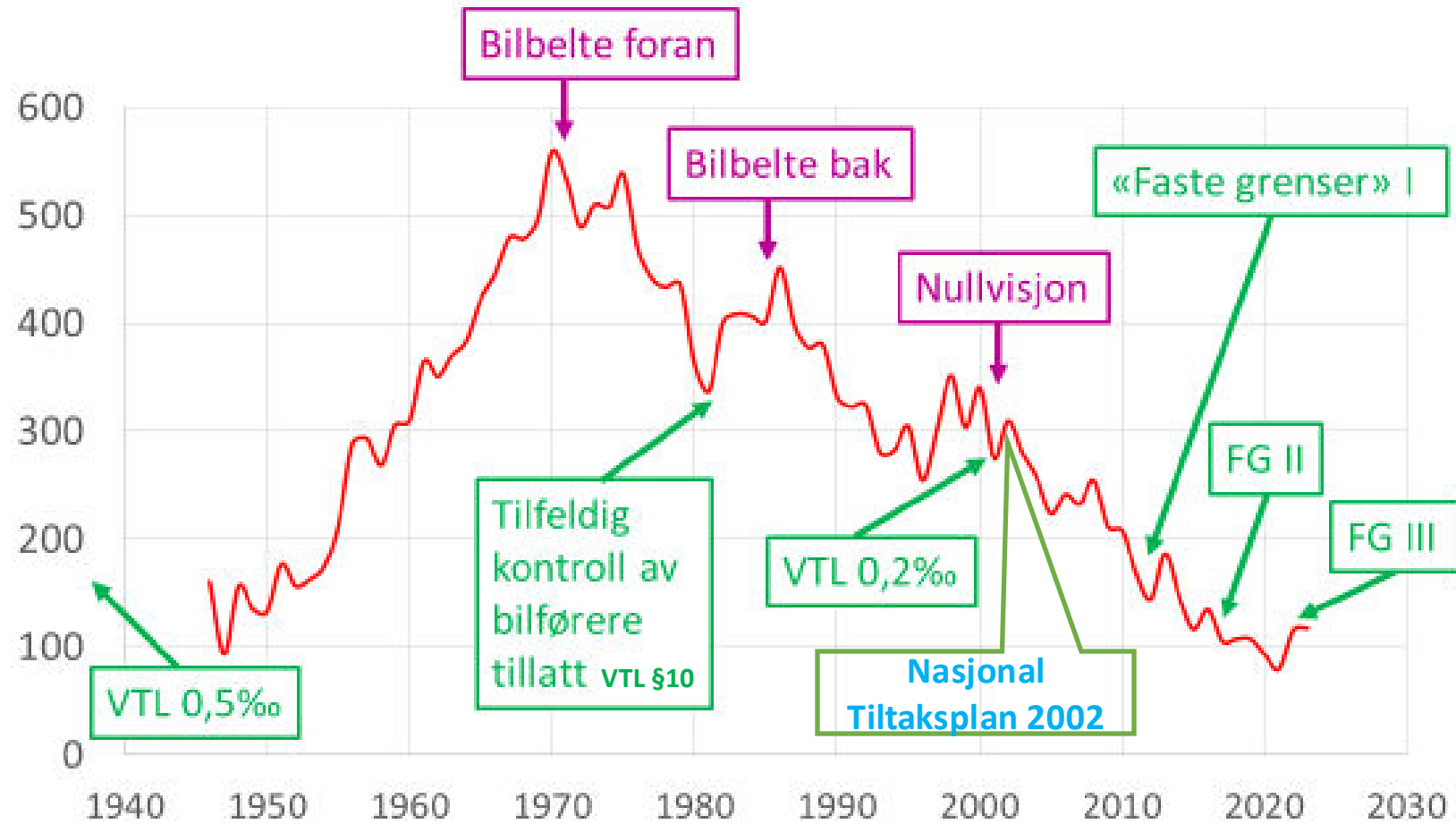
## Trafikksikkerhetskonferansen 2024 Møre og Romsdal

# Hvordan jobber UP og politiet lokalt for å bedre trafiksikkerheten?





# Drepte i trafikken i Norge Vegtrafikkloven



\* Fra SSB og statens vegvesen

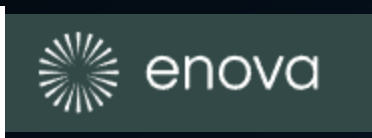

# KUNNSKAPSGRUNNLAGET

SINTEF

Q Sok

Kontakt oss | Våre tjenester | Karriere | Forskningsområder | Alt om SINTEF

Norsk / English



Transportøkonomisk institutt  
Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning

OSLO UNIVERSITETSSYKEHUS



LOGG INN  
HELSENRGE

Forside > Avdelinger > Klinikk for laboratoriemedisin > Avdeling for rettsmedisinske fag > Rusrelaterte dødsulykker i trafikken

EKSPERTSYKEHUSET

## Rusrelaterte dødsulykker i trafikken

Ruspåvirkning er medvirkende årsak til en fjerdedel av dødsulykkene i trafikken. Nye data viser hvilke rusgivende stoffer som ofte fører til dødsulykker og hvilke førerfeil ruspåvirkning fører til.

