

ÅRSRAPPORT | 2023

Trygg Trafikk Troms og Finnmark



TRYGG TRAFIKK



Trygg Trafikk arbeider for å oppnå **best mulig trafikksikkerhet for alle**. Mange er opptatt av sikkerhet i samferdselssektoren, men Trygg Trafikk er **den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet**.



TRYGG TRAFIKK

ÅRSRAPPORT TROMS OG FINNMARK 2023

REDAKTØR: Helga Anette Melhus
KORREKTUR: Nye Tillen
DESIGN: October Design AS
ILLUSTRASJONER: Torgrim Nærland
FOTO: Elin Storsletten, Harstad kommune

www.tryggtrafikk.no

INNHold

| | |
|--|----|
| Dette er Trygg Trafikk..... | 4 |
| Omkomne i veitrafikken | 5 |
| Aktiviteter..... | 7 |
| Trafikksikkerhet for barn og ungdom..... | 8 |
| Ansvarlige og kompetente trafikanter | 13 |
| Trafikksikkerhet som samfunnsansvar..... | 15 |
| Økonomi og finansiering | 18 |
| Fremtidige behov og muligheter..... | 19 |

Forsidefoto: Barn og ansatte i Byggekløssen barnehage møtte representanter fra Trygg Trafikk da Harstad kommune ble regodkjent høsten 2023. På bildet (fra venstre): Harald Heieraas, fagsjef for Trafikksikker kommune Trygg Trafikk, Espen Karlsen, regionleder Trygg Trafikk Finnmark, Iris Maria Amundsen, Byggekløssen barnehage, Helga Anette Melhus, regionleder Trygg Trafikk Troms.

TRYGG TRAFIKK I TROMS OG FINNMARK

Trygg Trafikks arbeid i Troms og Finnmark bygger på Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022–2025, samt Trygg Trafikks Strategi 2022–2030 og Handlingsplan for 2023, i tillegg til fylkeskommunens eget planverk for trafikksikkerhetsarbeidet.

Regionleder i Troms og Finnmark hadde kontorplass ved fylkeshuset i Tromsø og ledet Trygg Trafikks arbeid i fylket. Trygg Trafikks øvrige kontorsted i Troms og Finnmark har vært ved fylkeshuset i Vadsø, hvor seniorrådgiver Knut Larsen holdt til. Etter medio august har Trygg Trafikk Troms og Finnmark omorganisert sin organisasjon. Fra medio august 2023 delte Trygg Trafikk Troms og Finnmark sin organisasjon slik, i tråd med ny fylkesstruktur:

- Trygg Trafikk Finnmark
- Trygg Trafikk Troms

Espen Karlsen ble nytilsatt regionleder i Finnmark, mens tidligere regionleder for Troms og Finnmark Helga Anette Melhus fortsatte som regionleder i Troms. Spesialrådgiver, og tidligere mangeårig distriktsleder i Finnmark, Knut Larsen, gikk av med pensjon. Våre fast ansatte er lønnet av Trygg Trafikk, mens aktivitetsmidler, kontorhold og reiseutgifter dekkes av Troms og Finnmark fylkeskommune.



REGIONLEDER

Helga Anette Melhus
 (for Trygg Trafikk Troms og Finnmark frem til 14. august 2023, deretter for Trygg Trafikk Troms)

Telefon: 95 16 15 81

E-post: melhus@tryggtrafikk.no

Adresse: Strandvegen 13

9007 Tromsø

Postboks 6600, 9296 Tromsø



REGIONLEDER

Espen Karlsen (for Trygg Trafikk Finnmark fra 14. august 2023)

Telefon: 99 41 25 33

E-post: karlsen@tryggtrafikk.no

Adresse: Henry Karlsens plass 1,
 9815 Vadsø

Medarbeider

Knut Larsen, spesialrådgiver
 (frem til medio august 2023)

SAMARBEIDSPARTNERE

- Troms og Finnmark fylkeskommune
- kommunene i fylket
- Statens vegvesen
- politiet
- Kriminalomsorgen
- skoler
- barnehager
- frivillige lag og foreninger
- privat næringsliv

MEDLEMMER

- Alta kommune
- Balsfjord kommune
- Bardu kommune
- Berlevåg kommune

- Båtsfjord kommune
- Gáivuotna – Kåfjord kommune
- Gamvik kommune
- Hammerfest kommune
- Harstad kommune
- Lebesby kommune
- Målselv kommune
- Nordkapp kommune
- Senja kommune
- Skjervøy kommune
- Sør-Varanger kommune
- Tana kommune
- Tjeldsund kommune
- Troms og Finnmark fylkeskommune
- Tromsø kommune
- Vadsø kommune
- Vardø kommune

TRAFIKKSİKRE KOMMUNER I TROMS OG FINNMARK

- Alta
- Balsfjord
- Hammerfest
- Harstad
- Kåfjord
- Målselv
- Skjervøy
- Storfjord
- Sørreisa
- Sør-Varanger
- Tjeldsund
- Vadsø

Dette er Trygg Trafikk

Vi sørger for at barnehager, skoler og resten av befolkningen får trafikkopplæring og informasjon om trafikksikkerhet. Målet er å få folk til å ta klokere valg i trafikken.

