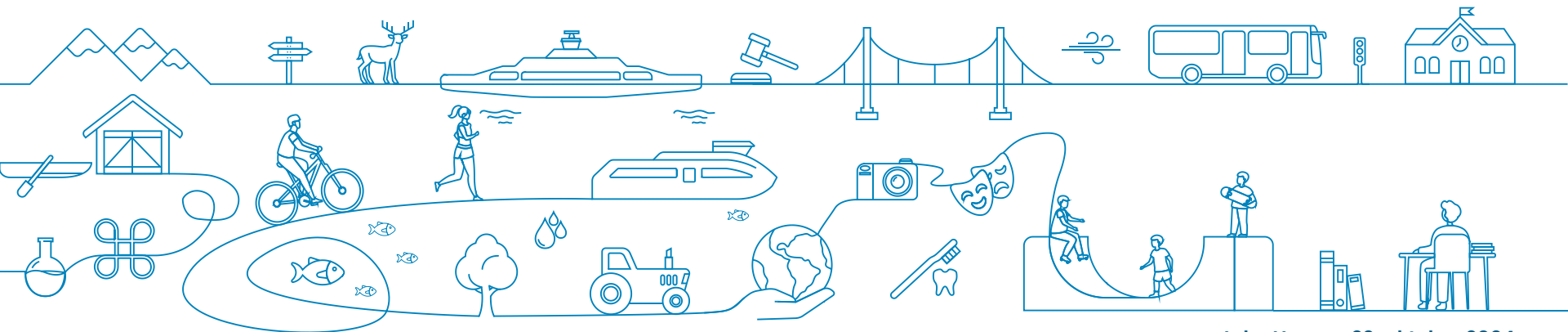




Møre og Romsdal
fylkeskommune

TS- konferanse 22. – 23. oktober 2024



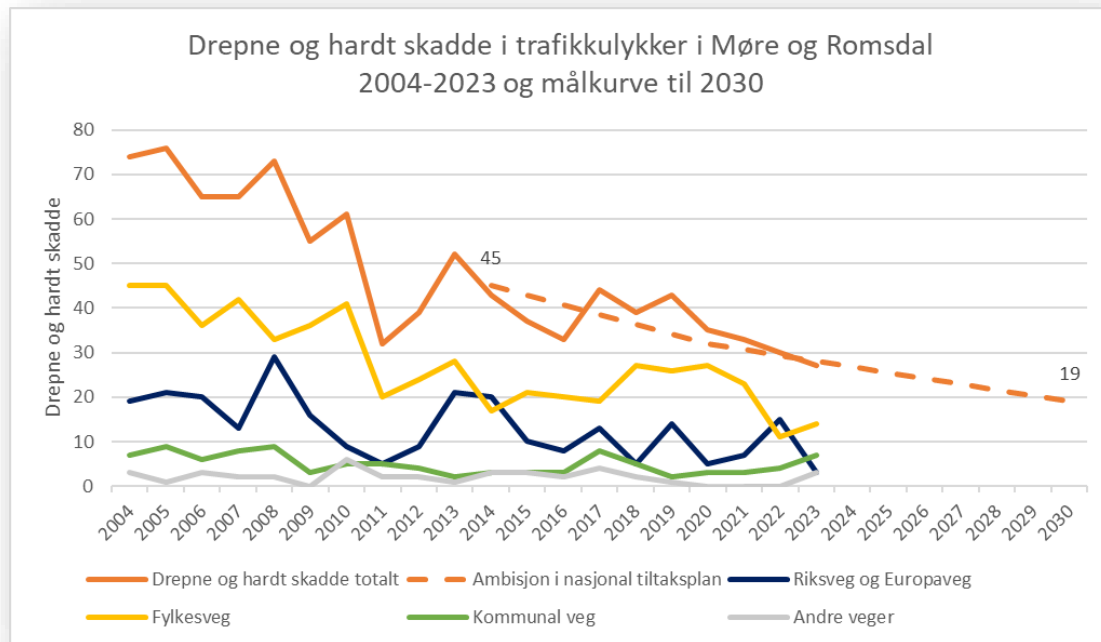
John Hauger 22. oktober 2024

Agenda

- Ulykkesstatistikk
- Årsak og sammenheng
- MC ulykker
- Kontroll på tilstand
- Oppsummering



