



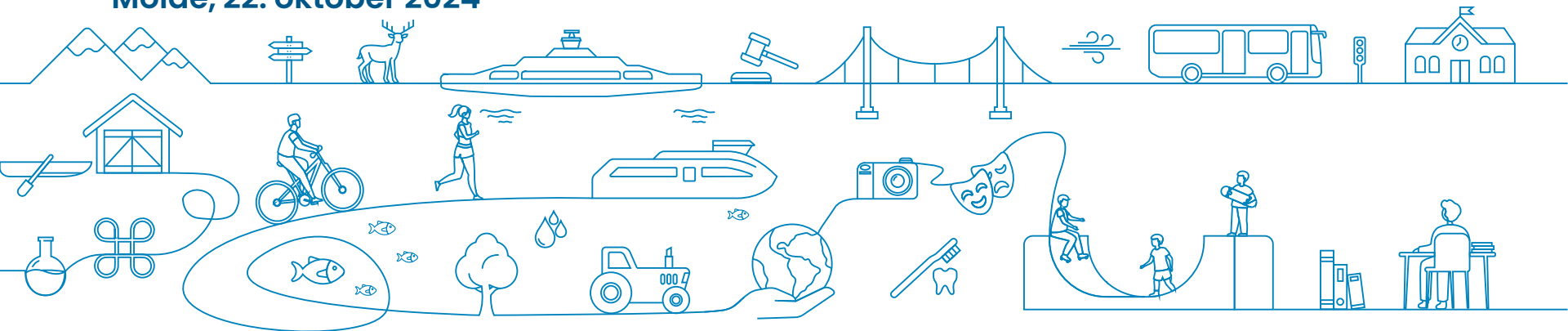
Møre og Romsdal
fylkeskommune

Trafikksikkerhet i saksbehandlinga til fylkeskommunen

Ida Sigerseth – Rådgiver på plan og trafikk

Mona Skram Rustad – Rådgiver på plan og trafikk

Molde, 22. oktober 2024



GOD
PLANLEGGING

GIR
ALLTID

ET
GODT res-

ull
t
t
t

M. Rustad



Møre og Romsdal
fylkeskommune



- Tidlig involvering
- Sikre riktige tiltak
- Holde seg til planen

Foto: OA/arkiv

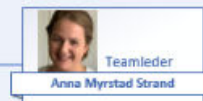
Regionreformen 1. Januar 2020



Statens vegvesen



Møre og Romsdal
fylkeskommune



Faggruppe trafiksikkerhet og miljø

- Saksbehandler
Torunn Hopen
- Saksbehandler
Hilde Otzen Smerholm
- Saksbehandler
Henry Totlandsdal
- Saksbehandler
Bjørn Thomas Melhus

Faggruppe areal

- Saksbehandler
Lisa Erstad
- Saksbehandler
Ida Sigørseth
- Saksbehandler
Eirin Husby Frey
- Saksbehandler
Ane Ole Jordahl
- Saksbehandler
Mona Skram Rustad

Faggruppe trafikkteknikk

- Saksbehandler
Ema Varhaugvik
- Saksbehandler
May-Bente Nyland
- Saksbehandler
Martin Melland
- Saksbehandler
Elisabeth Marsfield

Team plan, eiendom og geodata

Faggruppe eiendomsfag

- Eiendomsforvalter/
Jordmåler
Jan Arne Nygaard
- Grunnerverver
Sandra Alnes
- Grunnerverver
Jeanette Sandvik

Faggruppe geodata - NVDB

- Objektregistrerer/
NVDB-vedlikehold
Torje Vike
- Måleblioperatør
Odd Erling Hoem
- Geodataforvalter
Håvard Grøger
- Geodataforvalter
Målin Myrseth