Gjennom konseptene Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole bidrar vi med rådgivning, struktur og tiltaksplaner for å øke trafikksikkerheten. Trygg Trafikk jobber også med holdningskampanjer og med å få trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr. Trafikantenes kompetanse og holdninger vil ha stor betydning for trafikksikkerheten i mange år fremover.

Samarbeidspartner og pådriver nasjonalt og lokalt

Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktører og offentlige myndigheter, både nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalget for trafikksikkerhet (KTS) og har hovedansvar for, har medansvar for eller er involvert i 44 tiltak i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022–2025. Trygg Trafikks regionledere har en viktig rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafikksikkerhetsarbeidet.

Nettverksbygger og medlemsorganisasjon

Trygg Trafikk er en ideell landsdekkende medlemsorganisasjon. Vi bygger nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonene om politiske saker med betydning for trafikksikkerheten. Medlemmer i Trygg Trafikk er i hovedsak kommuner, fylkestrafikksikkerhetsutvalg (FTU), bedrifter og andre landsdekkende organisasjoner.

Finansiering

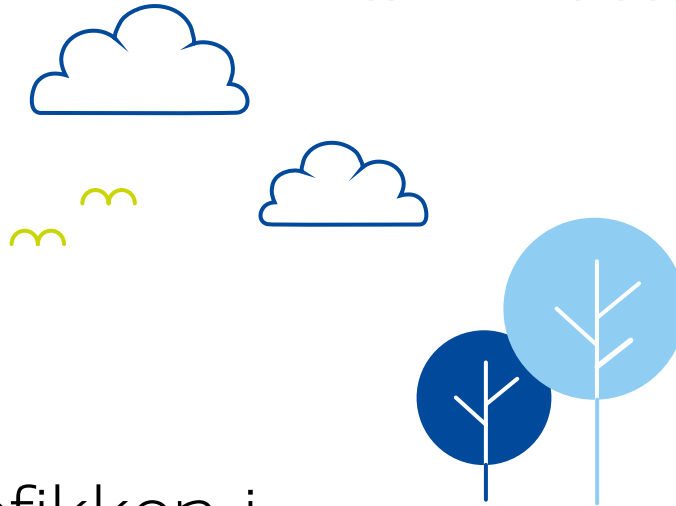
På nasjonalt nivå finansieres Trygg Trafikk over statsbudsjettet og gjennom frie midler og prosjektkjøp fra Finans Norge og forsikringssekselskapene. Lokale aktiviteter rundt om i landet finansieres gjennom fylkenes tilskudd.



TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

Trygg Trafikk har fra 2022 en ny strategi som gjelder fra 2022 til 2030. I strategien peker vi ut tre hovedområder:

- 1.** Trafikksikkerhet for barn og ungdom
- 2.** Ansvarlige og kompetente trafikanter
- 3.** Trafikksikkerhet som samfunnsansvar



7 omkom i trafikken i Troms og Finnmark i 2023

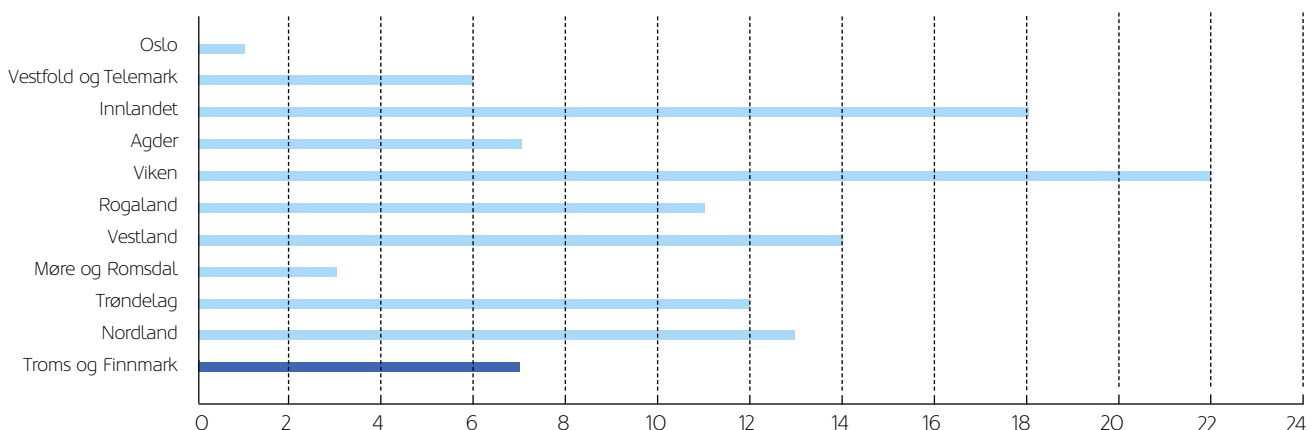
Den nasjonale nedgangen i antall omkomne i veitrafikkulykker over tid tok dessverre slutt i 2022, og utviklingen fortsatte i negativ retning i 2023. I 2023 døde 114 mennesker i norske veitrafikkulykker (foreløpige tall). 7 av disse omkom i Troms og Finnmark. For fylket er dette en liten nedgang sammenlignet med de to foregående årene, da tallet var 10 per år i både 2021 og 2022. I 2020 var tallet imidlertid 6.

