



POLITIET
UTRYKNINGSPOLITIET

NORWEGIAN NATIONAL ROAD POLICING SERVICE

"Til kamp mot råkjørerne!"

Foredrag på trafikksikkerhetskonferansen 2024

Knut Smedsrud
Sjef Utrykningspolitiet



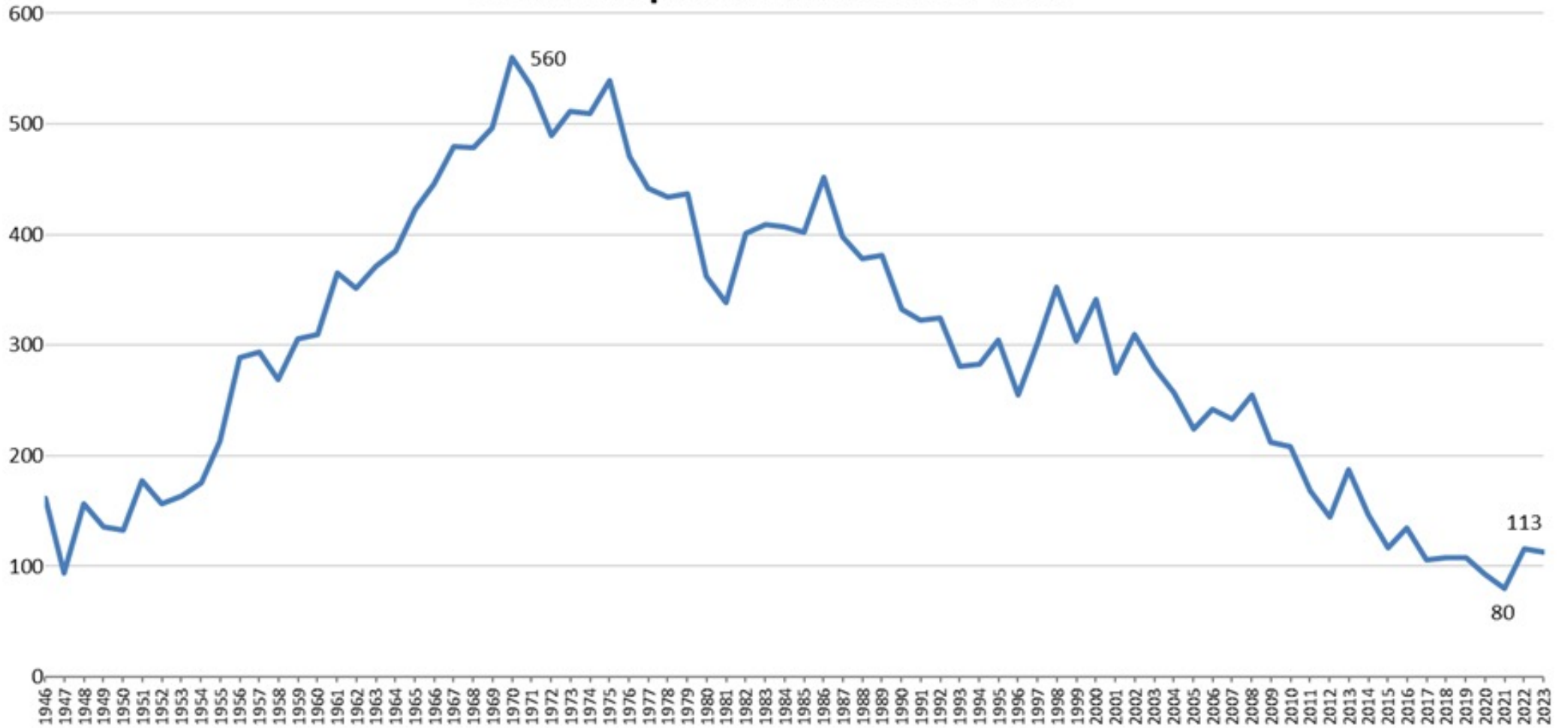