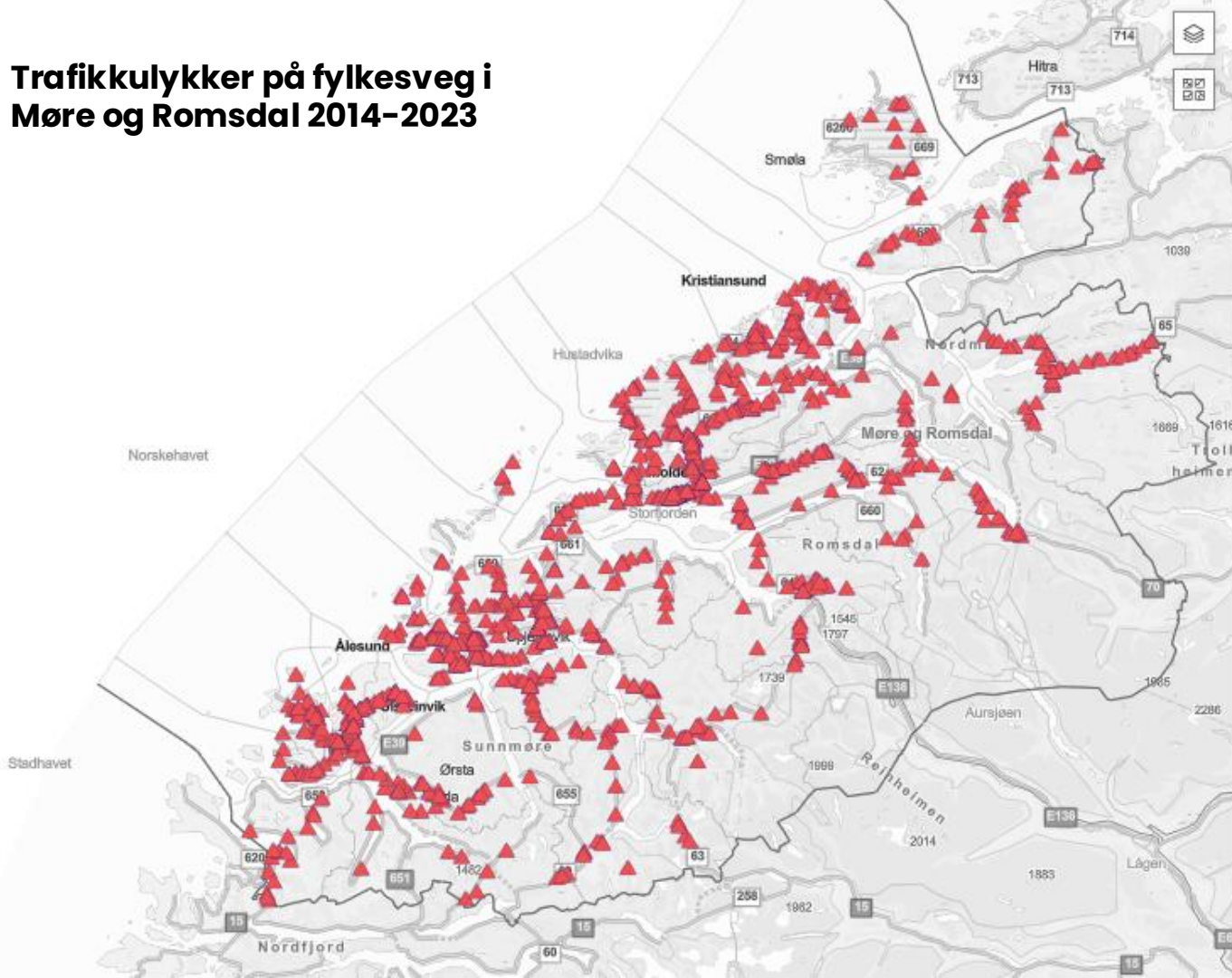
Utvikling av drepte og hardt skadde i trafikken sett opp mot målkurve



I denne perioden hadde vi dobbelt så mange drepte og hardt skadde på fylkesvegnettet, sammenlignet med riks- og europavegnettet.

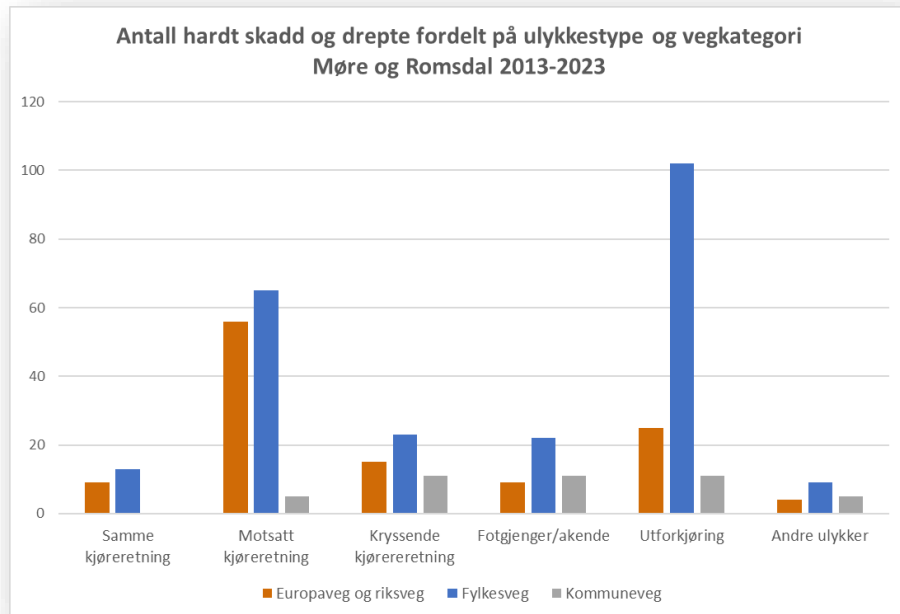
Skal vi nå nasjonale og regionale mål må det satses på fylkesvegnettet.