Endelige skadetall for 2023 foreligger ikke før mai 2024, og er dermed ikke tatt med i denne rapporten. Men i 2022 ble 578 personer registrert hardt skadd i norske veitrafikkulykker, 25 av disse i vårt fylke. Dette utgjorde en liten økning fra 2021. På bakgrunn av en undersøkelse som viser

at dekningsgraden for registrering av alvorlige ulykker bare er på 37 %, er det imidlertid grunn til å tro at de reelle tallene for hardt skadde er mye høyere. Å bli hardt skadd i trafikken kan gi varige og livsendrende følger. I tillegg blir mange lettere skadd.

Bak hvert enkelt ulykkestall i trafikken ligger en ufattelig tragedie for de som rammes, og det har også store samfunnsmessige konsekvenser. Et målrettet arbeid for å nå nullvisjonen og etappemålet om maksimalt 350 døde og hardt skadde i veitrafikkulykker innen 2030 må fortsette. Vi har ingen liv å miste. Alle har noen de vil savne.

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2023







◀ Trygg Trafikk markerte årets refleksdag på Universitetet i Tromsø sammen med Troms og Finnmark fylkeskommune og Norges arktiske studentsamskipnad.

Aktiviteter i 2023

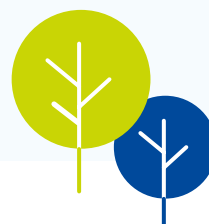
Trygg Trafikk Troms og Finnmark har i 2023 fremmet trafikksikkerhetsarbeid regionalt og lokalt i fylket.

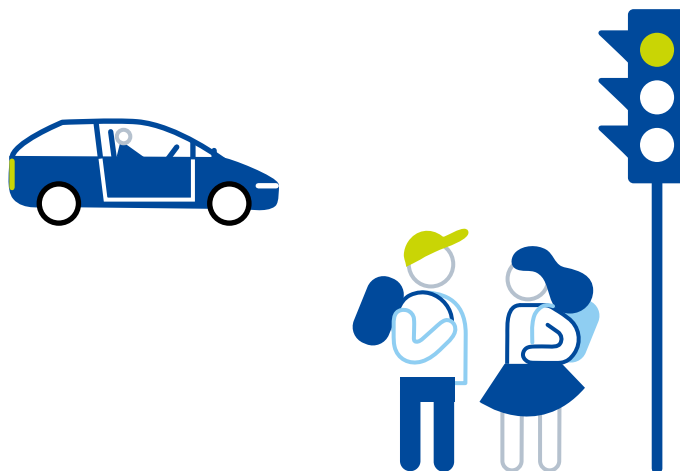
Det systematiske arbeidet med å påvirke til at kommuner utarbeider eller oppdaterer sine trafikksikkerhetsplaner, og setter i gang prosessen med å bli godkjent som trafikksikker kommune, har vært høyt prioritert også i år. Vi har påvirket det fylkeskommunale trafikksikkerhetsarbeidet gjennom innspill til regionalt planverk og forslag til saker og faglige orienteringer i fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU).

Vi har understøttet barnehager, skoler og helsestasjoner med kurs, kompetanseheving, læringsressurser, informasjon og materiell. Vi har bidratt til lokalt forebyggende arbeid blant ungdom.

Vi har påvirket trafikantene til å ta tryggere valg i trafikken knyttet til fart, rus, uoppmerksomhet og bruk av personlig sikkerhetsutstyr gjennom kampanjer, informasjon, rutinebeskrivelser og planverk. I både lokale og regionale medier har vi hatt en stemme og et budskap.

I det følgende beskrives dette mer detaljert.





HOVEDOMRÅDE 1 >

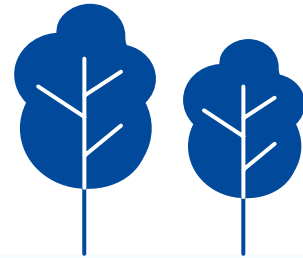
Trafikksikkerhet for barn og ungdom

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for trafikkopplæring og samarbeider med utdanningsmyndigheter, lærere og foreldre. Kursvirksomhet og læremidler styrker kompetansen i barnehage, skole og lærerutdanning. Gjennom høringer og mediasaker bidrar vi til oppmerksomhet rundt trafikksikkerhet for barn og ungdom. Arbeidet er blant annet systematisert gjennom Trafikksikker kommune. Vi er pådriver for at de sårbare trafikantene skal være trygge og sikre, herunder at myndighetene legger større vekt på hensynet til barn og unge i planlegging av transportsystemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt. Trygg Trafikk er en ressurs for myndigheter og samarbeidspartnere, og vi tar en sentral rolle i flere samordningsprosjekter, blant annet i Hjertesone og Sykkeldyktig.