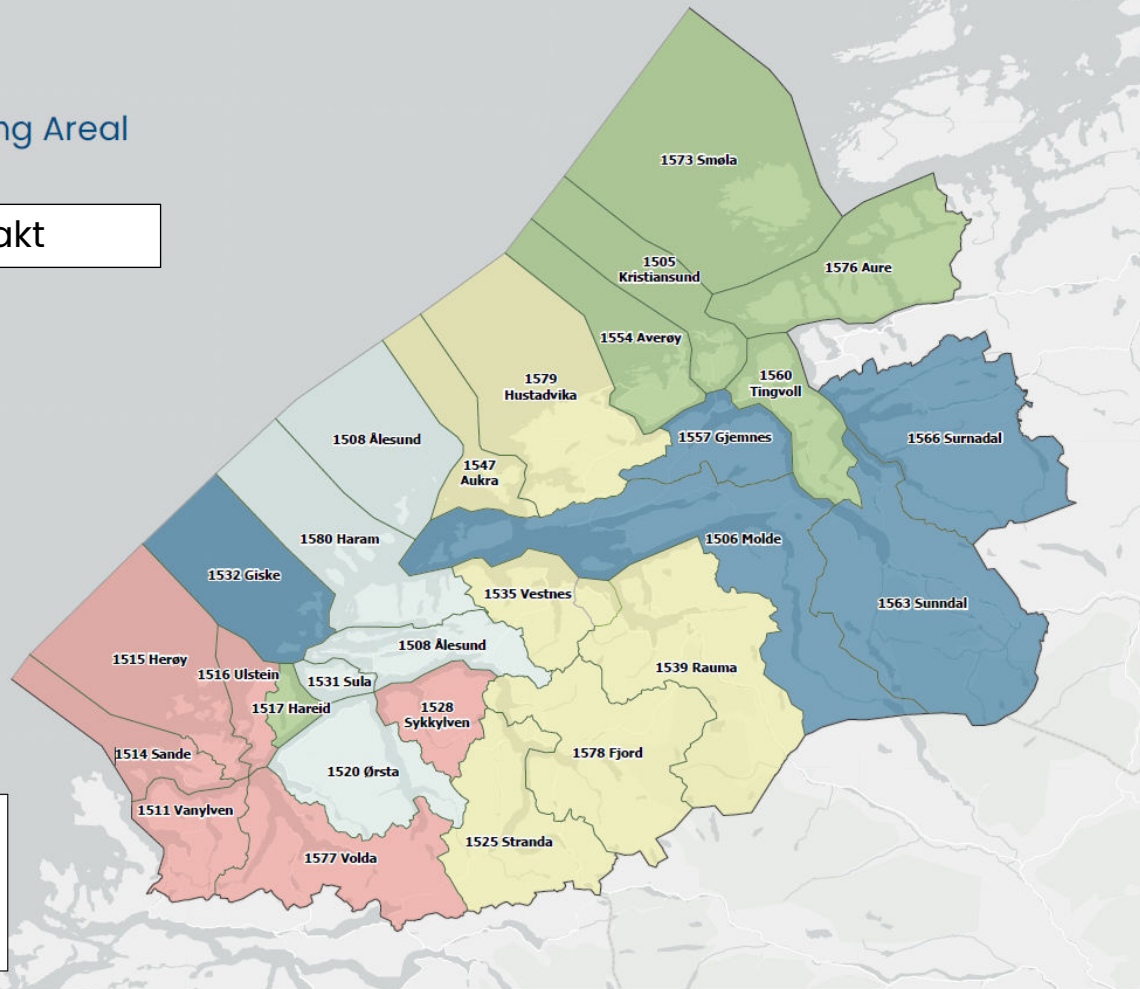
Faggruppe plan- og prosjektering

- Planprosjektleder
Kristin Fostervold
- Planprosjektleder
Per Gunnar Løseth
- Planprosjektleder
Mads Brevik
- Vegplanlegger
Victor Rubinat
- Vegplanlegger
Marina Nyba






Kommunefordeling Areal

Februar 2024

Kommunekontakt



Ansvar

-  Ane Øie Jordahl
-  Eirin Husby Frey
-  Ida Sigerseth
-  Lisa Enstad
-  Mona Skram Rustad



Overordna føringer

Fylkesplan for Møre og Romsdal

2025-2028

Vedtatt i fylkestinget 10.06.2024



IK1 ha trygge og tilgjengelege lokalsamfunn som fremmer god folkehelse, og som har gode og tilstrekkelege helsetenester til alle

Soloppgang over Hareid. Foto: Erlend Friestad.



Trafikksikkerhet er et sentralt område for folkehelsearbeidet i fylket.

Møre og Romsdal skal minst halvere talet på hardt skadde og drepne på fylkesvegnettet i Møre og Romsdal innan 2030.

Hva gir vi uttalelse/merknad/tillatelse til?

PLAN- OG BYGNINGSLOVEN

- Kommunale planer (KPS, KPA, KDP)
- Reguleringsplaner
- Tema- og forvaltningsplaner
- Dispensasjon fra KPA og reguleringsplaner

- Nabovarsel

VEGLOVA

- Avkjørsler (ny, flytting, endret/utvidet bruk, endring av avkjørsel)
- Dispensasjon fra fylkesvegens byggegrense