POLITIET

Utrykningspo

Årsaker og skyld  
**Dødsulykker i trafikken 2022**

Version 1.0/August 2023



Trafikk | Kjøretøy | Førerkort | Velprosjekter

orskning og kunnskap

rsikt over forskningsrapporter om ITS.

r flere relevant aktører innen forskning og kunnskapsutvikling. Både Staten



NO EN Søkk Meny

**Rekord på omkom i trafikken**

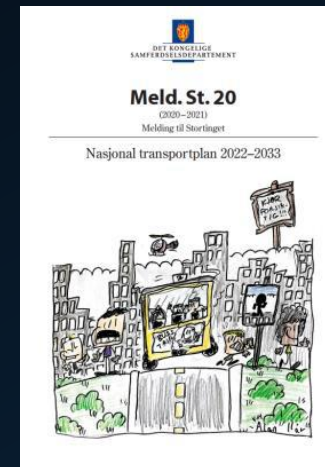
Antall omkomne på norske veier fortsatte i fjor å gå nedover. I 2021 mistet 80 personer livet. Det var 13 færre omkomne enn i 2020. For andre gang siden 1947 omkom under 100 personer på et år.

Nord universitet ved studiested Stjørdal bygger et forsknings- og utdanningsmiljø for framtiden innen transport, infrastruktur og teknologiledelse.

# Sentrale dokumenter i det nasjonale trafikksikkerhetsarbeidet

- **Politiske dokumenter på strategisk/overordnet nivå:**

- Stortingsmelding 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – Samordning og organisering.
- Stortingsmelding 20 (2020-2021). Nasjonal transportplan 2022-2033. Transportpolitikk og samferdselsprosjekter. 12 års plan.



- **Administrativt utarbeidede dokumenter med fokus på tiltak for å nå politisk fastsatte mål og ambisjoner:**

- Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022-2025
- Resultatavtale POD UP 2024



Vi mener altså at vi møter utviklingen

# KUNNSKAPSSTYRT





# Medvirkende faktorer til at dødsulykker skjer



Fartsovertredelser (34%)



Uoppmerksomhet (33%)



Ruspåvirket kjøring (25%)