Antall trafikkulykker med barn og unge er betydelig redusert, men det er fortsatt behov for innsats på dette området. Trygg Trafikk vil bidra til å opprettholde den

positive utviklingen, også for nye generasjoner. Vi har for liten kunnskap om skadetall for barn som myke trafikanter. Barn feilsikres i bil og buss, og mange opplever skoleveien som utrygg. Antall drepte og hardt skadde ungdommer har gått ned, men likevel har ungdom fortsatt forhøyet risiko og er overrepresentert i ulykkesstatistikken. Ungdom eksponeres for trafikkfarlige situasjoner på flere måter. I byene kombineres kollektivtransport med at mange går, sykler og bruker elsparkesykler. I distriktene er bilen og andre motoriserte kjøretøy, som ATV/UTV, traktor og mopedbil, viktigere. Hovedsatsingen til Trygg Trafikk er trafikkopplæring rettet mot alle, i den hensikt å styrke den gode atferden. I tillegg rettes spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.

Det er en utfordring at trafikksikkerhet ikke alltid inngår som en naturlig del av samarbeidet mellom hjem, barnehage og skole. Gjennom utdanningsystemet



når vi mange, i hvert fall til og med ungdomsskolen. Vi oppfordrer til systematisk trafikkopplæring ut ifra to begrunnelser. Den ene er at barn og ungdom skal lære hva som er sikkert, og hva som er farlig, slik at de unngår ulykker i et kortsiktig perspektiv. Den andre er å ha et langsiktig, forebyggende perspektiv, etablere gode vaner og skape en sikkerhetskultur. Men etter ungdomsskolen er det ikke alltid like enkelt å nå ut til

ungdommene. Vi kommer derfor i årene fremover til å ha et ekstra blick på hvordan vi skal kommunisere med denne målgruppen, som et samarbeidsprosjekt mellom avdelingene Opplæring og Kommunikasjon og kampanjer.

MÅL 1.1

Barn og ungdom ferdes trygt i trafikken

MÅL 1.2

Barnehager og skoler gjennomfører systematisk trafikksikkerhetsarbeid

MÅL 1.3

Barn og ungdom engasjeres i temaet trafikksikkerhet

MÅL 1.1

Barn og ungdom ferdes trygt i trafikken

Trygg Trafikk bidrar til at alle får en trafiksikker oppvekst. Vi fremmer betydningen av trafikkopplæring og informerer om hvordan barn skal sikres riktig i bil og buss. Som pådriver er vi særlig opptatt av at skoleveier blir tilrettelagt for gående og syklist, og at det etableres sikre soner rundt skolene. Vi gir veiledning rundt særlig farlig skolevei og er pådriver for at barn og ungdom er lovmessig sikret under skoletransport – og for at lag og foreninger utarbeider en egen reisepolicy.

Trygg Trafikk Troms og Finnmark har i 2023

- ▶ gitt informasjon til helsestasjoner om sikring av barn i bil og vårt e-læringskurs Barn i bil
- ▶ hatt kampanjer i sosiale medier og på infoskjermer om sikring av barn i bil
- ▶ gitt innspill om prioriteringer av skolevei i kommunale og regionale planer og informert kommuner og skoler om Hjertesone for tryggere skolevei
- ▶ vært i media i forkant av skolestart og satt søkelys på fart, oppmerksomhet, øving på skolevei og busstransport
- ▶ påvirket til at lag og foreninger utarbeider reisepolicy gjennom Trafikksikker kommune
- ▶ bidratt i lokalt forebyggende arbeid blant ungdom i Finnmark



▲ Mange skolestartere i fylket har fått aktivitetshefte fra Barnas Trafikkklubb i år. Foto: Espen Karlsen.



▲ Vi avholdt to kurs for barnehageansatte i fylket i 2023. Foto: Helga Anett Melhus.



▲ Barnehagebarn i Harstad fikk møte Molly & Partner og Lyset etter at de hadde spilt forestillingen Noen regler må vi faktisk HA-haha. Foto: Helga Anett Melhus.



▲ Lærere i valgfaget trafikk møttes til samling i Tromsø høsten 2023. Foto: Helga Anett Melhus.

MÅL 1.2

Barnehager og skoler gjennomfører systematisk trafikksikkerhetsarbeid

Trygg Trafikk tilbyr barnehager og skoler oppdaterte læringsressurser og kurs med innhold som også inkluderer foreldrene som målgruppe. Læreplanforståelse og pådriverarbeid står sentralt. Vi når bredt ut til alle, og innsatsen gjennom Trafikksikker kommune prioriteres. Gjennom dette arbeidet sikrer vi at barnehager og skoler driver systematisk trafikksikkerhetsarbeid.