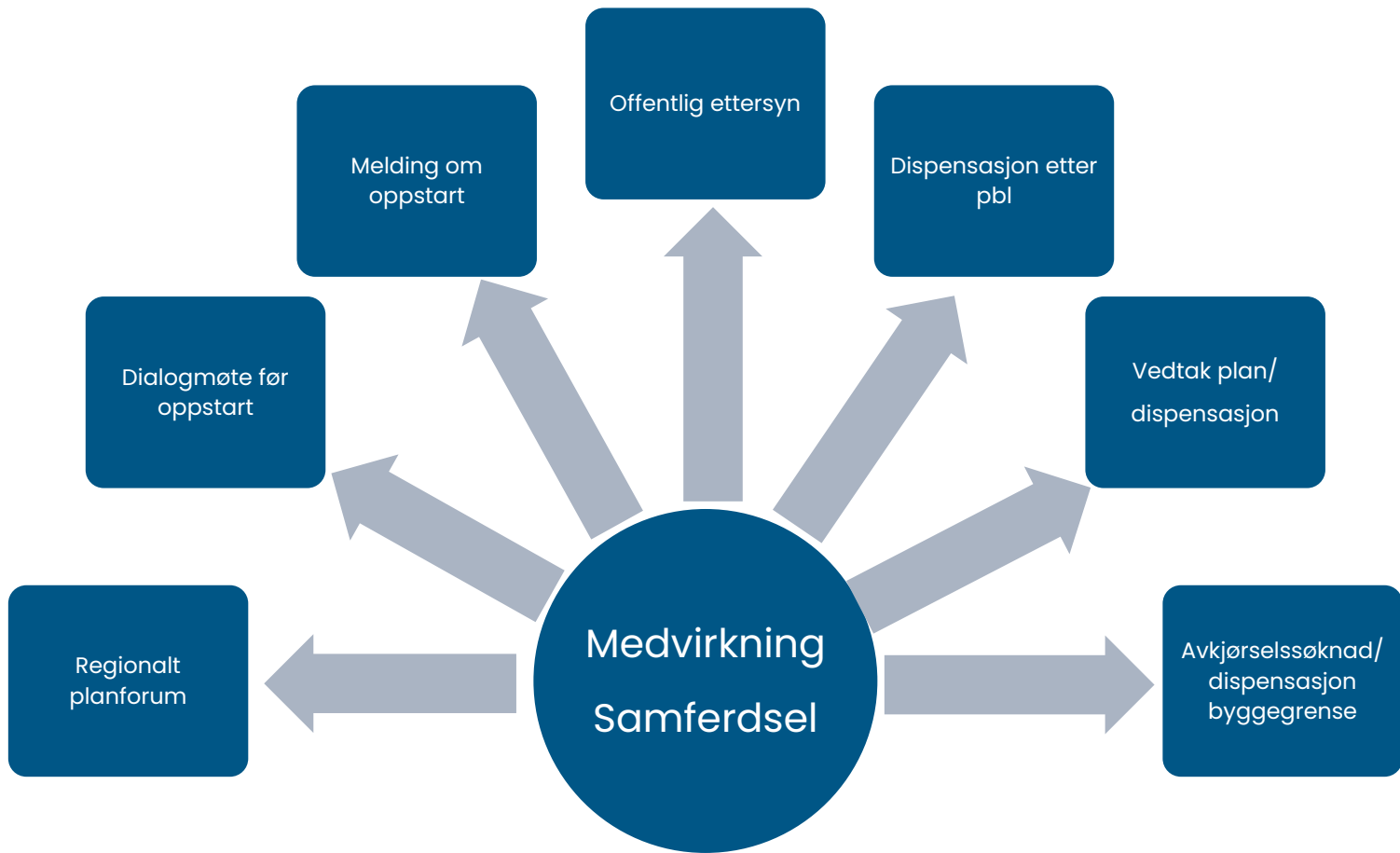
- Ulovlighetsoppfølging

Fokusområder

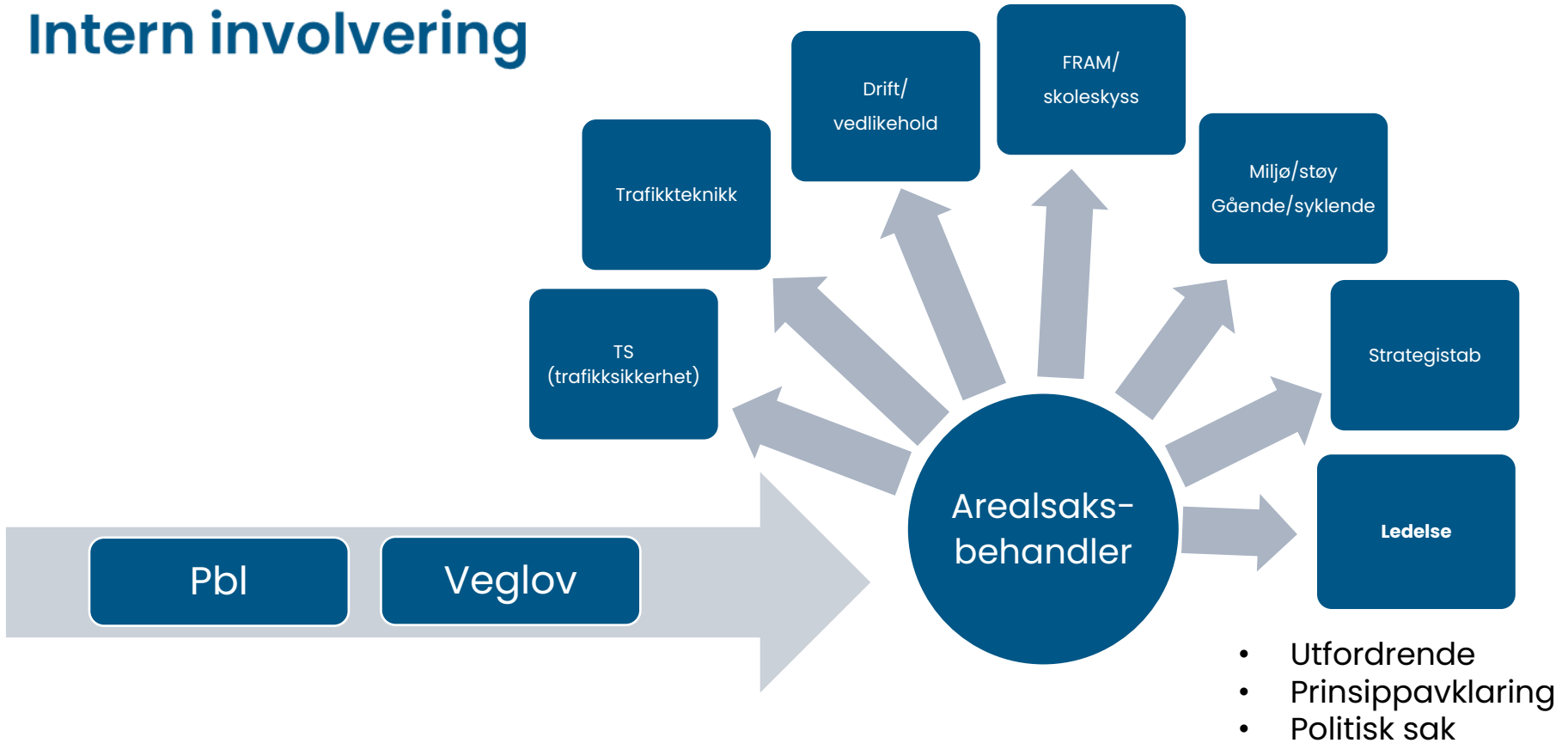
TRAFIKKSIKKERHET OG FRAMKOMMELIGHET

- Nye utbyggingsområder
- Endring av skolestruktur
- Tosidig utbygging langs fylkesvegnettet
- Trygge ganglenker, skoleveg/skoleskyss
