

FREMTIDENS MOBILITET

«Forflytning av mennesker, varer og tjenester»

Mette Jane Holand, Innovasjons- og endringsguide og Anne Bondal, prosjektleder

Vi strekker oss langt!





MOLDE KOMMUNE



44

2 UTVYRDE SLETT

6 ANSKAFFING ARBEID

11 BÆREKRAFTIGE BYER OG SAMFUNN

13 STOPPE KLIMAENDRINGENE

innbyggerLab

4 GOD UTDANNING

1

innbyggerLab

4 LIFE

9 INNOVASJON OG INFRASTRUKTUR

17 SAMARBEID FOR Å NÅ MÅLENE

12 RESPONSIBL ETTERPRØVING OG PRODUKSJON

12 RESPONSIBL ETTERPRØVING OG PRODUKSJON

12 RESPONSIBL ETTERPRØVING OG PRODUKSJON

12 RESPONSIBL ETTERPRØVING OG PRODUKSJON

Forankring mobilitet

- **Innspill fra mange aktører om å bedre mobilitetsløsningene og mange ønsker til å bidra**
- **Vi står ovenfor en rekke komplekse floker som må løses for at vi skal nå målet om å være et grønt, smart og innovativt samfunn**
- **Midler fra Møre og Romsdal Fylkeskommunes satsing "byen som regional motor" (BRM) samt menneskelige ressurser til gjennomføring**
- **Relevante koblinger med andre Smart Molde og BRM prosjekt;**
 - Samarbeid for utvikling av Molde sentrum
 - Samarbeid for en endra bedre studentvennlig region
 - Store Data/Smart Mobilitet
 - InnbyggerLaben
 - Smart hjelpemiddelforvaltning
 - Verdifull
- **Flytting av sykehuset og Områderegulering Lundavang**

Innovasjon Helse og omsorg

Molde formannskap

Dato: 22.08.2023 16:00

Sted: Molde rådhus, formannskapssalen

Notat:

Orientering:

Fremtidens mobilitet og samarbeid om utvikling av Molde sentrum

Forankring mobilitet

- Mobilitet handler om folk, adferd og systemene vi har skapt rundt oss.
- Hva hindrer endring? Hvordan lykkes vi med tiltak?
- Investere i å bygge kapasitet og kunnskap hos samfunnets aktører
- Samskaping og medvirkning fra start vil øke sannsynligheten for gode resultater.

Finner vi nye innovative løsninger?



Interessenter skaper Fremtidens mobilitet

- Molde har et attraktivt, grønt og levende sentrum med lite trafikkstøy hvor folk og næringsliv trives.
- Molde er en kommune hvor folk, varer og tjenester beveger seg trygt, grønt og med flyt.

Innbyggere og politikk
Lag og organisasjoner
Fylkeskommunen
Fram
Taxi
Statens vegvesen
Helseforetaket
Statsforvalter
TØI

– Mange visste faktisk ikke at det var ulovlig

Politiet forteller om bedre trafiksikkerhet blant barn og unge etter at de gikk ut og advarte i Romsdals Budstikke, og etter at kommunen sendte ut bekymringsmelding.



Umiddelbar respons: Etter at politiet gikk ut og advarte mot elsykkelbruk i Molde, og kommunen sendte ut informasjon om trafiksikkerhet til skolene, så de en umiddelbar respons, det forteller Kjellbjørn Riise Johansen, politispesialist i trafikk. Anne Bondal, jobber med prosjektet «Trygg Sykkel» i Molde kommune. FOTO: MOLDE KOMMUNE

RIR og tjeneste/varetransport
Konsulentbransjen
Politiet
Næringslivet, NHO
Høgskolen i Molde
Studenter og elever
Trygg trafikk
NAF
Molde sentrum

Slår elsykkel-alarm: – Vi er ute i gatene og ser galskapen

Politiet og Trygg Trafikk er bekymret for barn og unge som ferdes på elsykkel i Molde. Mange bruker ikke hjelm, tekster mens de sykler, og mangler lys.