Trygg Trafikk Troms og Finnmark har i 2023 informert kommuner, skoler og barnehager om våre digitale og fysiske opplæringsressurser, og påvirket til at disse tas i bruk. Dette inkluderer blant annet Barnas Trafikkklubb, Sykkeldyktig, Underveis og læringsressurser knyttet til valgfaget trafikk og videregående opplæring. Videre har vi

- ▶ oppfordret skoler til å ta opp trygg skolevei som tema ved skolestart
- ▶ gjennomført to kurs for barnehageansatte i Tromsø og Balsfjord
- ▶ hatt en forestilling med Molly & Partner (Barnas Trafikkklubb) for barnehagebarn i Harstad
- ▶ gjennomført digitale kurs for lærere i hele fylket om bruk av Sykkeldyktig, der klassen til deltagende lærere som svarte på en undersøkelse i etterkant, fikk premier i form av opplæringsmateriell og personlig sikkerhetsutstyr
- ▶ gitt opplæringsmateriell til barnehager og skoler ved godkjenning/regodkjenning som trafikksikker kommune
- ▶ gjennomført ett nettverksmøte for lærere som underviser i valgfaget trafikk
- ▶ dekket studieavgiften og gitt reisestøtte til sju lærere som har tatt videreutdanningsstudiet Trafikalt grunnkurs for lærere i offentlig skoleverk (5 studiepoeng) ved Nord universitet
- ▶ skrevet leserinnlegg i Nordlys / Nordnorsk debatt om russ og trafikk
- ▶ i samarbeid med Trygg Trafikks opplæringsavdeling bidratt til utvikling av og lansering av læringsressursen Førstehjelpsmesterne Nord i Underveis

MÅL 1.3

Barn og ungdom engasjeres i temaet trafiksikkerhet

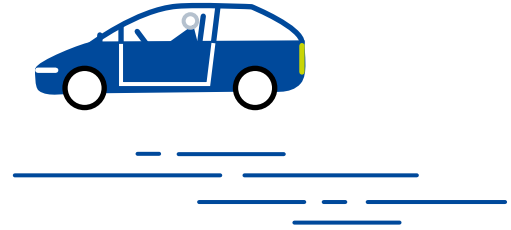
Trygg Trafikk er en pådriver for at barn og unge engasjerer seg i det lokale trafiksikkerhetsarbeidet. Gjennom Trafikksikker kommune bidrar vi til at trafiksikkerhet blir tema i skolenes elevråd og i de kommunale ungdomsrådene.

Trygg Trafikk Troms og Finnmark har i 2023

- ▶ engasjert barnehager, skoler og SFO til å delta i Barnas Trafikkklubbs tegnekonkurranse
- ▶ gjennom Trafikksikker kommune oppfordret kommunene til å inkludere barn og ungdom i arbeidet
- ▶ rådet skoler og kommuner til å inkludere elev- og ungdomsråd i arbeid med Hjertesone



- ▲ I forbindelse med at Trygg Trafikk lanserte Førstehjelpsmesterne Nord ble det i samarbeid med flere aktører arrangert en trafiksikkerhetsdag ved Alta videregående skole. Her ble det gjennomført ulike demonstrasjoner og øvelser knyttet til trafiksikkerhet og førstehjelp. Blant annet ble det droppet en bil for å vise krefter i en kollisjon og det ble øvd på å ta av hjelm. Foto: Espen Karlsen/Helga Anett Melhus.



HOVEDOMRÅDE 2 >

Ansvarlige og kompetente trafikanter

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for å informere om trafiksikkerhet som et ledd i en samordnet innsats mot trafikkulykkene. I våre tiltak står arbeid med holdninger og atferd sentralt, og vi skal sikre at trafikantene har kompetanse og motivasjon til å oppføre seg trygt og sikkert. I dette forebyggende arbeidet vektlegger vi kunnskap, risikoforståelse og vurderingsevne. Gjennom folkeopplysning er vi en tydelig aktør som bidrar til å høyne sikkerhetskulturen i trafikken. Førere av motorvogn har i utgangspunktet gjennomført en forskriftsfestet opplæring. Trygg Trafikk vil bidra til at denne opplæringen blir best mulig, og at kompetansen opprettholdes og utvikles gjennom hele livet. Bruk av personlig sikkerhetsutstyr bidrar til å hindre ulykker og redusere skadeomfanget. Det vil fortsatt være behov for å påvirke alle trafikantgrupper til å bruke sikkerhetsutstyr riktig og utøve godt samspill i trafikken.

Nasjonale trafiksikkerhetskampanjer er et strategisk viktig virkemiddel i vårt nullvisjonsarbeid. Hovedmålet med kampanjene er atferdsendring som bidrar til å redusere antallet drepte og hardt skadde i trafikken. I våre kampanjer tar vi i bruk flere virkemidler for å få trafikantene til å endre atferd, og vi skal prioritere de trafiksikkerhetstemaene hvor det er størst potensial for å redusere antall drepte og hardt skadde i trafikken. Atferdsendring tar tid og er krevende. De nasjonale kampanjene må derfor være langsiktige satsinger som er faglig fundert. I tillegg til informasjonsarbeid og kampanjer om sykkelhjelmer, reflekser og sikring av barn i bil er viktige temaer i årene fremover fart, rus og uoppmerksomhet. Vi må i enda større grad rette oss mot de målgruppene som er mest utsatt for risiko.