- Kjøretilkomster fra fylkesveg, «avsvingingssikt»
- Fylkesvegens byggegrense
 - Fremtidige planer
 - Drift og vedlikehold
 - Miljøet på eiendommene langs vegen, herunder støy

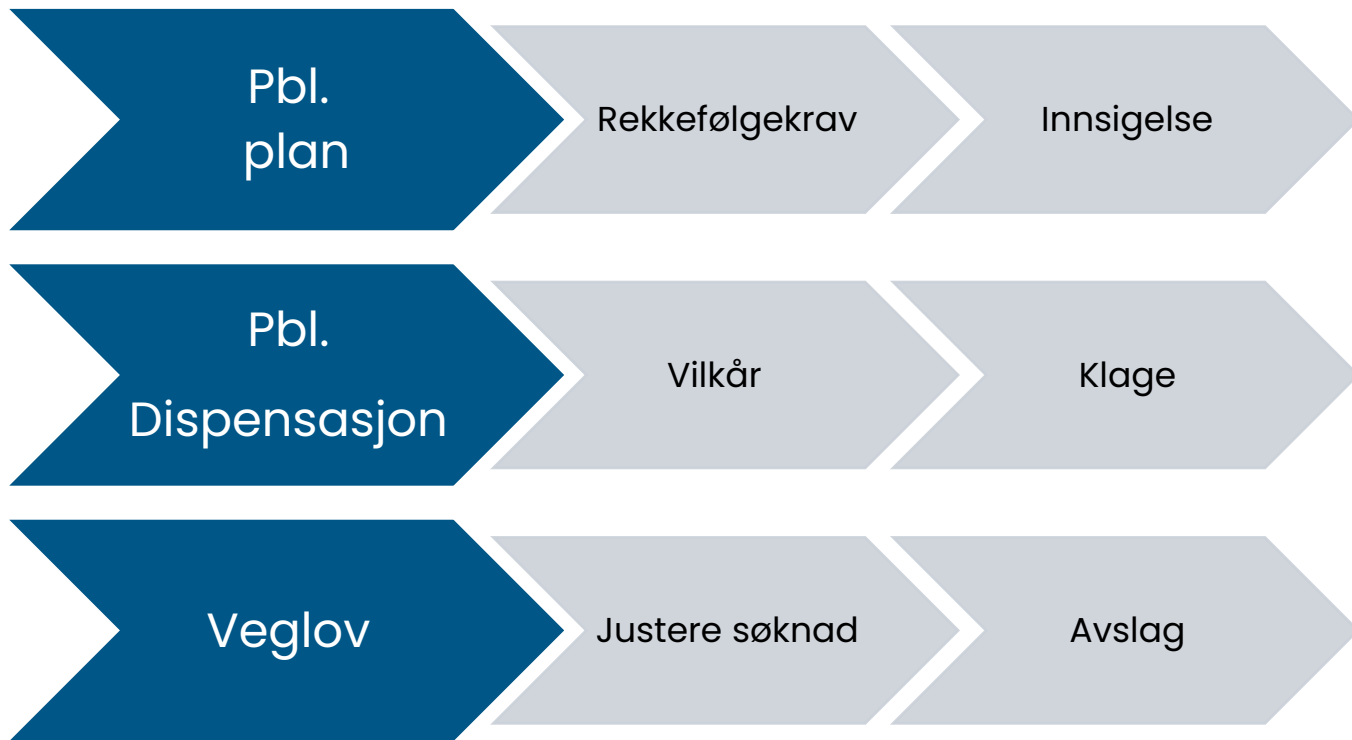
Jo mer detaljert plannivå, dispensasjonssak, veglovssak, jo mer konkret tilbakemelding/krav.