Trafikkulykker på fylkesveg i Møre og Romsdal 2014-2023



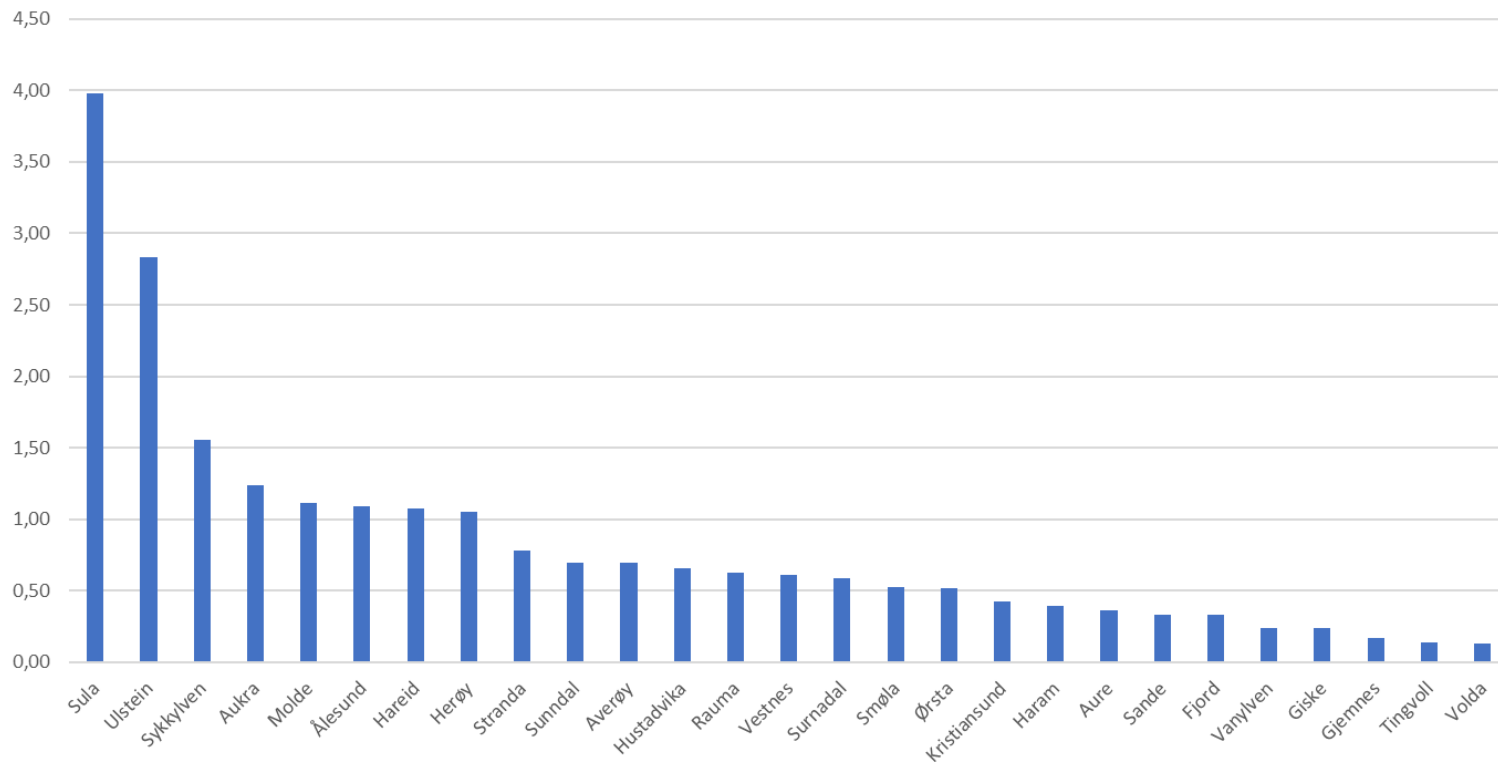
- Køyrelogg 2024 ...
- Vegbilder ...
- > Bereevne veg og brukslast bru ...
- Driftskontraksområder 2023 ...
- ✓ Trafikkulykker 2014 - 2023 ...
- Utforkjøringar 2014 - 2023 ...
- Trafikkulykker 2014 - 2023 ...
- Utforkjøringar 2022 ...
- > Asfaltering ...
- > Målebildata 2022 ...
- > Målebildata 2023 ...