MÅL 2.1

Befolkningen tar valg som fører til færre ulykker og skader

MÅL 2.2

Trafikantene har risikoforståelse og kunnskap om trafiksikkerhet

MÅL 2.3

Trafikantene bruker sikkerhetsutstyr

MÅL 2.1

Befolkningen tar valg som fører til færre ulykker og skader

Trygg Trafikk utvikler og gjennomfører tiltak som har betydning for faktisk atferd i trafikken, uansett fremkomstmiddel. Vi samarbeider med andre aktører for å påvirke planlegging og utvikling av infrastruktur, regelverk, teknologi, opplæring, overvåkning og straffereaksjoner, med mål om å forebygge ulykker. Arbeidet omfatter å skape forståelse for at begrensninger av personlig frihet kan være til fellesskapets beste.

MÅL 2.2

Trafikantene har risikoforståelse og kunnskap om trafikksikkerhet

Trygg Trafikk formidler kunnskap om risiko og hvordan denne kan reduseres. Trafikantene skal ha kunnskap om effekten av de viktigste trafikksikkerhetstiltakene. Med opplærings- og informasjonstiltak bidrar vi til at alle blir mer bevisst på ting og hendelser som kan utvikle seg til farlige situasjoner og ulykker. Vi arbeider for en tydeliggjøring av regelverket for enkelte trafikantgrupper.

MÅL 2.3

Trafikantene bruker sikkerhetsutstyr

Trygg Trafikk arbeider systematisk for å påvirke befolkningen til å bruke personlig sikkerhetsutstyr på riktig måte. Vi løfter temaet gjennom målrettede kampanjer, informasjonsarbeid og veiledning. Vi er en pådriver for at myndighetene stiller hensiktsmessige krav til bruk av slikt utstyr.

Trygg Trafikk Troms og Finnmark har i 2023 hatt følgende tiltak knyttet til hovedområde 2:

- ▶ Gjennom Trafikksikker kommune og kommunalt planarbeid jobber vi systematisk med å påvirke til god trafikksikkerhetskultur. Dette er knyttet til fart, rus, uoppmerksomhet og bruk av sikkerhetsutstyr som bilbelte, sykkelhjelmer og reflekser.
- ▶ Vi har blant annet vist kampanjer i sosiale medier og på fylkeskommunale informasjonsskjermer om bilmodus, rygg inn – kjør ut, sykkelhjelmer og rus. Gjennom NRK tv og radio samt regionale aviser har vi løftet frem temaene ulykkestall og trafikantenes atferd, utfordringer med varslingsystemet Safedrive og sommertrafikk med fokus på fart, rus og uoppmerksomhet.
- ▶ Den 19. oktober markerte vi årets refleksdag sammen med Norges arktiske studentsamskipnad i Tromsø og Alta. Vi delte ut reflekser ved Universitetet i Tromsø

campus i Alta og Tromsø. Ved sistnevnte sted også i samarbeid med Troms og Finnmark fylkeskommune. Vi fikk god pressedeckning gjennom NRK, som viste innslag både i morgensendingen på radio og på Nordnytt, Norge i dag, Dagsrevyen og Kveldsnytt samt laget en nettsak. I samarbeid med flere av kommunene våre som er godkjent som trafikksikker kommune, ble det også delt ut reflekser denne dagen. For øvrig har vi gjennom høsten påvirket til bruk av refleks gjennom visning av filmen Mørket kommer som kinoreklame i hele fylket. Vi har også vist reflekskampanjemateriell i sosiale medier og på informasjonsskjermer.

- ▶ Vi har bidratt med undervisning ved program mot ruspåvirket kjøring og trafikkprogrammet i regi av Kriminalomsorgen.



HOVEDOMRÅDE 3 >

Trafikksikkerhet som samfunnsansvar

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for å være en pådriver for trafikksikkerhet som balanseres med rollen som samarbeidspartner for myndigheter og andre aktører. Vår policy bygger på kunnskap, uavhengighet og troverdighet og har et tverrsektorielt og tverrfaglig perspektiv. Et godt og helhetlig trafikksikkerhetsarbeid krever en systematisk innsats innenfor mange samfunnsområder og fra aktører lokalt, regionalt og nasjonalt. Trygg Trafikk er en pådriver for at beslutningstakere på alle forvaltningsnivå setter trafikksikkerhet på dagsordenen og i system, og at de tar i bruk relevante virkemidler. Det er et nasjonalt mål at flere skal gå og sykle (nullvekstmålet) uten at dette fører til flere ulykker og skader. Trygg Trafikk vil være pådriver for en fortsatt satsing på å legge bedre til rette for gående og syklende.

Kommuner og fylkeskommuner har et viktig ansvar for innbyggernes trafikksikkerhet, blant annet som veieier, skoleeier, barnehageeier og arbeidsgiver. Trafikksikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring. Trafikksikker kommune og Trafikksikker fylkeskommune er godkjenningsordninger utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lovverk og er en hjelp for kommuner og fylkeskommuner til å systematisere trafikksikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer. Det er naturlig å knytte trafikksikkerhet til kommunenes og fylkeskommunenes folkehelsearbeid, hvor forebygging av skader og ulykker er sentralt.

