

RFK Reglement / Prosedyrer		 <b>ROGALAND FYLKESKOMMUNE</b>		
FYLKESDIREKTØREN				
<b>Trafikksikkerhet - en naturlig del av HMS-arbeidet i Rogaland fylkeskommune</b>				
Skrevet av: Siv Heidi Eikemo Stavik	Behandlet av/dato: FRM ledergruppe 16.10.2023 HAMU 06.12.2023	Godkjent av: Fylkesdirektøren	Gyldig fra: 06.12.2023	Sist endret: 06.12.2023

## Bakgrunn og formål

Rogaland fylkeskommune har mange ansatte som tilbringer arbeidstid i trafikken. Det er i trafikken det er størst risiko for å bli hardt skadd eller drept. Arbeidsgiver har et ansvar for å jobbe systematisk for å redusere risiko knyttet til uhell og ulykker i trafikken på lik linje med andre risikofaktorer i arbeidsmiljøet.

Denne retningslinjen skal sikre at trafikksikkerhet er en innarbeidet og naturlig del av det systematiske HMS-arbeidet i Rogaland fylkeskommune både på lokalt og overordnet nivå.

Alle som arbeider i Rogaland fylkeskommune skal ha kunnskap om trafikksikkerhet og forstå betydningen av å ha en god sikkerhetskultur på arbeidsplassen.

Alle skal utvise riktig adferd både til fots, på sykkel og i motoriserte kjøretøy, og fremstå som positive forbilder for andre i trafikken.

## Omfang

Retningslinjen omfatter alle ledere og ansatte i Rogaland fylkeskommune og gjelder all ferdsel i trafikken i tjeneste.

## Ansvar

Leder er ansvarlig for at trafikksikkerhet inngår som en naturlig del av HMS-arbeidet i egen enhet i tråd med denne retningslinjen.

Leder skal gjøre retningslinjen kjent for sine ansatte og arbeide for utvikling av god sikkerhetskultur på arbeidsplassen.

Ansatte har ansvar for å medvirke til god sikkerhetskultur på arbeidsplassen og etterfølge retningslinjens føringer for riktig adferd i trafikken.

## Trafikksikkerhet som del av det systematiske HMS-arbeidet

Følgende grep er iverksatt på systemnivå for å sikre at trafikksikkerhet systematisk blir fulgt opp i organisasjonen som en naturlig del av HMS-arbeidet:

- *HMS-mål*

Trafikksikkerhet som tema inngår i overordnet HMS-målsetting for fylkeskommunen.

- *HMS-opplæring*

Trafikksikkerhet inngår som eget punkt i sjekklisten til HMS-opplæring for nyansatte.

Kurset «Risiko i trafikken» fra KS-læring ligger tilgjengelig på intranett. Kurset består av tre moduler og omhandler det å være oppmerksom i trafikken som fotgjenger, syklist og bilist. Alle ansatte oppfordres til å ta dette kurset.

- *Førstehjelpskurs*

Alle ansatte får tilbud om førstehjelpskurs på egen arbeidsplass hvert tredje år.

- *Kartlegging og risikovurdering*

Trafikksikkerhet inngår som eget punkt i vernerundeskjema for å sikre at manglende oppmerksomhet på tema fanges opp.

Risiko knyttet til transport og reiser i tjeneste skal vurderes regelmessig. Dette fremgår av retningslinjer og føringer for gjennomføring av risikovurderinger.

- *Rapportering i avvikssystemet*

Trafikksikkerhet tas fra 2024 inn som ny kategori på HMS-meldeskjema for å telle og få oversikt over avvik og uønskede hendelser knyttet til ferdsel i trafikken.

- *Tema i arbeidsmiljøutvalg*

Trafikksikkerhet er tema i arbeidsmiljøutvalg både lokalt (arbeidsmiljøutvalg i skoler og i sentraladministrasjonen) og sentralt (hovedarbeidsmiljøutvalget) minst en gang årlig.

- *Intranett*

Trafikksikkerhet er en egen menyside under fanen HMS og kvalitet på intranett. Her får ansatte informasjon, tilgang til kurs/opplæring og relevante linker.

- *Gyldig førerkort*

Ansatte som låner fylkeskommunens biler, skal fremvise gyldig førerkort ved henting av bilnøkler i resepsjon.

## Trafikksikker adferd hos den enkelte ansatte

Fylkeskommunen forutsetter at alle ansatte som ferdes i trafikken i tjeneste følger vegtrafikklovens bestemmelser.

De vanligste årsakene til trafikkulykker for bilførere er knyttet til uoppmerksomhet (herunder mobilbruk/skjermbruk), rus og fart.

Rogaland fylkeskommune velger å vektlegge disse faktorene spesielt og uttrykke klare forventninger til risikoreduserende adferd:

- *Oppmerksomhet*
  - Du skal som fører av kjøretøy være våken, opplagt og skikket til å kjøre på en trygg måte. Her inngår vurderinger knyttet til bruk av medikamenter og tid mellom siste inntak av alkohol og kjøring.
- *Fart*
  - Du skal kjøre med riktig hastighet, men aldri over fartsgrensen.
- *Mobilbruk/skjermbruk*
  - Du bør unngå å ringe ut når du kjører bil, selv om du har handsfree-utstyr. Betjening av navigasjonsutstyr bør kun foregå når bilen står stille.

I tillegg vil sikring i bil / buss ha stor betydning for utfallet av en trafikkulykke med tanke på personskader:

- Du skal alltid bruke påbudt og montert sikkerhetsutstyr i bil / buss.
- Du skal pakke og laste bilen på beste måte og sikre all last forsvarlig.

Utover dette gjelder følgende for alle fylkeskommunens ansatte som ferdes i trafikken i forbindelse med jobb:

- Det forventes at du følger trafikkreglene som gående og syklende.
- Du bør alltid bruke refleks i mørket. Bli sett!
- Du bør alltid bruke sykkelhjelme når du sykler.
- Du henstilles til å rygge bilen inn ved parkering der dette er mulig.
- Fører skal påse at alle passasjerer er riktig sikret før avreise der sikkerhetsutstyr er montert i kjøretøyet.
- Hvis du som passasjer opplever høy risiko og at fører bryter trafikkreglene under kjøring, skal du be fører om å kjøre forsvarlig.
- Ved trafikkuhell skal fører fylle ut skademelding på stedet, ta mål og bilder for å sikre spor, samt ta umiddelbart kontakt med nærmeste leder.
- Ved trafikkulykke skal fører sikre skadestedet, utføre livreddende førstehjelp, kontakte nødetatene og nærmeste leder.

## Referanser

[Lov om vegtrafikk \(Vegtrafikkloven\)](#)  
[Trygg trafikk](#)