POLITIET
UTRYKNINGSPOLITIET

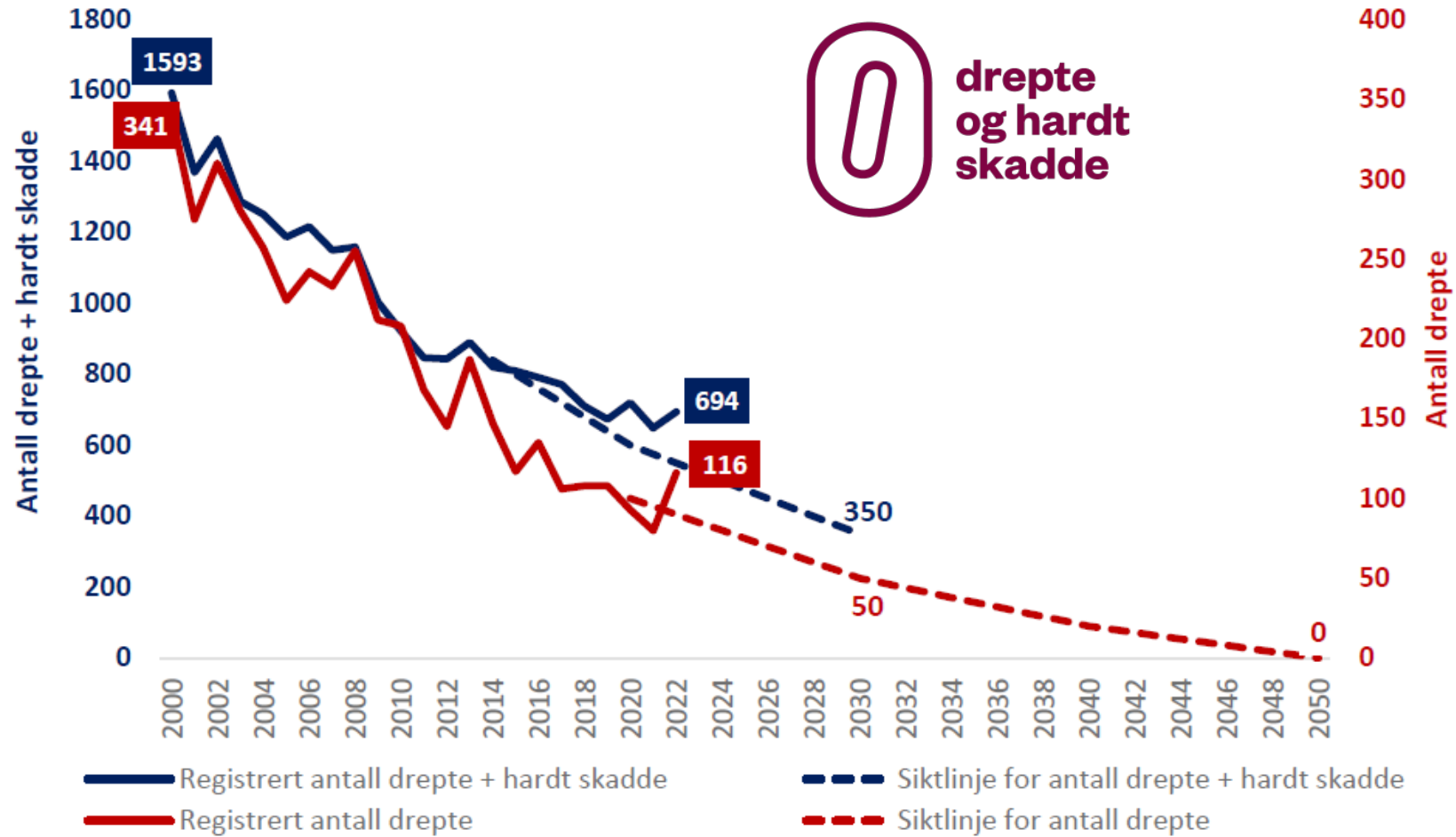




Antall drepte i trafikken 1946-2023



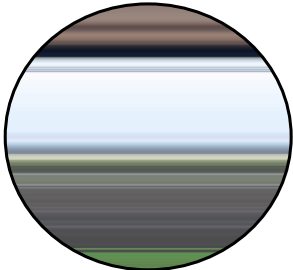
Målbilde drepte og hardt skadde





Vi kan gjøre noe med det!