MÅL 3.1

Trafikksikkerhet og trafikantrettet arbeid synliggjøres og vektlegges

MÅL 3.2

Myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i relevante planer

MÅL 3.3

Aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet har gode møteplasser og nettverk

MÅL 3.1

Trafikksikkerhet og trafikanrettet arbeid synliggjøres og vektlegges

Trygg Trafikk setter trafikksikkerhet på dagsordenen. Vi er synlige og offensive i samfunnsdebatten og i mediebildet. Vi er opptatt av bredden i trafikksikkerhetsarbeidet, men retter oppmerksomheten spesielt mot de trafikanrettede tiltakene. Vi påpeker hva ny teknologi og sikre og godt vedlikeholdte veier betyr for trafikksikkerheten.

Trygg Trafikk Troms og Finnmark har i 2023

- ▶ vært i media med saker knyttet til Trafikksikker kommune, ulykkesstatistikk, skolestart, refleksbruk, oppmerksomhet og ruskjøring
- ▶ sendt brev til politiske partier i fylket med oppfordring om å vektlegge trafikksikkerhet i deres nye valgprogram

før fylkestingsvalget høsten 2023, med særlig vekt på nullvisjonen, ulykkesreduksjon, prioritering av utfordrende strekninger langs fylkesvei, sårbare trafikanter og støtte til det trafikanrettede arbeidet

- ▶ sendt brev til ordførere etter valget høsten 2023 med oppfordring om å vektlegge trafikksikkerhet

MÅL 3.2

Myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i relevante planer

Trygg Trafikk er en pådriver for at myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i alle relevante prosesser og planer. Vi initierer og følger opp arbeidet med Trafikksikker kommune og Trafikksikker fylkeskommune. Vi bidrar til tverrfaglighet i kommunale og regionale planer og at disse henger godt sammen med nasjonale mål.

Trygg Trafikk Troms og Finnmark har i 2023

- ▶ jobbet systematisk med å påvirke kommunene til å utarbeide eller oppdatere trafikksikkerhetsplaner gjennom informasjon og rådgivning
- ▶ avgitt hørings svar til kommunale og regionale planer
- ▶ påvirket til fremming av trafikksikkerhet i nye regionale transportplaner for henholdsvis Troms og Finnmark
- ▶ gitt innspill til ny Nasjonal transportplan (NTP) regionalt
- ▶ arbeidet for at Troms fylkestrafikk og Troms og Finnmark fylkeskommune skal vurdere trafikksikkerhet som en del av kapasitetsvurderingen for bybusser i Tromsø, med hensyn til ståplasser og beltebruk
- ▶ godkjent Kåfjord og Balsfjord som trafikksikker kommune

- ▶ regodkjent Målselv og Harstad som trafikksikker kommune
- ▶ veiledet flere kommuner i arbeidet mot å bli godkjent som trafikksikker kommune, blant annet Porsanger, Loppa, Dyrøy, Nordreisa og Karlsøy, og flere er i prosess
- ▶ understøttet kommuner godkjent som trafikksikker kommune faglig, økonomisk og med materiell
- ▶ gjennomført Trafikksikker kommune-samling i Troms
- ▶ fulgt opp Alta kommune angående trafikksikkerhet som en del av HMS-arbeidet ved verneombudene

MÅL 3.3

Aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet har gode møteplasser og nettverk

Trygg Trafikk skaper møteplasser og nettverk. Vi bidrar til kunnskapsformidling og bedre samordning av trafikksikkerhetsarbeidet.

Trygg Trafikk Troms og Finnmark har i 2023

- ▶ rekruttert deltakere til Trygg Trafikks digitale fagmøter
- ▶ rekruttert deltakere til den årlige nasjonale trafikksikkerhetskonferansen i Oslo
- ▶ delt faglig informasjon, inkludert informasjon om relevante tilskuddsordninger, til Trafikksikker kommune-nettverket i fylket
- ▶ gjennomført kommunesamling om Trafikksikker kommune i Troms
- ▶ deltatt som konsultativt medlem i FTU, og orientert om følgende saker: årsrapport for Trygg Trafikk Troms og Finnmark 2022, Sykkeldyktig, ungdom og ATV, Bilmodus, reflekstiltak og Trafikksikker kommune



- ▲ I april ble Kåfjord kommune godkjent som trafikksikker kommune. Det var første kommunen som fikk skilt på tre språk: nordsamisk, norsk og kvensk.



- ▲ Samling for kommuner godkjent som trafikksikker kommune, eller som er i prosess for å bli det, i Troms. Følgende kommuner var representert: Skjervøy, Kåfjord, Harstad, Senja, Balsfjord, Tjeldsund og Karlsøy.



- ▲ I mars ble Målselv godkjent som trafikksikker kommune. Ordfører Bengt-Magne Luneng (Sp) valgte å ikle seg refleksele fremfor ordførerkjede for anledningen. Fra v. Helga Anette Methus, Trygg Trafikk Troms og Finnmark, Arne Roar Lange, koordinator Målselv kommune og Bengt Magne Luneng, ordfører (Sp) Målselv kommune. Foto: Torbjørn Kosmo, Nye Troms.