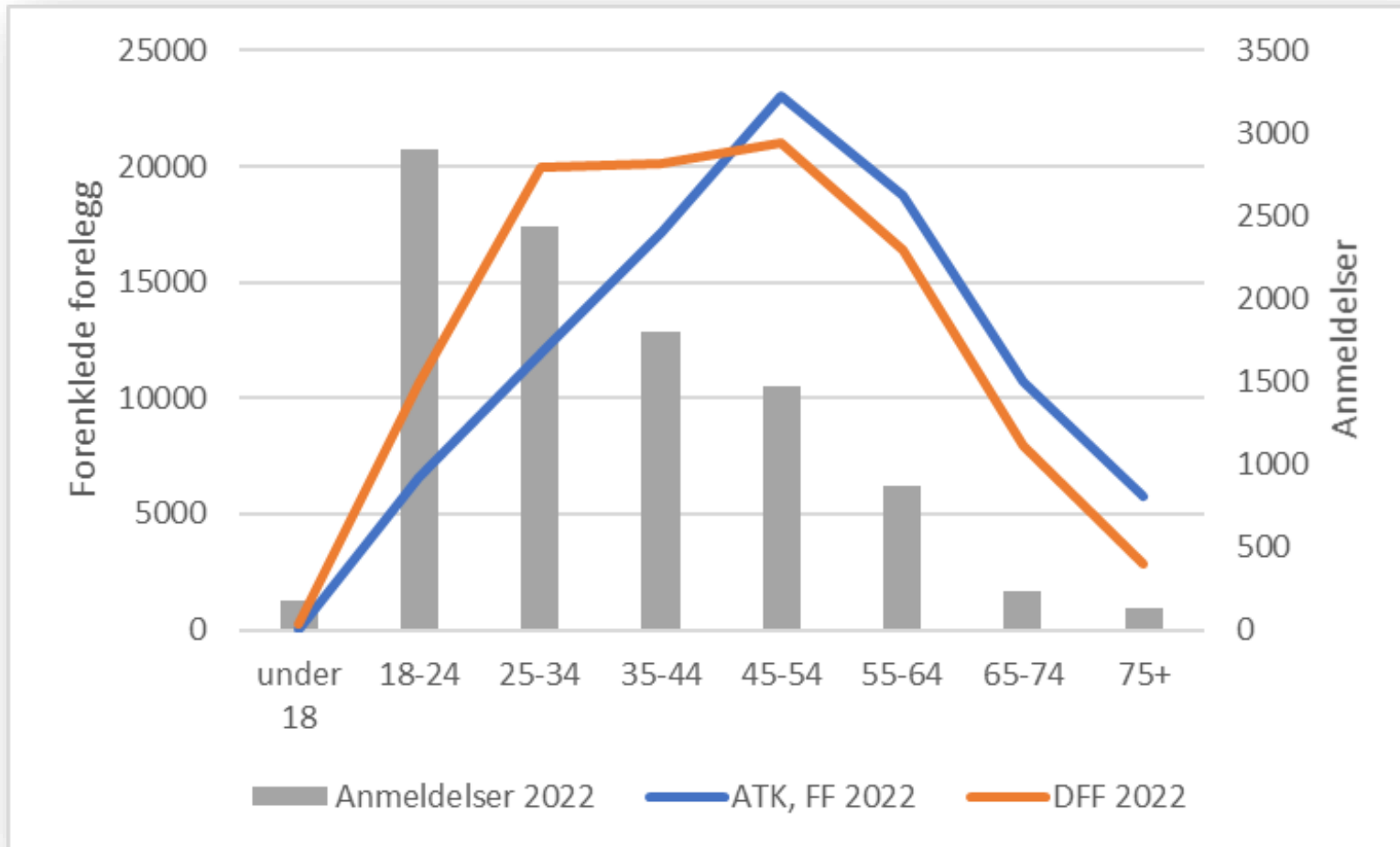
**Fart**

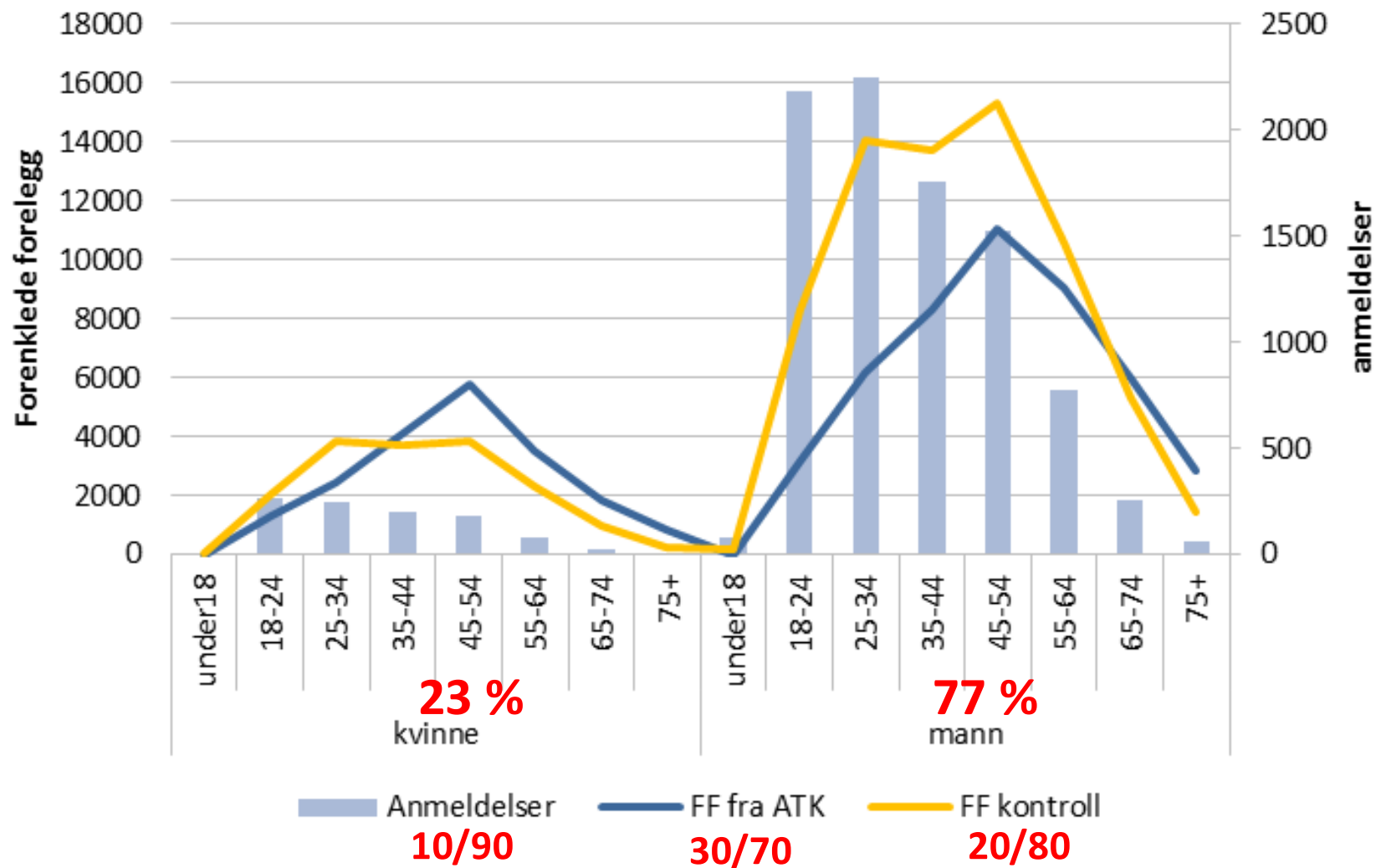