Medvirkende faktorer til at dødsulykker skjer



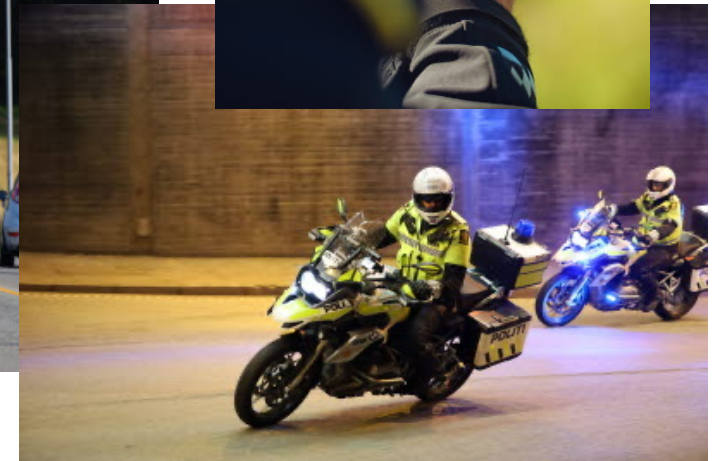
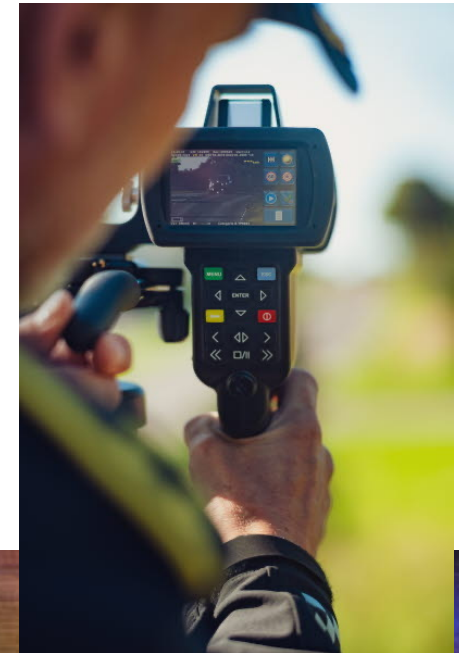
Fartsovertredelser (34%)

Uoppmerksomhet (33%)

Ruspåvirket kjøring (25%)

Politiets virkemidler mot fartsovertredelser

- Sivile- og uniformerte patruljebiler
 - Alle UPs uniformerte biler har lasermåler
 - Alle Ups sivile biler har gjennomsnittsfartsmåler
- Sivile- og uniformerte MC-patruljer
- Automatisk trafikkontroll (ATK)
 - Punkt-ATK
 - Streknings-ATK
- Straff, inndragning og bruksforbud
- Mediastrategi
 - Sosiale medier
 - Aviser, TV, radio



Automatisk trafikkontroll (ATK)



Nå skal fotoboksene være i drift hele 90 prosent av tiden, målet er at antall bøter skal øke fra 193.000 til 250.000. Foto NTB Scenpix.

Nå skal fotoboksene ta mange flere

Skal være i drift 90 prosent av døgnet.



PASS PÅ: Her i Naustdalstunnelen er det flere som har gått på ein smell, med påfølgande bot i posten. No skal politiet skru på kamera oftare, slik at dei er i drift mesteparten av døgnet.

FOTO: ARNE HJORTH JOHANSEN

No må du passe ekstra godt på farta di her om du vil unngå bot

Nå skal fotoboksene jobbe døgnet rundt

De 21 fotoboksene i Agder skal ta flere fartssyndere. Framover vil derfor langt flere enn fjorårets 4500 bli fotografert og bøtelagt.