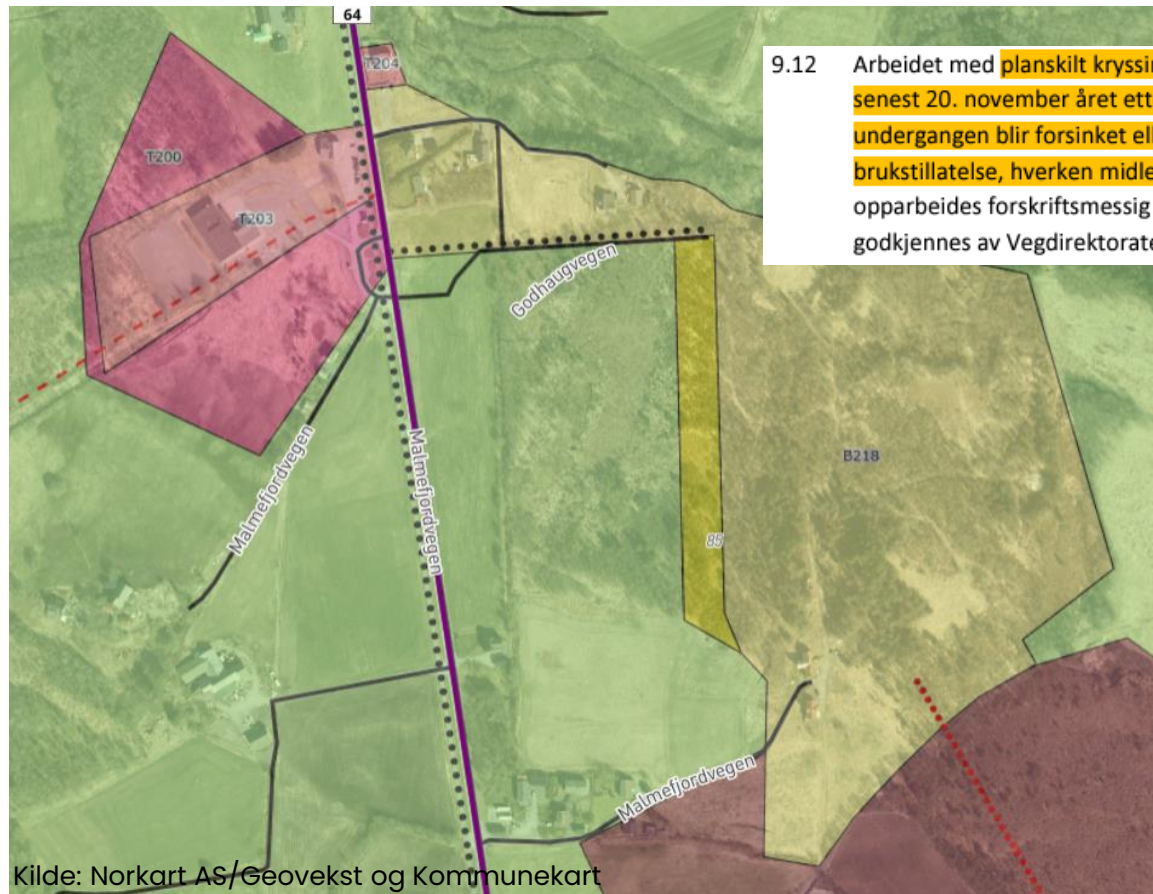
Intern involvering



Virkemiddel



Eksempel 1: Tosidig utnyttning i kpa



- 9.12 Arbeidet med **planskilt kryssing**, gang- og sykkelveg og fortau samt busslomme skal være **ferdigstilt senest 20. november** året etter oppstart av kommunaltekniske anlegg. **Dersom utbygging av undergangen blir forsinket eller at boligbebyggelse ferdigstilles før undergangen, kan brukstillatelse, hverken midlertidig eller permanent, gis.** Undergangen skal utformes og opparbeides forskriftsmessig iht. kravene til geometrisk utforming i håndbok N100, og skal godkjennes av Vegdirektoratet.