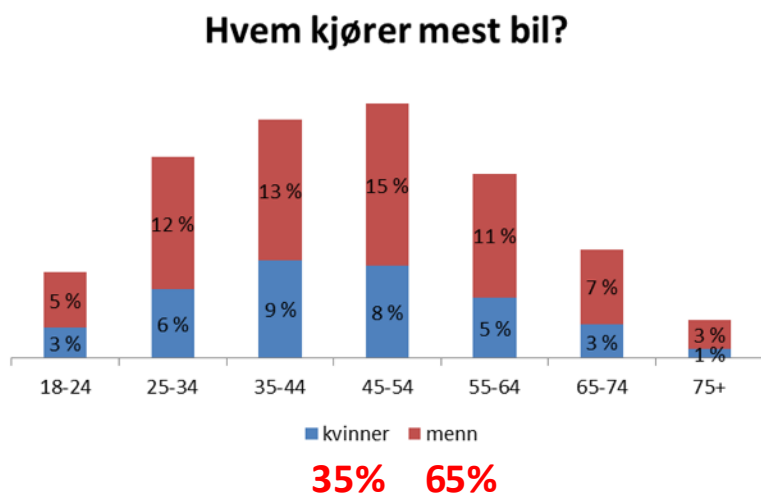
**Atferd/** uoppmerksomhet