I år har Politiet og Statens vegvesen større trekk på fotobokser, skriver Statens vegvesen i en pressemelding fredag. (Foto: Sigurd Skjelmo)

I år vil flere fanges i fotoboks

- Utvidet bruk fra 2022
- Likt innslagspunkt i hele landet
- Nytt digitalt saksbehandlingssystem

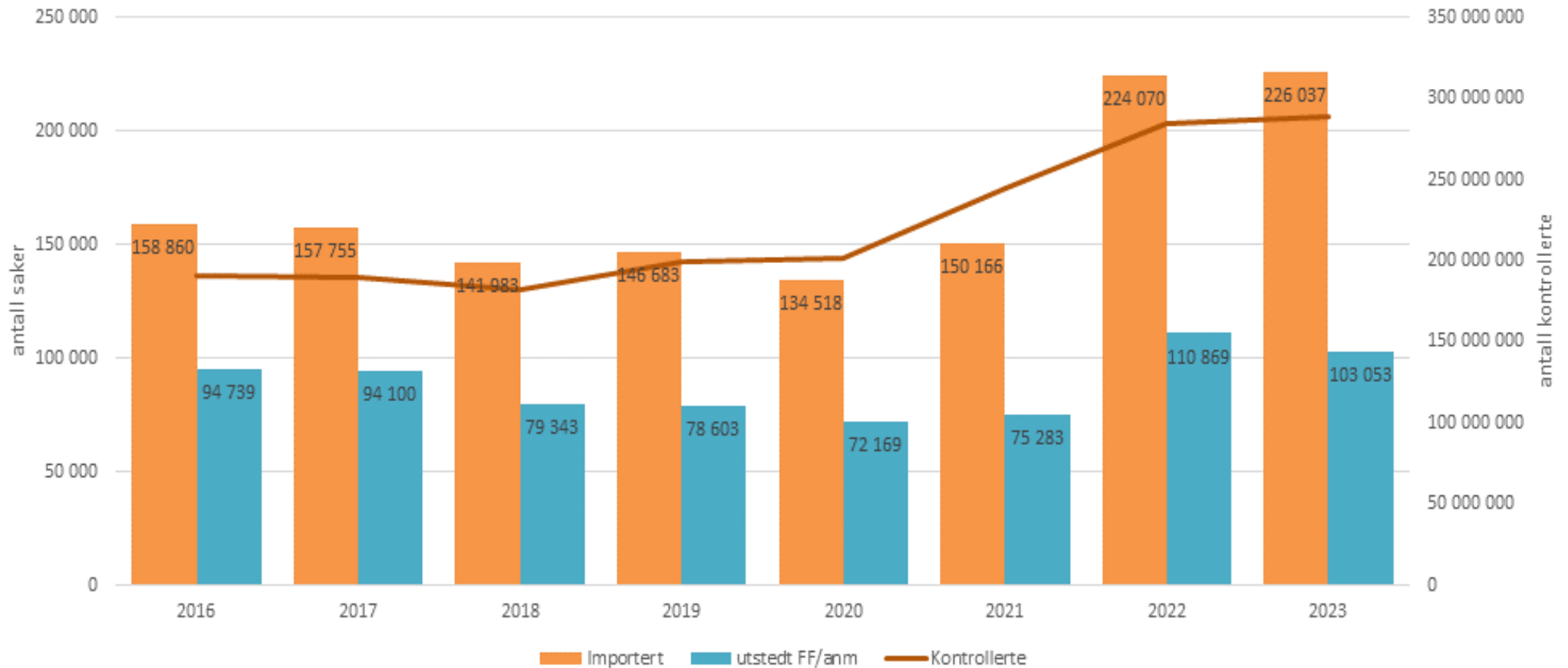
Bruk av ATK



- **Punkt-ATK reduserer antall personskadeulykker med 22%** på en strekning fra 100 m før til 1 km etter fotoboksene.
- Når man kun ser på Punkt-ATK som ble installert i 2004 eller senere er det funnet signifikante ulykkesreduksjoner 100 m før til 3 km etter fotoboksene, og både for personskadeulykker og drepte/hardt skadde.
- **Streknings-ATK reduserer antall drepte og hardt skadde med mellom 49 og 54%.** Resultatene gjelder hele strekningen mellom fotoboksene.
- 3 km i hver retning for S-ATK-strekningene ble det funnet en reduksjon på 46% i antall personskadeulykker.