Roper varsko: Kjellbjørn Riise Johansen er politispesialist i trafikk i Molde, og han er fryktelig frustrert over hasardøs kjøring med elsykkel i byen. FOTO: PERNILLE HUSEBY

Fem delprosjekt:

Trygg Sykkel, Grønne arbeidsreiser, Molde sentrum, Varetransport, Deling av eksisterende veiareal

Aktivitet genererer mobilitet

Vi strekker oss langt!



Medvirkning

- Åpnet møte om fremtidens mobilitet og «folkets» ønsker (her kom også mye ang sentrum)
- **Workshop: Innspill fra samfunnets aktører ang fremtidens mobilitet (her kom også mye ang sentrum)**
- Innspill åpent møte og fra samfunnets aktører ang Trygg sykkelprosjektet, mye ang sentrum
- **Innspill/spørreundersøkelse til ansatte om Grønnere arbeidsreiser fullført (flestep svar fra de som jobber sentrum, her vil det bli tiltak)**
- Åpent møte med FRAM: Si din mening om kollektivtilbudet til nye Sjukehuset Nordmøre og Romsdal
- Områderegulering Lundavang og Stuevollen - Molde kommune



Innsiktsarbeid

Medvirkning gjennom interessentkarlegging, workshops, åpne møter og innspillsrunder

- Trygg ferdsel og god flyt i trafikken for trafikanter
- Molde blir et sted barn og unge kan trygt sykle og gå til skole og fritidsaktiviteter, også på vinterstid.
- Bedre kollektivtransport – «tomme busser»
- Enklere å velge/bytte transportmiddel, mobilitetsknutepunkt og parkering
- Gjør plass for de som må kjøre
- Levende og aktivt sentrum - folkehelse
- «Bo lengt mulig hjemme» – bedre transport

Vi strekker oss langt!





Fremtidens mobilitet

Trygg sykkel

Deling av areal

Vare- og tjenestelevering

Grønnere arbeidsreiser

Sentrumsmiljø

Metode

Tall og statistikk om mobilitet

Dette har vi oppnådd – Grønnere arbeidsreiser

- Samarbeid med Møre og Romsdal fylkeskommune, FRAM og Statens vegvesen. Flere arbeidsgivere er velkommen å bli med!
- Felles reisevaneundersøkelse, deler resultater.
- Resultatene blir grunnlaget for strategi og tiltak.
- Det handler om å sykle, gå, samkjøre og reise kollektivt når du kan. Og kjøre bil når du må.

Mål:

- Redusere «en til en» biltrafikk.
- Økt trygghet - ved at flere velger andre alternativ og færre kjører bil til jobb vil trafikken rundt skoler og barnehager gå ned.





Mobilitetsstrategi Molde sentrum

Tidsfrist: innen desember 2024

Strategiomr.: Molde sentrum (Seilet- Molde vgs.- ferjekaia)

Influensomr.: Roseby (Molde storsenter) og Idrettsparken

Sentrale mål:

Økt trygghet og attraktivitet for alle brukere og aktører (næring), slik at alt livet ikke forsvinner til kjøpesentrene

Strategi for helhetlig infrastruktur som er sammenhengende og tilgjengelig (universell utformet) for alle trafikantgrupper innenfor dagens vegareal

- Grunnlag i rev. arealstrategi og KPA, samt grunnlag for samarbeid om utvikling med ulike aktører

4-trinnsmetodikken for prioritering av hvilke tiltak som skal gjennomføres

1. Tenk om - holdnings- og kulturendringer

Tiltak som innebærer reduksjon i transportbehovet. Innebærer ikke fysiske endringer av infrastrukturen, men holdningskampanjer osv.

2. Optimalisere - gjøre det vi har best mulig

Tiltak som innebærer at eksisterende infrastruktur brukes på best mulig og som ikke nødvendigvis betyr fysiske endringer av infrastrukturen.

3. Bygge om - gjøre fysiske endringer

Å bygge om eksisterende infrastruktur.

4. Bygge nytt

Å bygge helt ny infrastruktur.