**Rus**



# Fart og alder i 2022





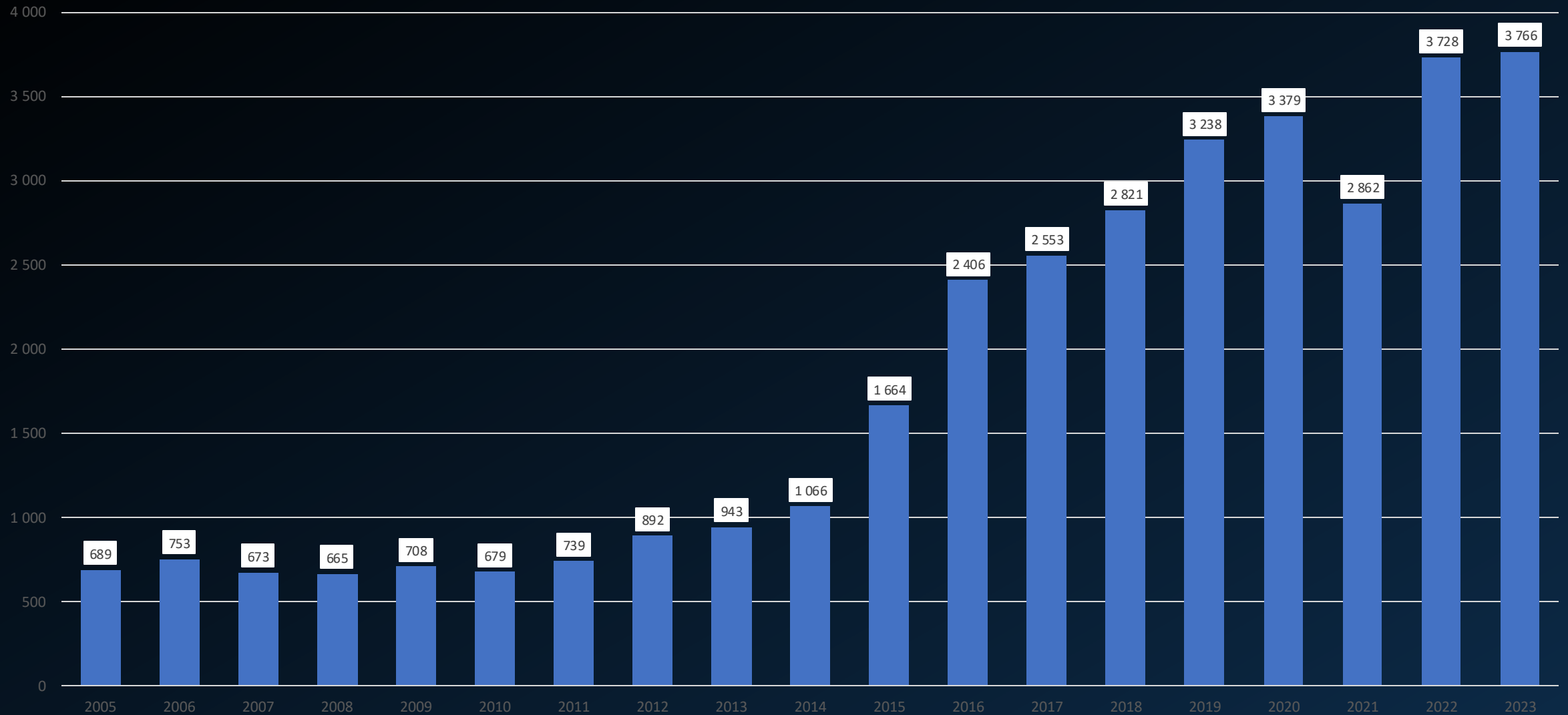


**Bare litt over...**



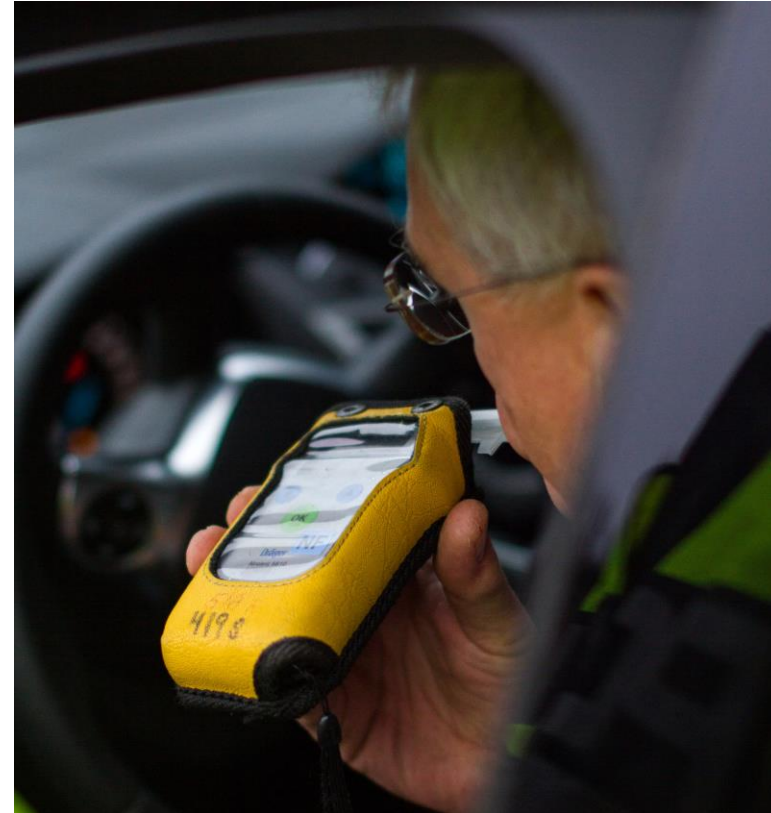


# Ruskjørere tatt av UP



# Ruspåvirket kjøring

- 140 000 kjøreturer hver dag
- Alkohol (0,2%) – ca. 14 000
- Legemidler (1,1%) – ca. 77 000 og narkotika (0,7%) – ca. 49 000
- Ca. 10 000 politianmeldelser (ca. 25 hver dag)



Tabell 5.1 – Beregnet andel av trafikkarbeidet som utføres med rus tilsvarende 0,2 promille alkohol eller høyere.

	Resultater fra veikantundersøkelsen 2008/2009 <sup>A</sup>	Resultater fra veikantundersøkelsen 2016/2017	Mål for 2026
Alkohol	0,2 %	0,2 %	<b>0,1 %</b>
Narkotika	0,8 %	0,7 %	<b>0,4 %</b>