Hardt skadde og drepte fordelt på ulykketype

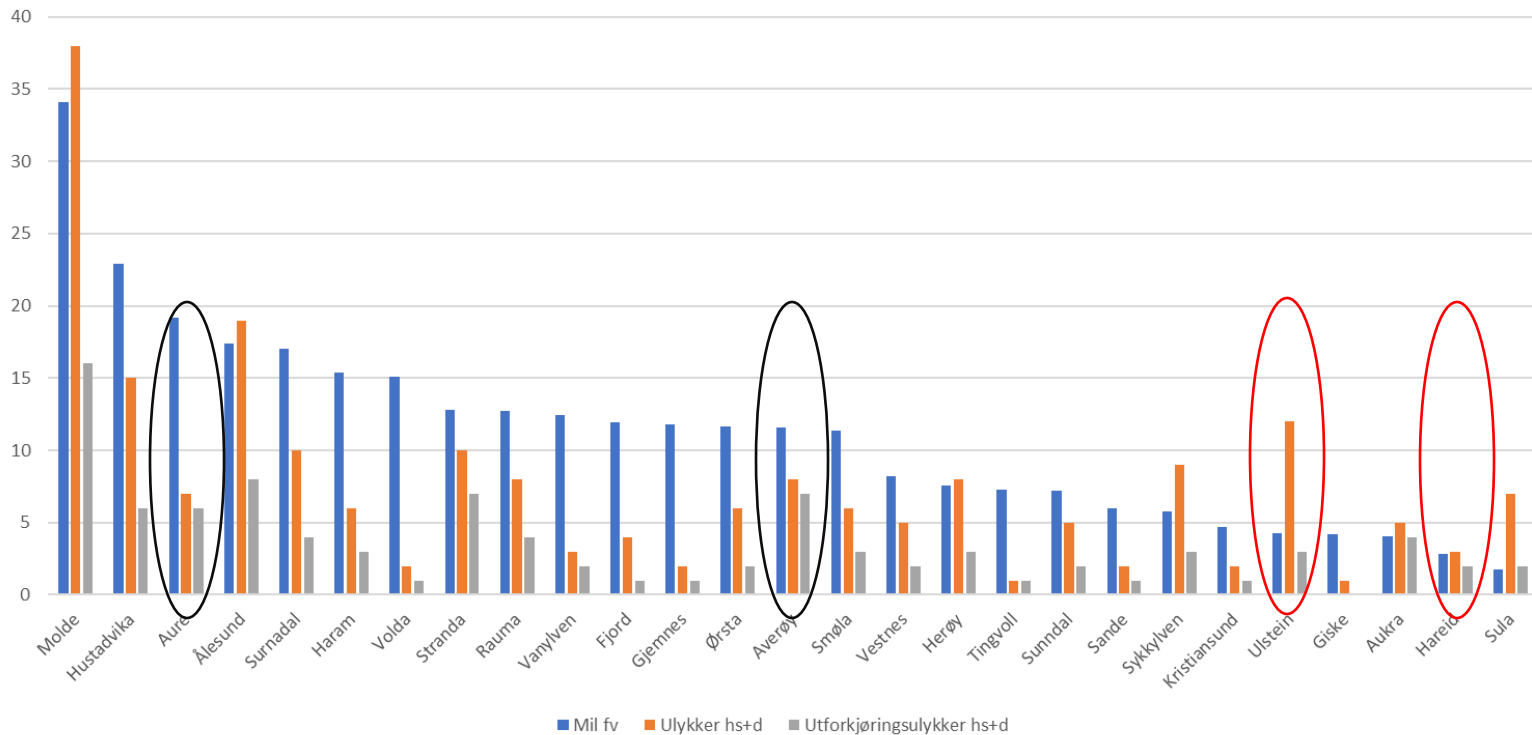


- Utforkjøringsulykker er fire ganger så vanlig på fylkesveg som på europaveg og riksveg
- På riksveg og europaveg er møteulykker den vanligste ulykketypen

Antall ulykker med hardt skadde og drepte per mil fylkesveg i Møre og Romsdal i perioden 2012-2022