(Kilde: TØI –norske undersøkelser)

Fartsovertredelser ATK



Manuelle fartskontroller

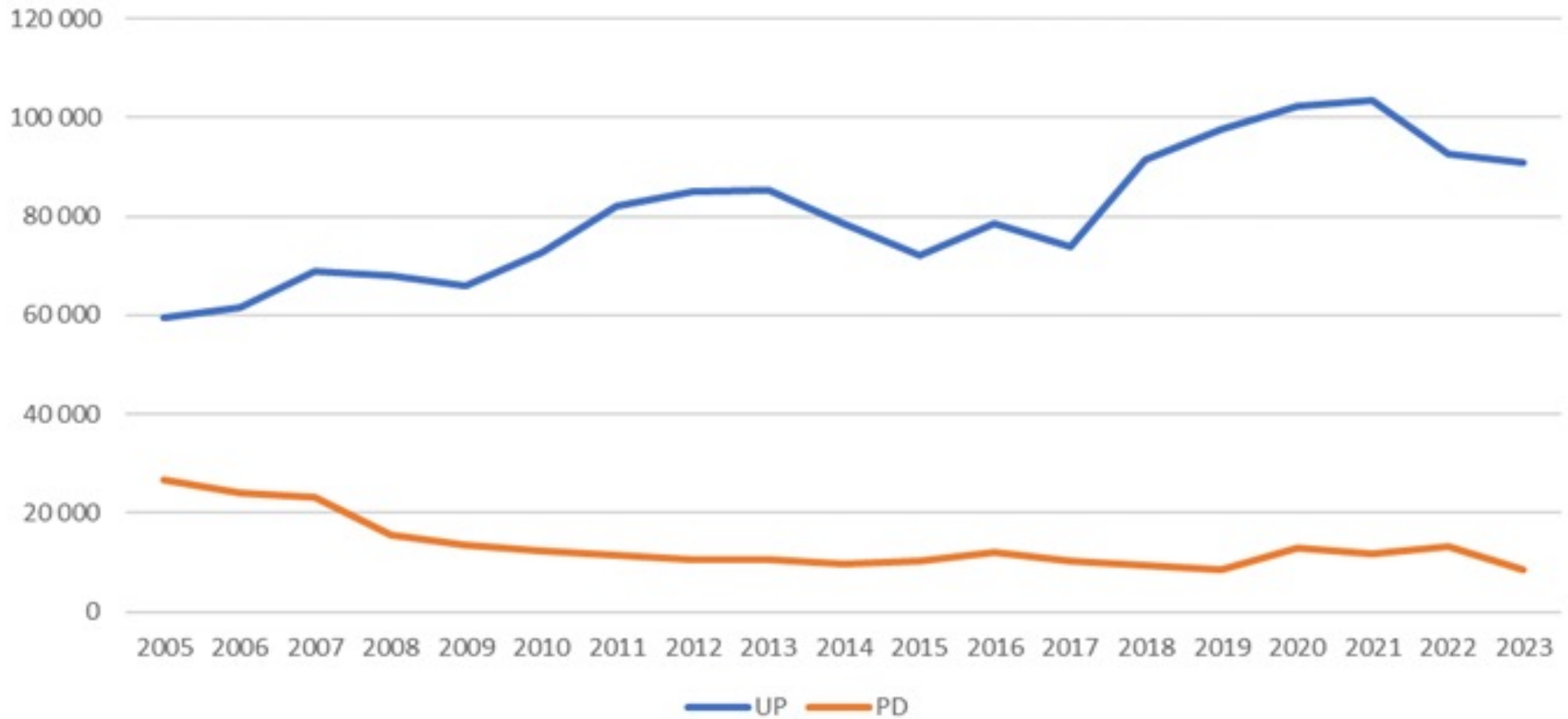


Gjennomsnittfartsmåler "Trip Track". Evt kombinert med video.