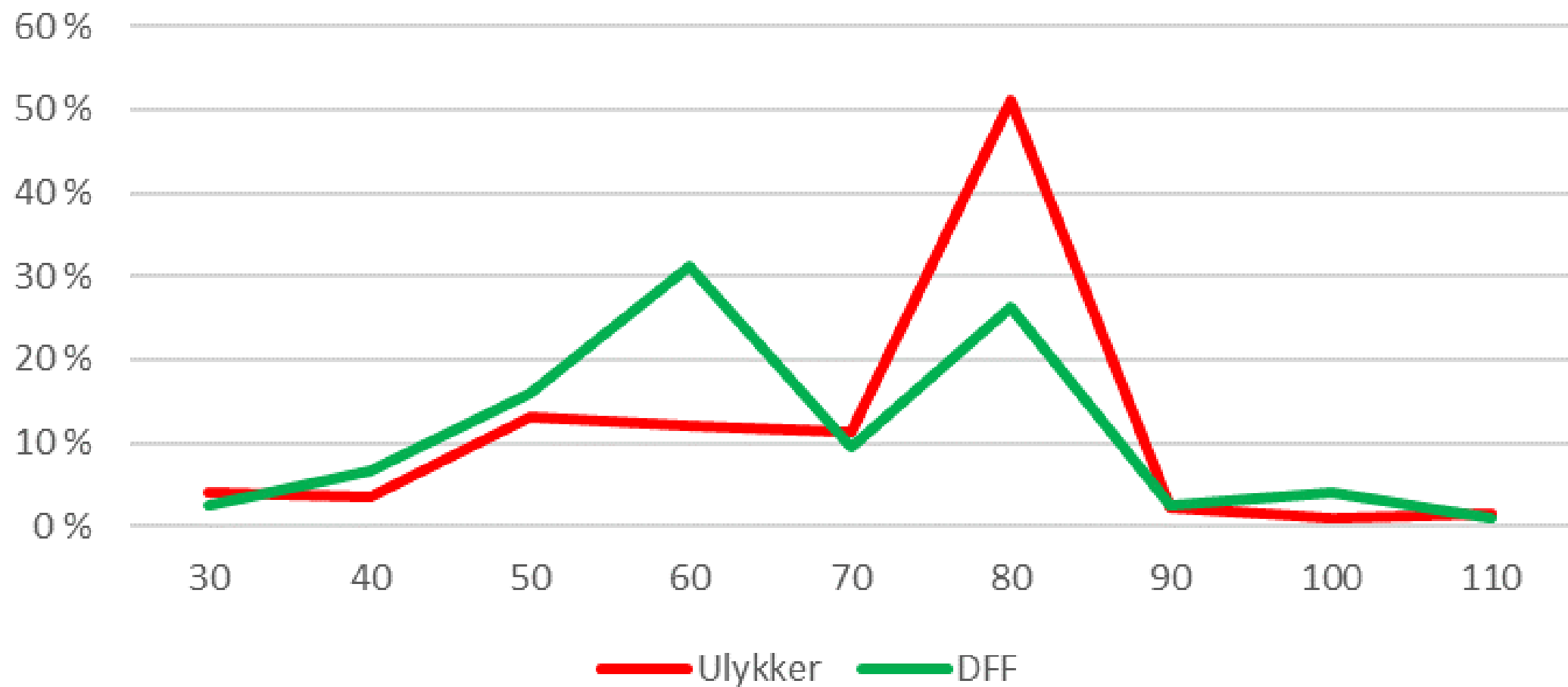
<sup>A</sup> Resultater fra den delen av undersøkelsen som ble utført på Østlandet