Foto: Aas Betong



Eksempel 2: Økt trafikkmengde i ulykkeskryss



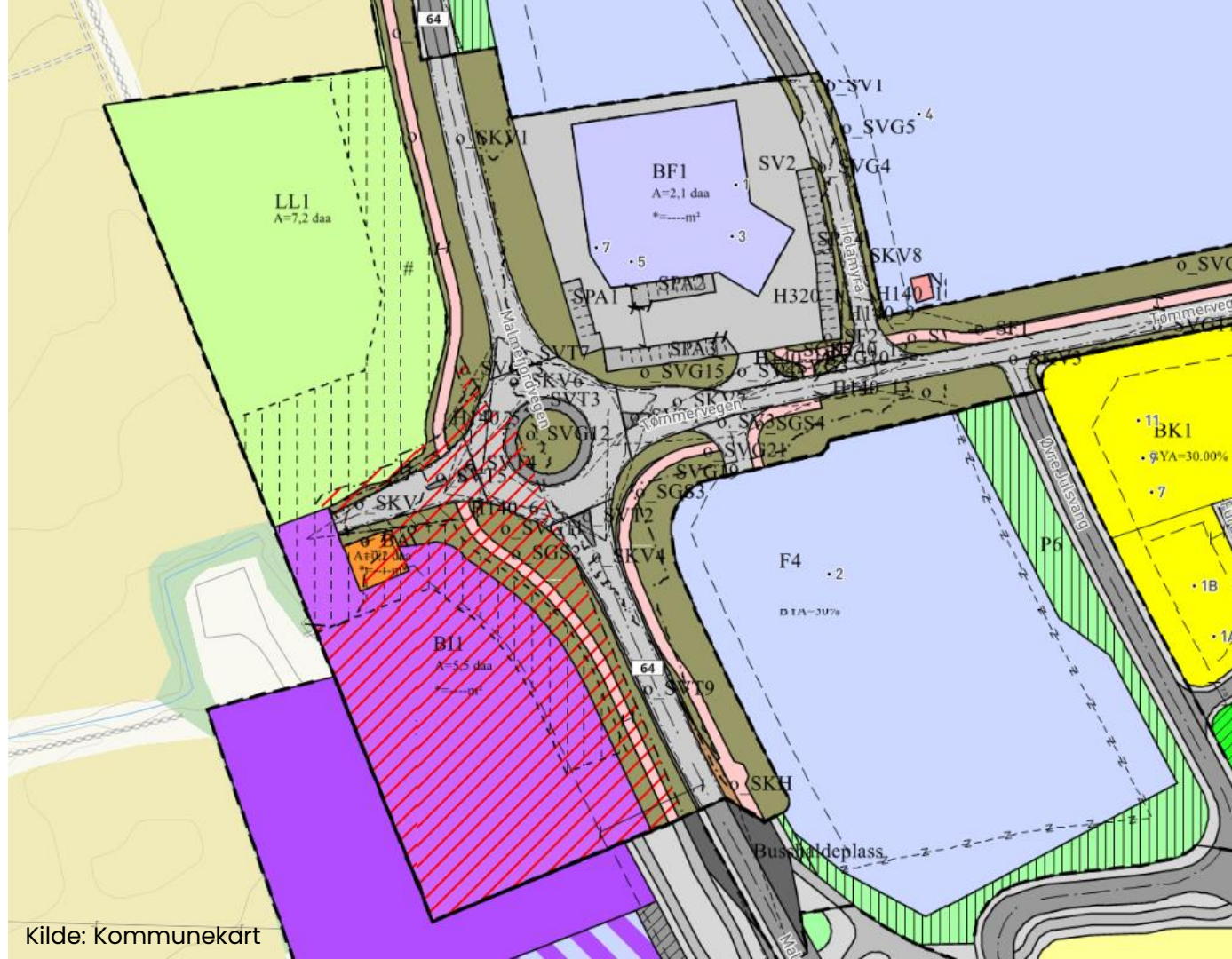
Kilde: Vegkart, Statens vegvesen

Hustadvika kommune har et pågående reguleringsplanarbeid i gang i området ved Holamyra ved Malmefjorden. Vegtilkomst til området er via fv. 64 og videre inn på den kommunale vegen Tømmervegen.

I forbindelse med oppstart av planen har Møre og Romsdal fylkeskommune ved Vegavdelinga sendt inn merknad om at det ikke kan tillates økt trafikk i dagens T-kryss, uten at krysset blir utbedret.