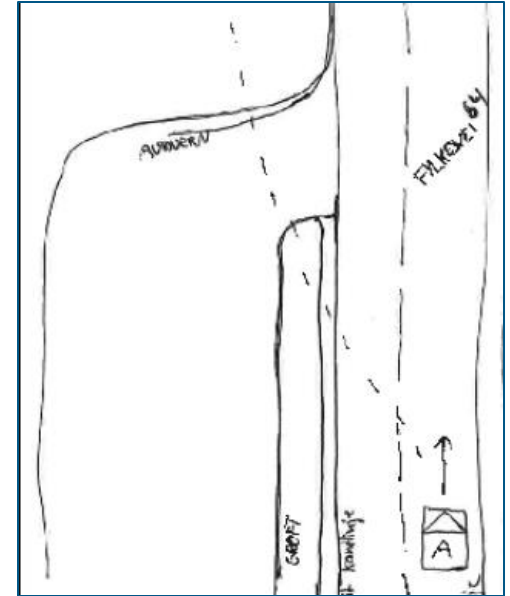


Digrammet viser mil fylkesveg pr.kommune, ulykker med hardt skadde og drepte, og utforkjøringsulykker på dette vegnettet i perioden 2012-2022



Dypdykk i utforkjøringsulykker

- Vi har gått gjennom alle utforkjøringsulykkene på fylkesvegnettet i perioden 2020-2022, og gjennomgangen viser at
 - o Mange av ulykkene skjer på brede fylkesveger (tidligere riksveger)
 - o Mange av utforkjøringene skjer på venstre side av veggen
 - o I mange av utforkjøringsulykkene på fylkesveg har kjøretøyet truffet et påkjøringsfarlig objekt



Skisse fra ulykkesrapport

Sikkerhetssona

Dette er grunnen til at vi er strenge!



Det er store skader på bilen etter uhellet. Foto: Oddbjørn Harnes

Spm om avkjørselen er søkt om + for lite rør	Ida	2	
Parkering egen tomt etablert i strid med rp. Søkt om og vi har uttalt oss negativt	Mona	1	23/49169
Usikker på avkjørsel nr 2 på eiendommen, har etterspurt dokumentasjon i POA-brev, sak 24/4818	Ida	3	
Hekk i siktsone for avkjørsel. Vennlig påminnelse i POA-brev.	Ida	3	
Ulovlig opparbeidet avkjørsel (i et kryss) + parkeringsplass. Saken har fått avslag av Rauma kommune i 2021. Ephorte: 2021/8098	Ane	2	24/8498
Ulovlig opparbeidet avkjørsel, mellom to skilt i en sving. Tipser har fått beskjed om at vi følger opp saken	Eirin	1	24/15137
Spørsmål om ulovlig avkjørsel. Ifølge driftsentreprenør har grunneiger satt opp eget speil for å ha sikt ved utkjøring og unngå ulykke	Lisa	2	
Avkjørsel brukt midl. til anleggsavkjørsel (i strid med regplan) ligger der enda. Boliger i boligfeltet har begynt å få FA, selv om avkjørselen 2,5 år etter dialog ikke har blitt fjernet	Lisa	1	24/25933
Store steiner lagt ved veg/avkjørsel/innenfor byggegrense	Ida	1	24/33129
Ulovlig opparbeidet avkjørsel	Mona	3	

Tiltak mot utforkjøringsulykker

Forhindre at ulykken skjer

- Merke kantlinjer (viktig bl.a. for førerstøttesystem)
 - Forsterket vegoppmerking
 - Kantlinjer
 - Midtlinjer (også på smalere veger enn i dag?)
- Unngå høye, langsgående asfaltkanter ved reasfaltering
- Bedre drift og vedlikehold
- Skilting (fareskilt ved behov)

- Kontroller og holdningsskapende arbeid
 - Fart
 - Rus
 - Mobilbruk/skjermbruk

Redusere skadegraden

- Oppgradere rekkverk/rekkverksender
- Etablere underskinner i risikokurver (MC)
- Fjerne påkjøringsfarlige objekter i sikkerhetssonen
- «Mykgjøre» sideterreng