Økonomi og finansiering

Trygg Trafikk utarbeider ett felles årsregnskap for hele organisasjonen. Dette inkluderer Trygg Trafikks totale inntekter og kostnader i 11 fylker samt i den sentrale organisasjonen. Årsregnskapet revideres av BDO AS og godkjennes av Trygg Trafikks styre og landsmøte.

Trygg Trafikks regionleder og spesialrådgiver i Troms og Finnmark lønnes av Trygg Trafikk sentralt. I regnskapet til Trygg Trafikk Troms og Finnmark ligger midlene fra Troms og Finnmark fylkeskommune, som dekker tiltak i fylket, reiser og kontorhold.

Våren 2023 forberedte vi omorganiseringen og delte både budsjett og regnskap mellom Trygg Trafikk Troms og Trygg

Trafikk Finnmark, i henhold til de bevilgningene som Troms og Finnmark fylkeskommune hadde gjort fra henholdsvis vest (Troms) og øst (Finnmark).

I fjorårets rapport omtalte vi at restmidler fra 2022 var søkt overført til 2023. Det fikk vi ikke innvilget, og midlene ble tilbakebetalt til fylkeskommunen våren 2023. Søknaden om nye midler for å finansiere handlingsplanen og driften vår ble innvilget for 2023.

Per medio januar har både Trygg Trafikk Troms og Trygg Trafikk Finnmark omtrent 30 000 kroner igjen. For Finnmark vil restmidlene bli overført til 2024, og for Troms er de søkt overført til 2024.

Årsregnskap Troms

| Aktiviteter | Overført fra 2022 | Inntekter 2023 | Kostnader 2023 | Saldo 2023 overføres til 2024 |
|--|-------------------|----------------|------------------|-------------------------------|
| 01 - Trafikksikkerhet for barn og ungdom | 200 771 | 209 229 | 401 413 | 8 587 |
| 02 - Ansvarlige og kompetente og trafikanter | -75 272 | 365 272 | 273 372 | 16 628 |
| 03 - Trafikksikkerhet som samfunnsansvar | -19 726 | 189 726 | 166 464 | 3 536 |
| 15 - Kontorhjelp | 344 773 | -344 773 | - | - |
| 24 - Trafikksikre kommuner | 373 950 | -373 950 | - | - |
| 99 - Reise, kontor og administrasjon | 145 093 | 84 907 | 226 316 | 3 683 |
| SUM | 969 589 | 130 411 | 1 067 565 | 32 435 |

Årsregnskap Finnmark

| Aktiviteter | Overført fra 2022 | Inntekter 2023 | Kostnader 2023 | Saldo 2023 overføres til 2024 |
|--|-------------------|----------------|----------------|-------------------------------|
| 01 - Trafikksikkerhet for barn og ungdom | - | 160 000 | 153 777 | 6 223 |
| 02 - Ansvarlige og kompetente og trafikanter | - | 90 000 | 101 354 | -11 354 |
| 03 - Trafikksikkerhet som samfunnsansvar | - | 70 000 | 40 032 | 29 968 |
| 99 - Reise, kontor og administrasjon | - | 180 000 | 174 667 | 5 333 |
| SUM | - | - | 469 830 | 30 170 |



Fremtidige behov og muligheter

Trygg Trafikks strategi og handlingsplan skal ligge til grunn for aktivitetene våre også i 2024.

For 2024 er det viktig å fortsette det systematiske arbeidet med kommunene gjennom å påvirke dem til å utarbeide trafiksikkerhetsplaner, få godkjent flere kommuner som trafiksikker kommune og regodkjenne kommunene Vadsø, Hammerfest, Sørreisa og Storfjord.

Opplæring av barn og ungdom har fortsatt høy prioritet, og vi skal satse videre på å understøtte valgfaget trafikk i både Troms og Finnmark. Vi viderefører og utvikler arbeidet med å informere om risikofaktorer i trafikken og riktig bruk av sikkerhetsutstyr.

Vi vil jobbe for fortsatt økonomisk støtte til arbeidet vårt.



Norge er fremdeles verdens mest trafikksikre land. Det norske trafikksikkerhetsarbeidet fungerer, og verden ser til den norske samarbeidsmodellen for inspirasjon.

Det har vi all grunn til å være stolte av, men vi kan ikke senke skuldrene og la trafikksikkerhet bli en salderingspost.

De politiske målene frem mot 2030 er ambisiøse og vil kreve forsterket innsats og modige valg. Trygg Trafikk vil fortsatt være en pådriver for å sikre at trafikksikkerhet gis prioritet.

Jan Johansen
direktør i Trygg Trafikk



TRYGG TRAFIKK

**TRYGG TRAFIKK TROMS OG
FINNMARK**
Strandvegen 13, 9007 Tromsø

Tlf.: 95 16 15 81
melhus@tryggtrafikk.no

TRYGG TRAFIKK
Tullins gate 2
Postboks 277 Sentrum
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40
hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no