Foto: Romsdals Budstikke

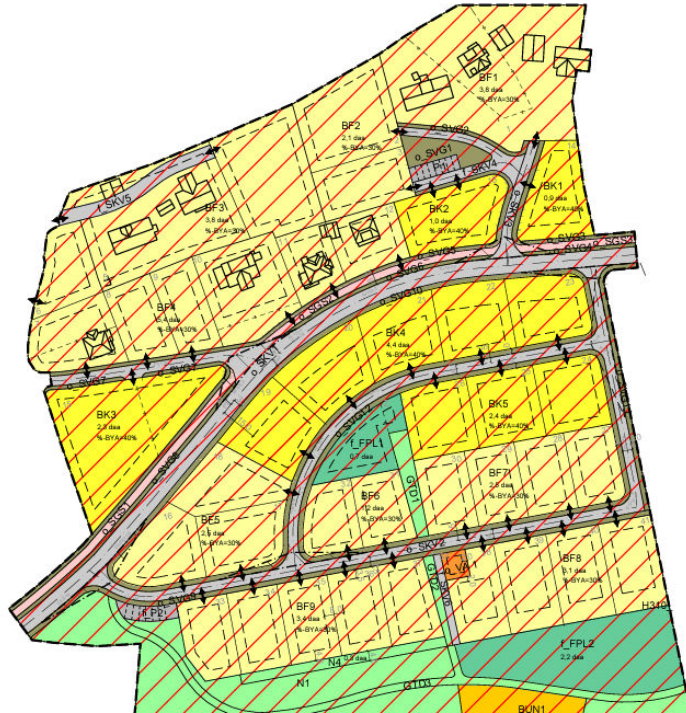


Kilde: Kommunekart

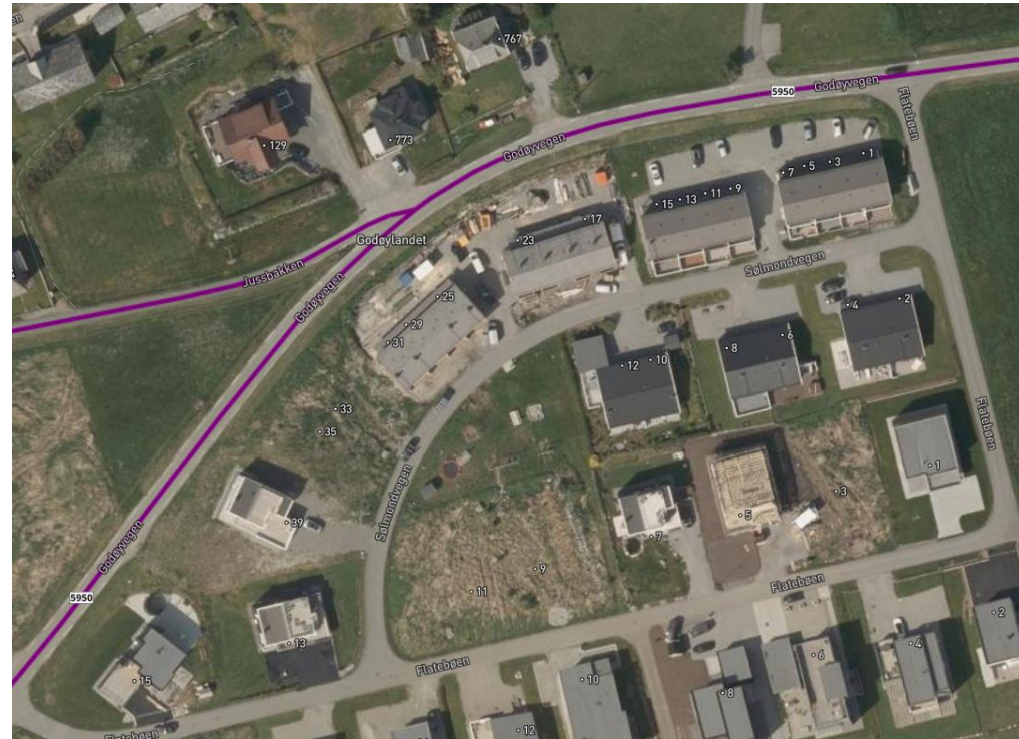


Foto: M. Rustad

Eksempel 3: Regulert, men ikke rekkefølgekrav

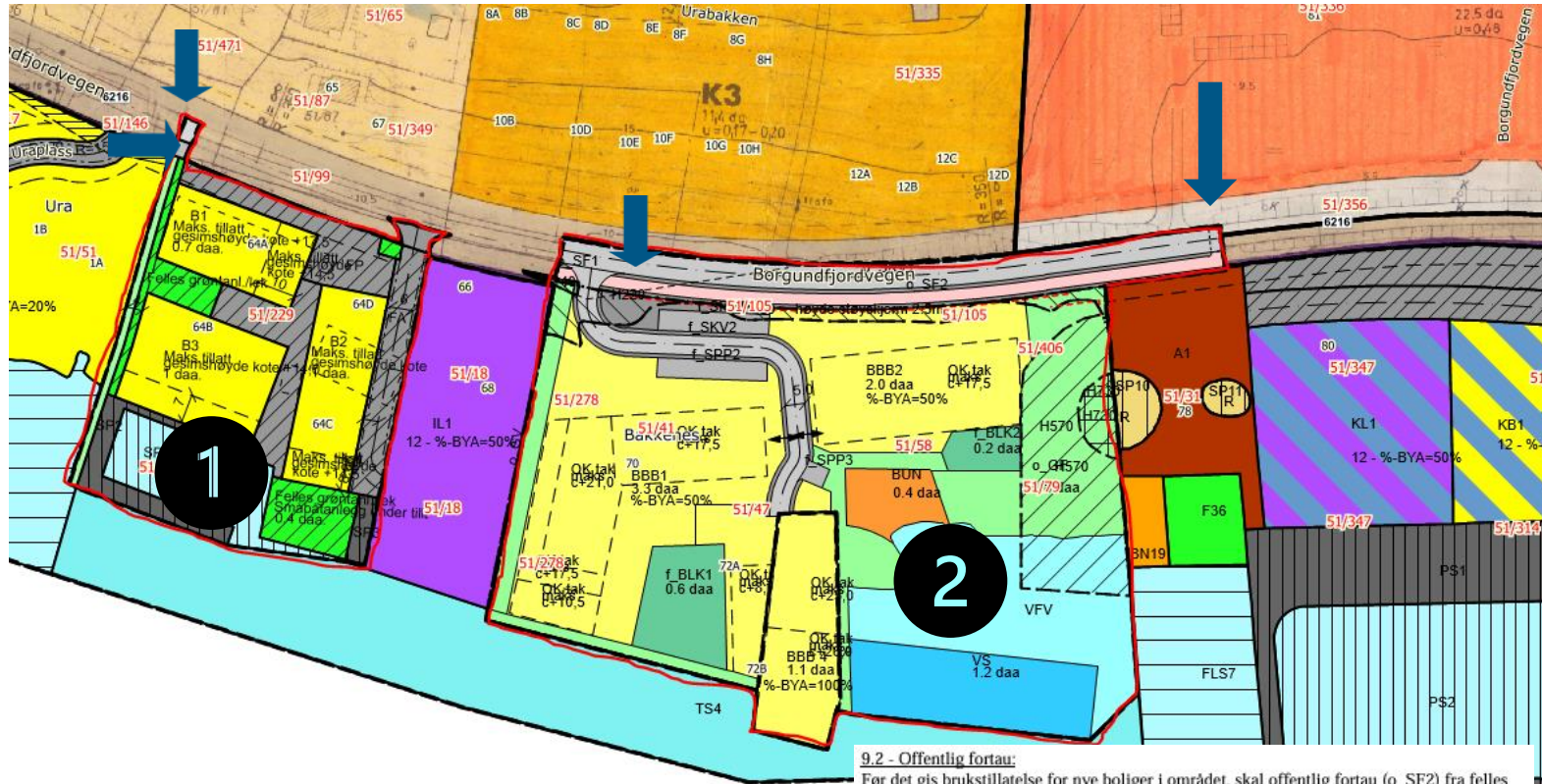


Figur: Kommunekart



Figur: Norkart AS/Geovekst

Case 4 - Frimerkeregulering



Kilde: Kommunekart

9.2 - Offentlig fortau:
Før det gis brukstillatelse for nye boliger i området, skal offentlig fortau (o_SF2) fra felles avkjørsel og østover, til og med overgangsfelt, være ferdig opparbeidet. Overgangsfeltet skal utføres som hevet gangfelt med intensivbelysning og godkjennes av Statens vegvesen.



Møre og Romsdal
fylkeskommune



Foto: Google Street View



**Frykter alvorlige ulykker
ved uoversiktlig
overgangsfelt**

**Her frykter foreldre en ulykke
langs skoleveien: - Vi føler oss
ikke trygge**

**Folket har fått nok - krever
bedre trafiksikkerhet**

**Krever tiltak på den utsatte
strekningen: - Vi er engstelige
for barna våre**

**De kjemper for
trafiksikkerhet: I kveld
møtte de ordfører og
utvalgsleder**



Finansiering og tilskudd

- Den part som utløser behov for tiltak på/langs fylkesvegnettet, må videre bekoste nødvendig tiltak.
- Ved ev. dispensasjoner fra vedtatt reguleringsplan, kan det være utfordrende å se virkninger/konsekvenser (herunder nødvendige fysiske tiltak).