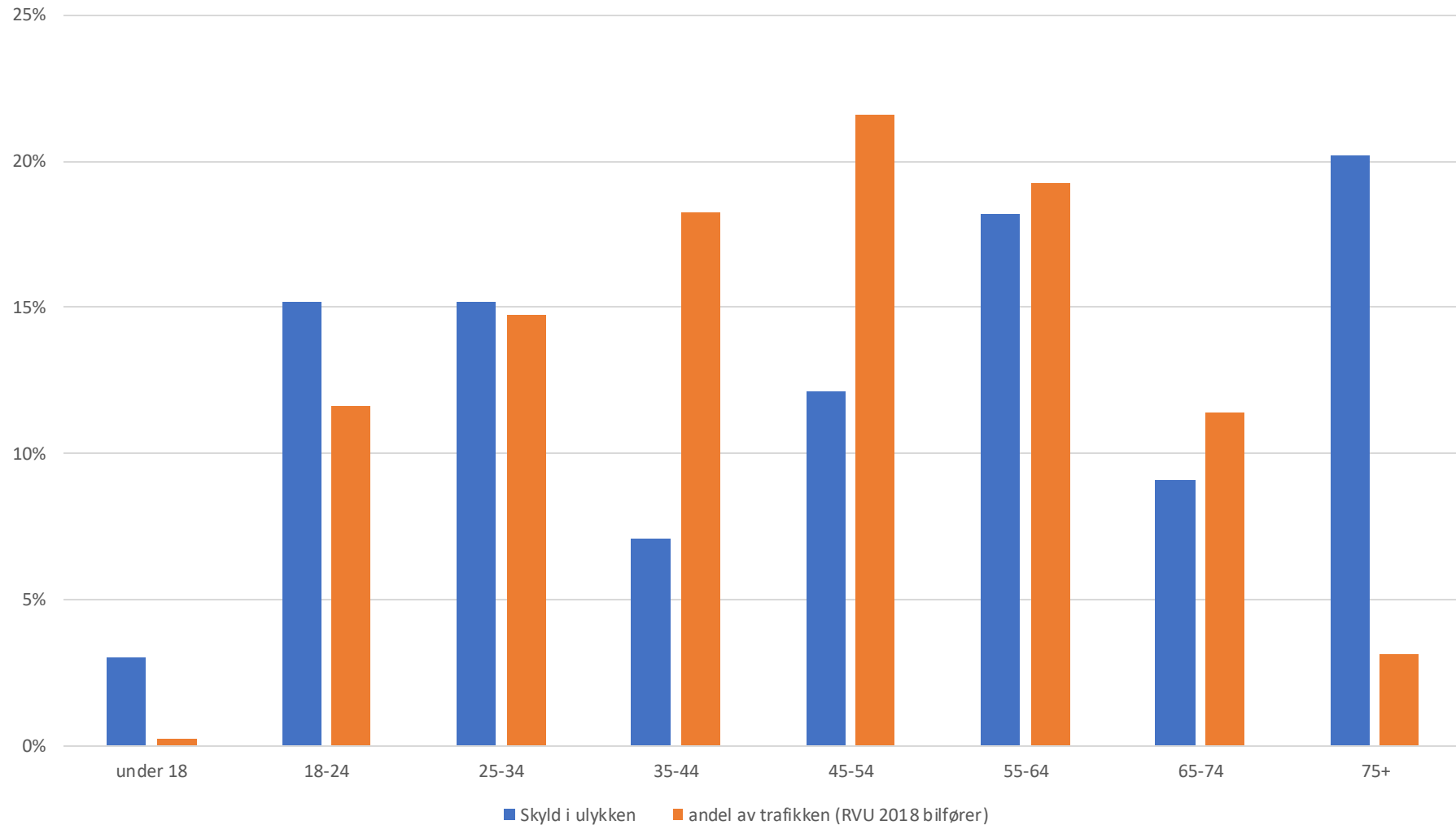


# Dødsulykker 2013-2023

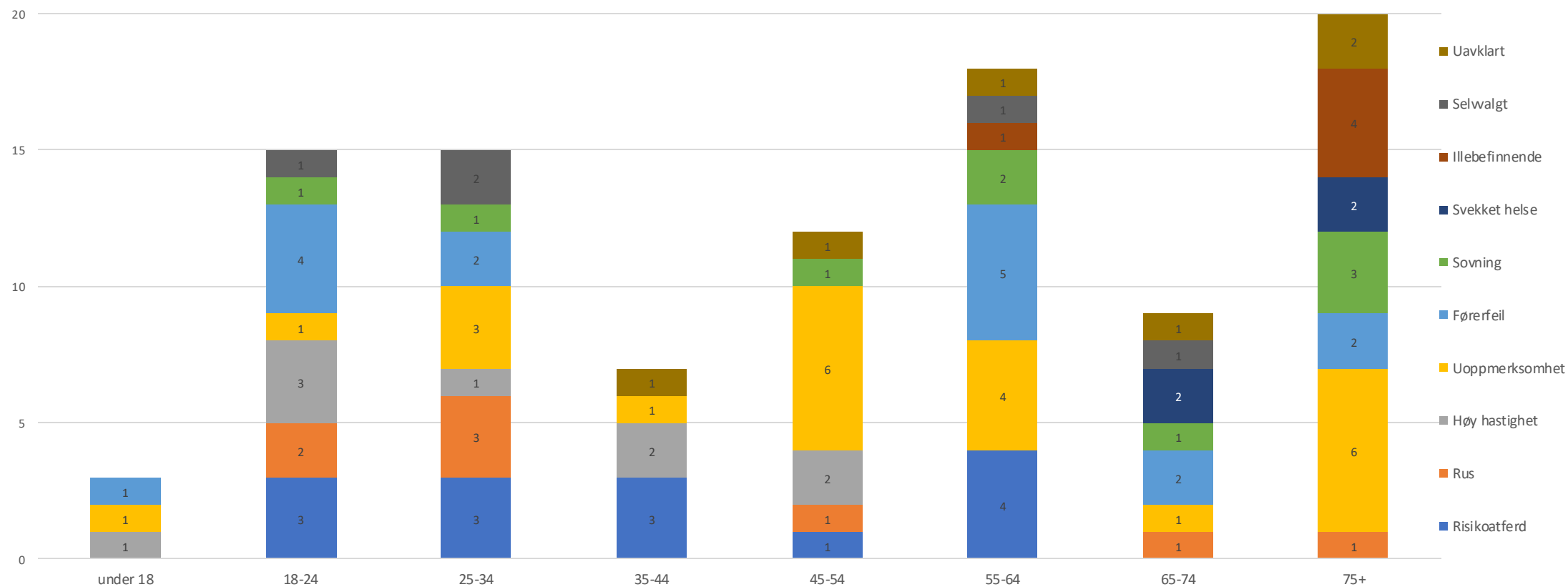
## DFF 2022 - andel pr sone



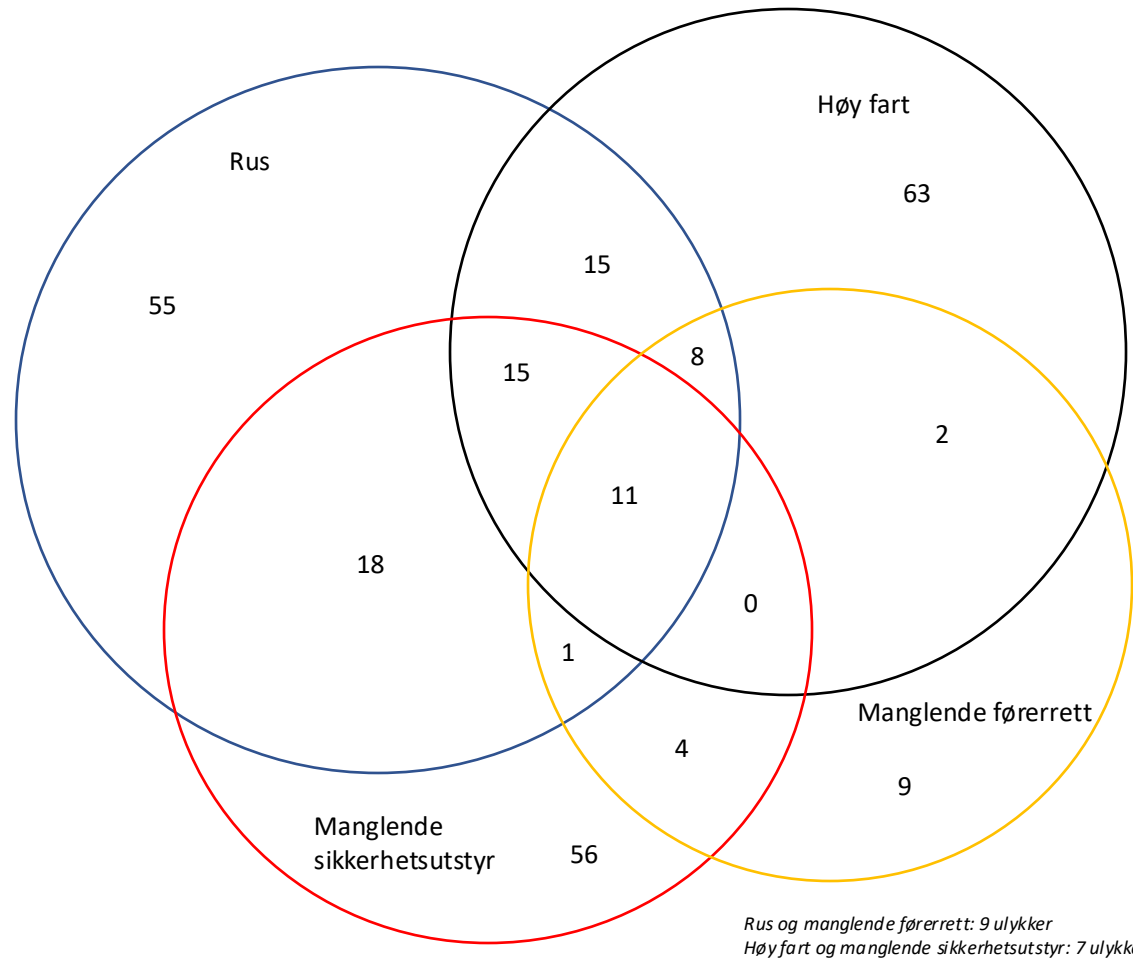
# Alder på skyldige i forhold til kjøremengde



# Alder og årsaker



# Dødsulykker 2017-2022



- Totalt 572 dødsulykker
- Rus: 132 dødsulykker
- Høy fart: 121 dødsulykker
- Manglende sikkerhetsutstyr: 112 dødsulykker
- Manglende førerrett: 44 dødsulykker
- En eller flere: 273 ulykker

**48 % av alle dødsulykker har en eller flere av faktorene**



**POLITIET**  
UTRYKNINGSPOLITIET



**Takk for  
oppmerksomheten**