Mobilitetsstrategi – leveranse (COWI)

1. Prosessledelse
2. Oppsummere data/medvirkning
3. Supplere, analysere data /medvirkning
4. Strategi for mobilitet
5. Strategi for parkering (sentrum)
6. Strategi for logistikk (avfall, take-away)
7. Strategi for byrom
8. Mulighetsstudie for utvalgte byrom
9. Trinnvis tiltakskatalog



Hvorfor Trygg sykkel?

Trygg ferdsel og god flyt i trafikken for trafikanter

Molde blir et sted barn og unge kan trygt sykle og gå til skole og fritidsaktiviteter, også på vinterstid.

- Verdibasert
- Hva er viktig for deg?
 - *Fra utrygg sykkelparkering til trygg sykkelparkering.*
 - *Fra tradisjonell tekning rundt holdningsskapende arbeid til høy involvering under holdningsskapende arbeid.*

rbnett.no Nyheter Meninger Sport Kultur RB24 Les E-avis Søk i dødsannonser Opprett digital bruker AA

– Mange visste faktisk ikke at det var ulovlig

Politiet forteller om bedre trafiksikkerhet blant barn og unge etter at de gikk ut og advarte i Romsdals Budstikke, og etter at kommunen sendte ut bekymringsmelding.



Umiddelbar respons: Etter at politiet gikk ut og advarte mot elsykkelbruk i Molde, og kommunen sendte ut informasjon om trafiksikkerhet til skolene, så de en umiddelbar respons, det forteller Kjellbjørn Riise Johansen, politispesialist i trafikk. Anne Bondal, jobber med prosjektet «Trygg Sykkel» i Molde kommune. FOTO: MOLDE KOMMUNE



Hvem sitter i prosjektgruppa?



