



TRYGG TRAFIKK

Tullingsgate 2

Postboks 277, Oslo Sentrum

0103 Oslo, Norge

hovedkontor@tryggtrafikk.no

www.tryggtrafikk.no

Træna kommune

Kommunedirektør Torild Fogelberg Hansen

Dato: 05.06.2024

Vår ref. Julie Kristine Valle

Rapport fra godkjenningsmøte Trafikksikker kommune 14. mai 2024

Kommunen er en viktig aktør i trafikksikkerhetsarbeidet. Som veieier, barnehage- og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester, folkehelseaktør og ansvarlig for innbyggernes helse og trivsel, har kommunen et stort ansvar for å forebygge ulykker. Gjennom lover og forskrifter har kommunen plikt til å arbeide systematisk med ulykkesforebyggende arbeid i alle sektorer. Godt trafikksikkerhetsarbeid gir kommunen færre skader, bedre omdømme og flere fornøyde innbyggere.

Træna kommune har valgt å ivareta dette ansvaret blant annet gjennom Trafikksikker kommune, en godkjenningsordning i regi av Trygg Trafikk, i samarbeid med Nordland fylkeskommune. For å bli godkjent må kommunen oppfylle gitte kriterier. Arbeidet forankres hos ledelsen i hver enkelt sektor, og skal være kjent for alle ansatte. Ordningen skal bidra til å systematisere kommunens trafikksikkerhetsarbeid. Godkjenningen er ingen garanti for fravær av trafikkulykker, men skal være et kvalitetsstempel som viser at Træna kommune arbeider målrettet og helhetlig med trafikksikkerhet.

Den 14. mai 2024 ble det avholdt et godkjenningsmøte i Træna rådhus.

Fra kommunen deltok:

Torild Fogelberg Hansen

Trond Vegard Sletten

Helene Skaatan

Lawrence Rajakumar

Pernille Øijord

Kommunedirektør

Ordfører

Barne- og ungdomsrådgiver/Folkehelsekoordinator

Kommuneoverlege

Sektorleder helse, sosial og omsorg

Eva-Merete Johansen	Sektorleder økonomi/IKT
Liv Merete Edvardsen	Sektorleder oppvekst og kultur/TS-kordinator
Kristine Monsen	Rektor
Anders Budde	Sektorleder tekniske tjenester
Kristian Kristiansen	Samfunnsplanlegger
Ramona Remmen	Hovedverneombud
Christina Remmen	Barnehage

Fra Nordland fylkeskommune deltok:

Kristin Meland	Sekretariatsleder trafiksikkerhetsutvalget
----------------	--

Fra Trygg Trafikk deltok:

Kari Vassbotn	Regionleder Trygg Trafikk Nordland
Marianne Schou Bakos	Rådgiver Trygg Trafikk Nordland
Julie Kristine Valle	Spesialrådgiver Trygg Trafikk

I forkant av møtet hadde kommunen levert den etterspurte dokumentasjonen fra de respektive kommunale sektorene til Trygg Trafikk.

Dokumentasjonen oppfyller kravene til godkjenning som Trafikksikker kommune. Godkjenningens varighet er tre år. Deretter kan kommunen regodkjennes for tre nye år.

Orientering fra lederne i de respektive kommunale sektorer, dialogen i godkjenningsmøtet samt innsendt dokumentasjon, viser at Træna kommune jobber godt og helhetlig med trafiksikkerhet. Trygg Trafikk har vurdert dokumentasjonen og opplysningene som kom frem i godkjenningsmøtet, og ønsker med dette å trekke frem noen utviklingsområder for kommunens videre arbeid:

- Trygg Trafikk vil oppfordre kommunen til å arbeide målrettet for å etablere en god sikkerhetskultur blant ansatte i kommunen. Som en del av regodkjenningen som skal skje i 2027, vil et utvalg ansatte besvare en spørreundersøkelse med blant annet spørsmål om kjennskap til kommunens retningslinjer for ferdsel i trafikken. Svarene vil gi en indikasjon på i hvor stor grad kommunen har lykkes i dette arbeidet.
- Trafiksikkerhet som årlig tema i AMU er et av kriteriene for godkjenning, og vi ber kommunen innarbeide dette i årshjulet for de kommende år.

- Ny temaplan for Trafikksikker kommune legges til behandling i kommunestyret 12. juni 2024. Det vil være viktig at planen inneholder tema der kommunen jobber systematisk og målrettet med trafikksikkerhet, og at kommunen har et stort fokus på deres ansvar for tryggheten til kommunens innbyggere. Det er derfor viktig at planen har realistiske og gjennomførbare mål i forhold til økonomi og tidsperiode.
- Vi anmoder ledelsen om å tydeliggjøre forventninger til sikker atferd, spesielt med hensyn til risikofaktorene fart, bilbelte, oppmerksomhet og rus. Træna kommune har en god reisepolicy for ansatte, og vi legger til at dere har en god sjekklister for utenlandsreiser som gjør at ansatte må tenke trafikksikkerhet også på utenlandstur.
- I dialogen med skolene og barnehagene kommer det tydelig frem at trafikksikkerhet er godt integrert i deres rutiner og planer. Det er utarbeidet gode planer for å integrere trafikkopplæring og rutiner for turer i regi av barnehagene og skolene. Med bakgrunn i *forskrift for miljø og helse i barnehager, skoler og skolefritidsordninger*, oppfordrer vi kommunen til å fortsatt sikre at alle skolene og barnehagene har rutiner for å gjøre disse kjent og lett tilgjengelig for foresatte.
- Træna kommune har gode innspill på hvordan trafikksikkerhetsarbeidet skal videre forankres i tiden frem til regodkjenning. Det kan derfor være viktig å fortsatt ha en koordinator som holder i arbeidet med trafikksikkerhet.
- Hver måned sender Trygg Trafikk digitale HMS-plakater til godkjente kommuner. Vi oppfordrer kommunen til å benytte disse i relevante informasjonskanaler til egne ansatte og innbyggere, som en del av det kontinuerlige arbeidet for en best mulig trafikksikkerhetskultur.

Som en godkjent Trafikksikker kommune ønsker Trygg Trafikk å bidra med kompetanseheving for Træna kommunes ansatte, og det ligger tilgjengelig to gratis digitale kurs på KS læring sin kursplattform. Vedlagt lenke under:

Kurs [Risiko i trafikken](#) som passer for alle ansatte i kommunen.

Kurs [Sikring av barn i bil](#) for ansatte ved helsestasjonen.

Trygg Trafikk har også utviklet materiell til bruk i [skoler og barnehager](#) som ligger tilgjengelig på [Trygg Trafikk](#) sine nettsider.



Trygg Trafikk roser kommunen for grundig arbeid frem mot godkjenningen. En spesiell takk til Liv Merete Edvardsen som har koordinert arbeidet, og sørget for god og strukturert fremdrift i prosessen.

Vi gratulerer Træna kommune med godkjenningen, og håper på et godt samarbeid om trafiksikkerhet i årene som kommer.

Med vennlig hilsen

Julie Kristine Valle
Spesialrådgiver Trygg Trafikk

Marianne Schou Bakos
Rådgiver Trygg Trafikk Nordland

Dokumentet er godkjent elektronisk uten signatur