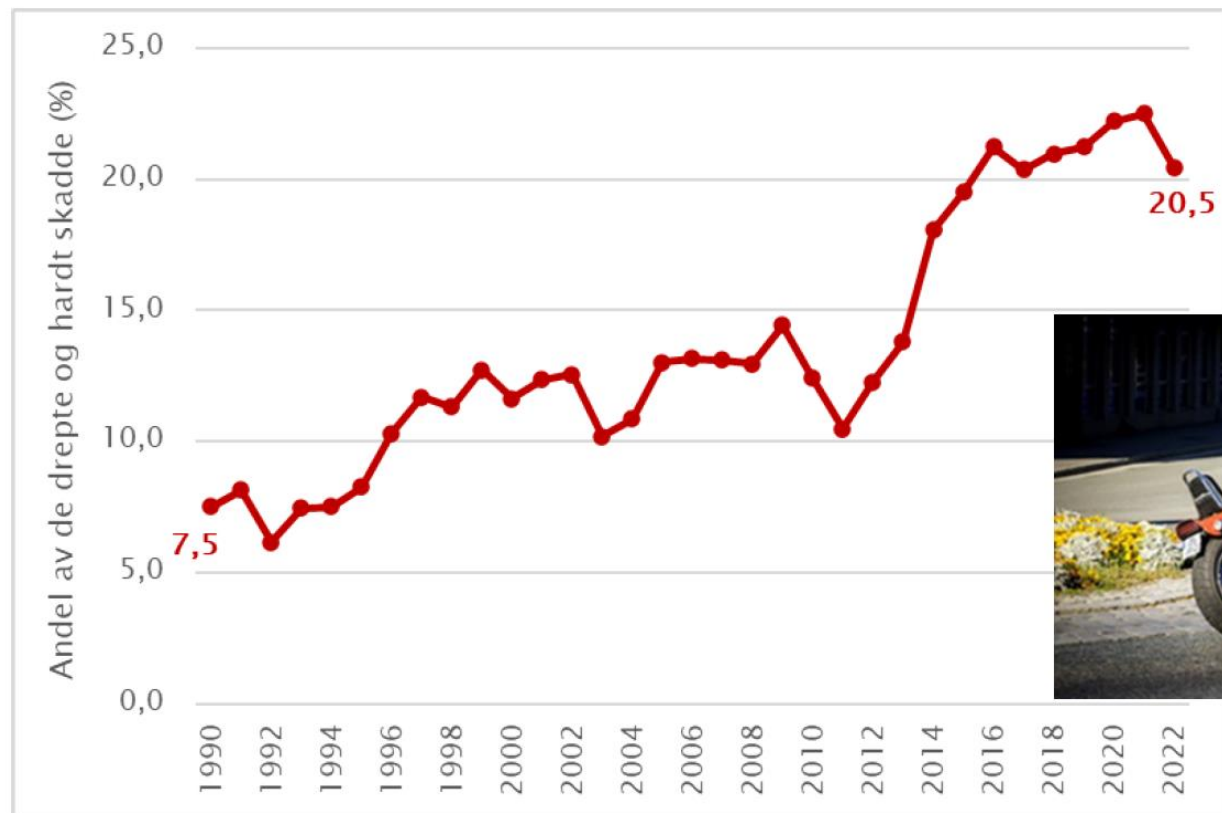
Risiko for ulike trafikantgrupper

Sammenlikning av risiko for å bli drept eller hardt skadd per mill personkm for ulike trafikantgrupper (basert på RVU og ulykkestall fra 2017/2018)