Kort om investeringsprogram og tilskuddsordninger

Investeringsprogram for fylkesvegar

- Investeringer i fylkesvegnettet i Møre og Romsdal følger fylkestingets prioriteringer (saksnummer T 0050/23, 19.06.2023 i fylkestinget)
- Representerer ikke tildeling av midler
- Prioriteringsliste som danner grunnlag for fylkesveginvesteringer i kommende økonomiplan
- Hovedrullering hvert 4. år, sist 2021
- Hovedsakelig nødvendige tiltak (må-tiltak)
- Sendes ut informasjonsbrev til kommunene for innspill i forkant av rullering

Aktuelle tilskuddsordninger

- Trafikktryggingstiltak (TS-tiltak) med kommunetilskudd – 50/50 ordninga, 2024 budsjett: 2 mill. Frist for søknad: April kvart år. Invitasjonsbrev blir sendt kommunene ila januar årlig.
- Tilskudd til trafikksikre skoleveger og nærmiljø

Tilskudd til trafikksikre skolevegar og nærmiljø



Meld. St. 14
(2023–2024)
Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2025–2036



- Statens vegvesen forvalter ordninga
- Fylkeskommunene har fra 2025 en større rolle
 - Kontaktledd mot kommunene
 - Fremmer søknad på vegne av kommunene
 - Prioriterer de innkomne søknadene
 - Utbetaler tilskudd til kommunene når prosjekta er ferdigstilt
- Invitasjonsbrev ble sendt ut i uke 42
- Søknadsfrist 10. desember 2024



Stine Danielsen