POLITIET



Møre og Romsdal
fylkeskommune

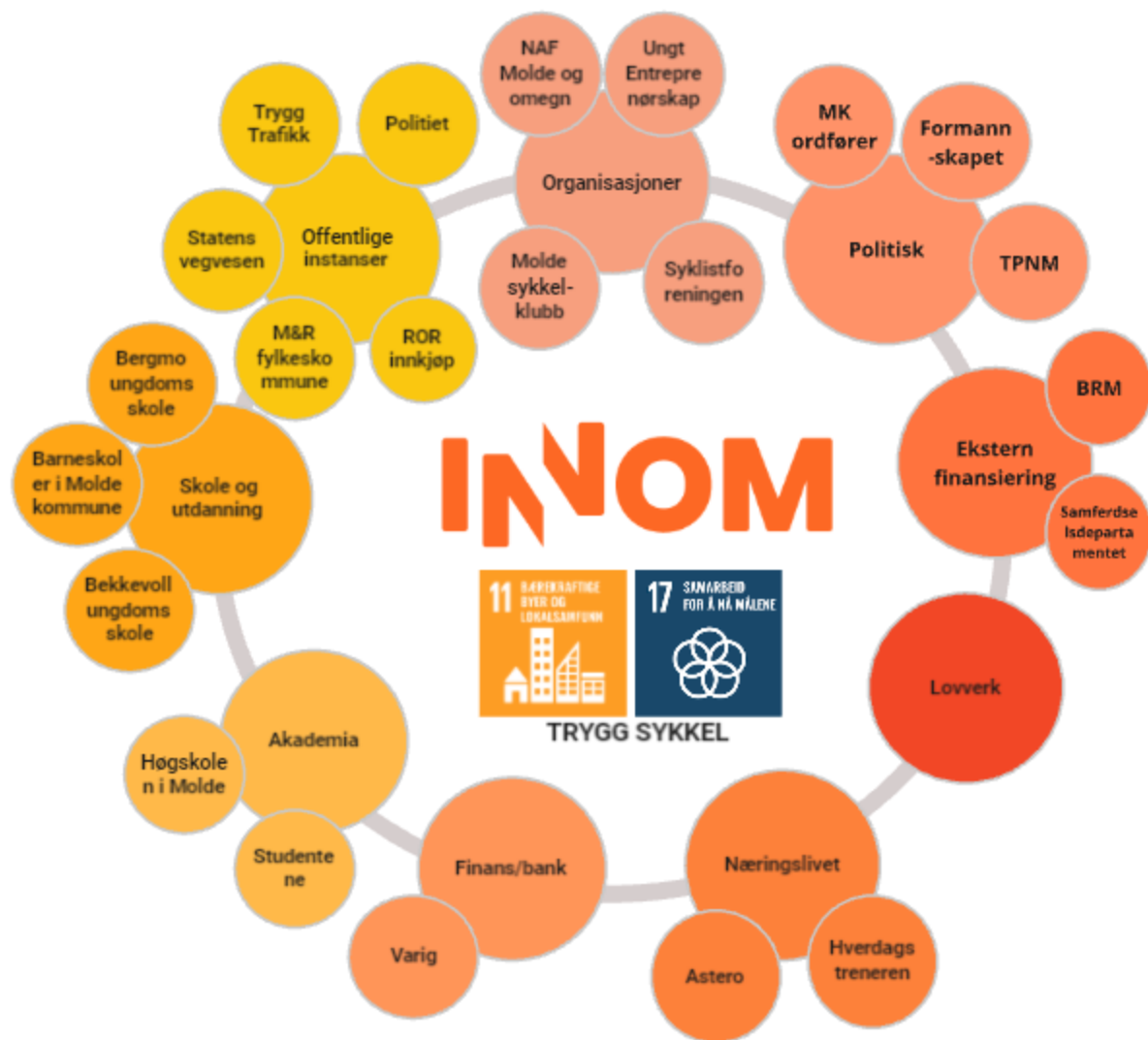


TRYGG TRAFIKK



Statens vegvesen





Vi strekker oss langt!



Gjennomførte aktiviteter

- Månedlige samlingspunkt
- Åpent møte
- Medvirkningsaktiviteter
- Case i innovasjonscamp
- Årshjul
- Markert Europeisk mobilitetsuke
- Sykkelopplæring til alle barneskolene i Molde kommune





Hva har vi oppnådd?

- Godt samarbeid med aktører
- Felles innsikt utfordringer/muligheter
- 200 000kr fra Samferdselsdepartementet
- Alle bidrar med holdningsskapende arbeid
- Godt i gang med å skape «Trafikksikker kommune»; planlegging og system for trafikksikkerhet. (24/9 Trygg Trafikk FS)
- Kommunikasjon og deling på tvers
- «Spleiselag» vinn vinn vinn

Vi strekker oss langt!



**Molde kommune-
trafikksikker kommune**

Innhold

1. TRAFIKKSIKKER KOMMUNE	3
Systematisk arbeid for et tryggere lokalmiljø	3
Godt trafikksikkerhetsarbeid bidrar til å gi kommunen godt omdømme, færre skader og fornøyde innbyggere.	3
2. KRITERIER FOR KOMMUNEN	4
En kommune som ønsker å bli godkjent må ha oppfylt alle kriteriene. I tillegg må følgende kunne dokumenteres skriftlig:	4
3. KRITERIER FOR BARNEHAGENE	5
Trafikksikkerhet i barnehagen	5
Trafikkopplæringen i barnehagen	5
Samarbeid mellom barnehage og hjem	5
For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:	6
4. KRITERIER FOR SKOLENE	6
Trafikksikkerhet i skolen generelt	6
Trafikkopplæringen i skolen	6
Samarbeid mellom skole og hjem	6
For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:	6
5. KRITERIER FOR TEKNISK AVDELING	7
For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:	7
6. KRITERIER FOR PLANAVDELINGEN	7
For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:	7
7. KRITERIER FOR KULTURAVDELINGEN	8
For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:	8
8. KRITERIER FOR KOMMUNELEGEN	8
For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:	8
9. KRITERIER FOR HELSESTAJONENE	8
For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:	8



Hva skal vi jobbe med videre?

- Søknad til tryggere skole og nærmiljø- trygg sykkelparkering
- Midler til musikkonkurransen «beste låt rundt trafiksikkerhet»
- Følge opp årshjul
- Trafiksikker kommune



Har du innspill til videre arbeid, eller vil du være med?

Ta kontakt:

- Mette Jane Holand, Endrings- og innovasjonsguide.

Mette.holand@molde.kommune.no

- Anne Bondal, Prosjektleder.

Anne.bondal@molde.kommune.no