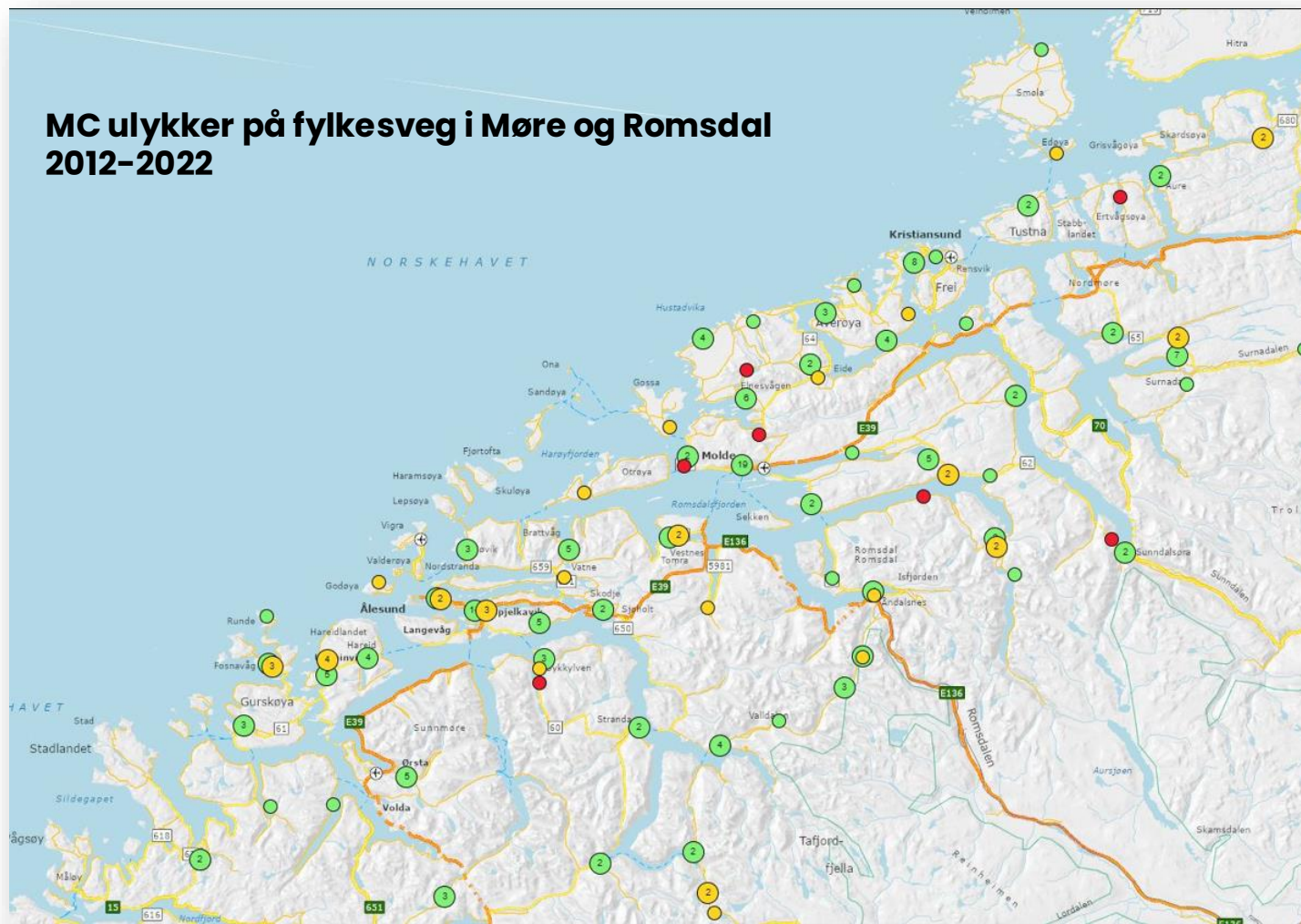
Trafikantgruppe	Antall drepte eller hardt skadde per mill personkm	Risiko sammenliknet med risiko for bilførere
Bilførere	0,006	1
Bilpassasjerer	0,004	0,7
Fotgjengere	0,028	4,7
Syklister	0,063	10,5
Moped	0,053	8,8
Lett MC	0,301	50,2
Tung MC	0,109	18,2



Utvikling i andel av de drepte og hardt skadde som er motorsyklister



MC ulykker på fylkesveg i Møre og Romsdal 2012-2022



MC-ulykker på fylkesvegnettet i M&R, 2015–2023

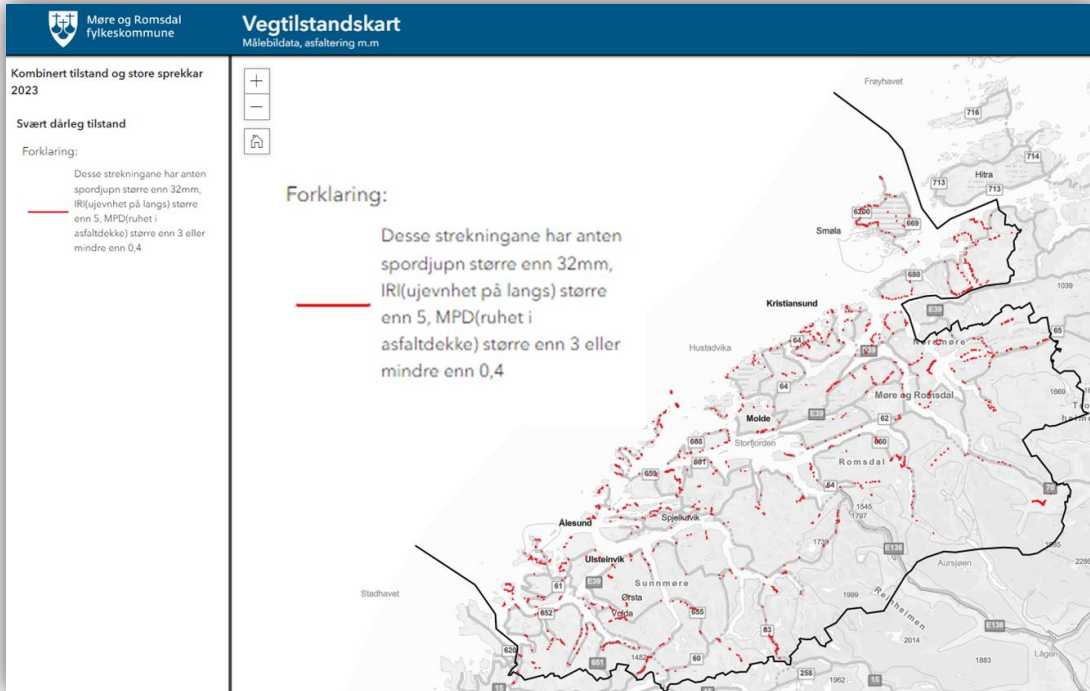
- 37 ulykker med 39 hardt skadde/drepte motorsyklister/passasjerer i perioden 2015–2023
- 19 av ulykkene var med tung mc, alle med mannlig fører. Flest i 20-åra og 50-åra
- Stor variasjon i ulykkestyper
 - 8 knyttet til kryss/avkjørsler
 - 19 knyttet til utforkjøringer. Flest (8) kjørte utfor på høyre side i venstrekurve

Ulykkeskode

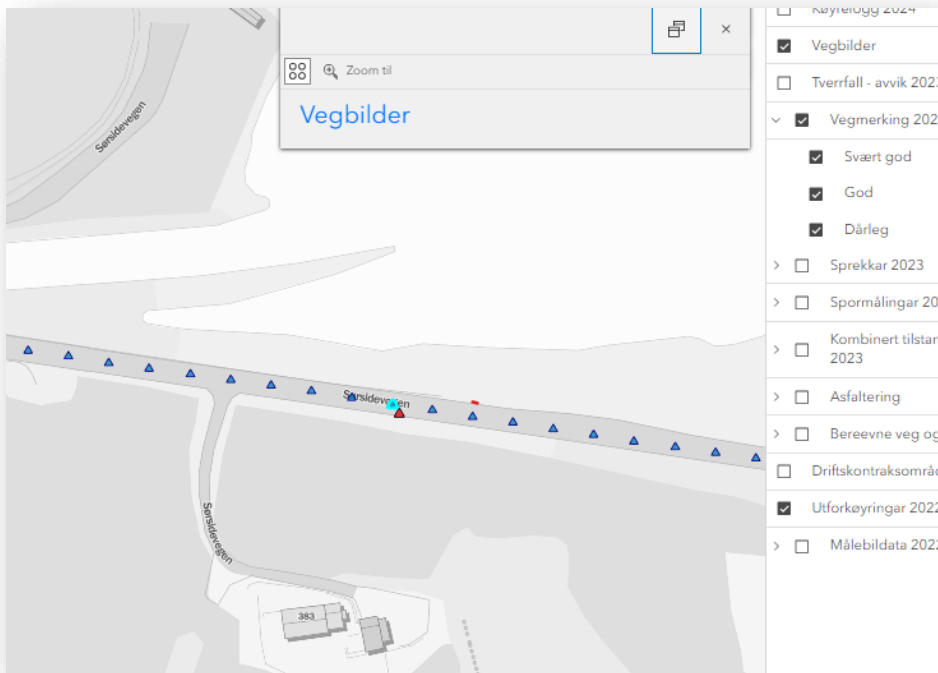


94 - Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve

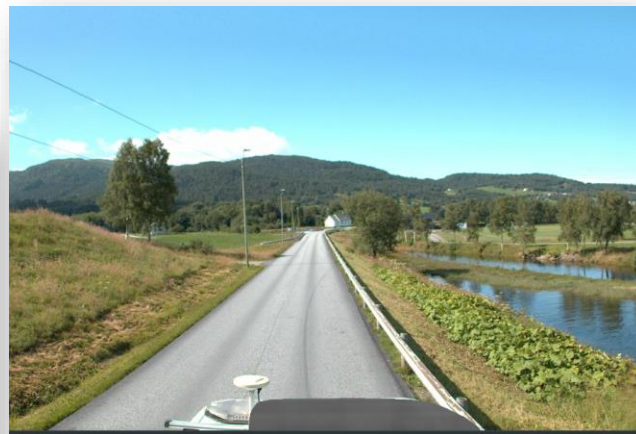
Viktig å ha kontroll på tilstanden – vi må basere tiltak på fagkunnskap og fakta!



Utsnitt fra tilstandskart med utforkjøringsulykker 2022



Vegbilder 2023



Vegbilder 2024



Avsluttende ord....

- Tallene på hardt skadde og drepte i Møre og Romsdal har gått ned, men det kommer ikke av seg selv
- Tallet på hardt skadde og drepte i MC ulykker er stabilt, og vi må gjøre noe her for å nå nasjonale og regionale mål
- Nullvisjonen – krever litt av mange. Fylkesveg er viktig for å nå de nasjonale målene.
- Vi har et økende vedlikeholdsetterslep. Godt vedlikeholdte veger er et godt TS-tiltak
- Det er viktig å få fjernet påkjøringsfarlige hinder
- Vi må ha kontroll på tilstand, og bruke det best mulig med tanke på trafikksikkerhet