200 nye LaserCam4

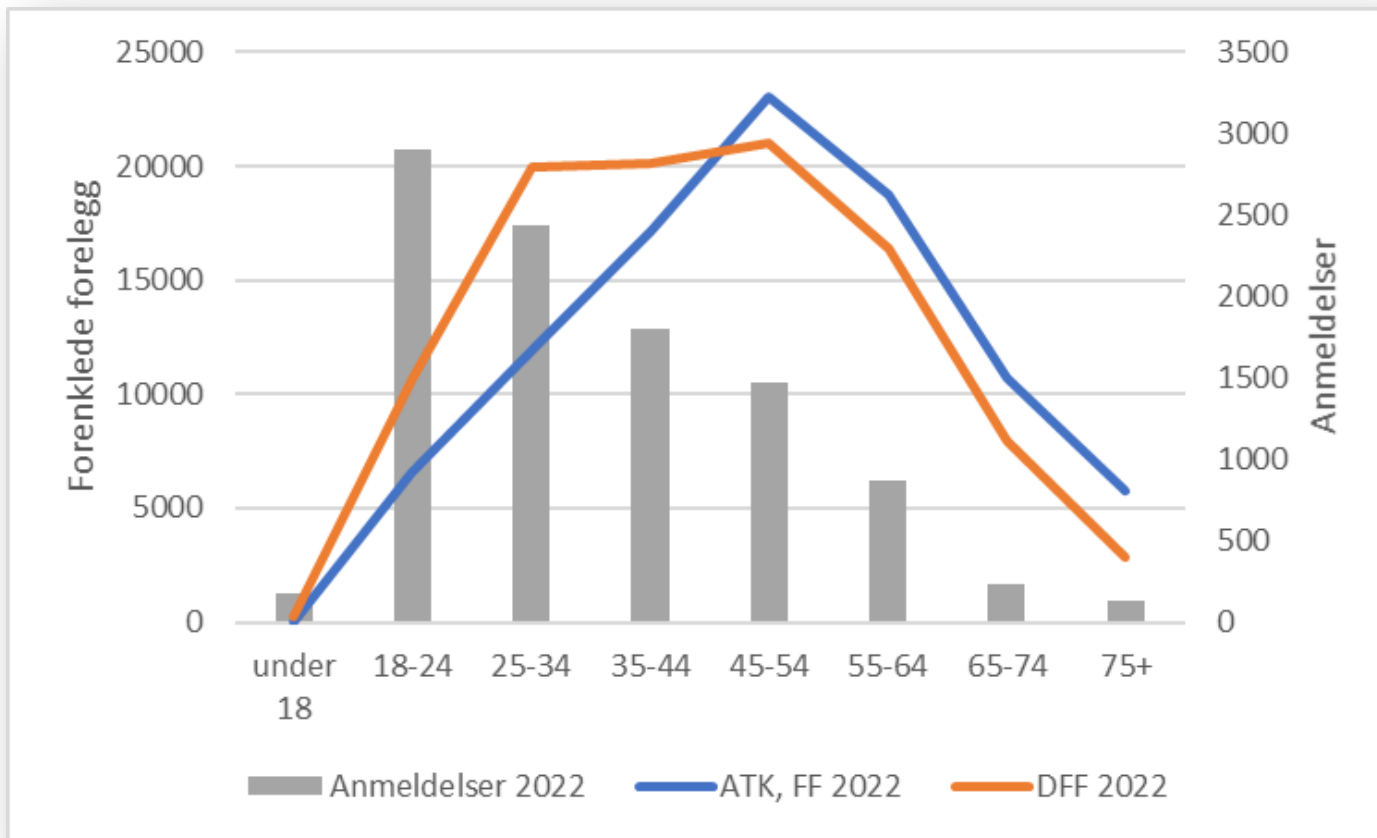
- Fra 15. mars 2024
- Måleavstand 30-500 m
- Sikkerhetsfradrag 3 km/t
- Bilde-/videodokumentasjon
- Kan dokumentere andre lovbrudd enn hastighet

Fartsovertredelser manuelle kontroller

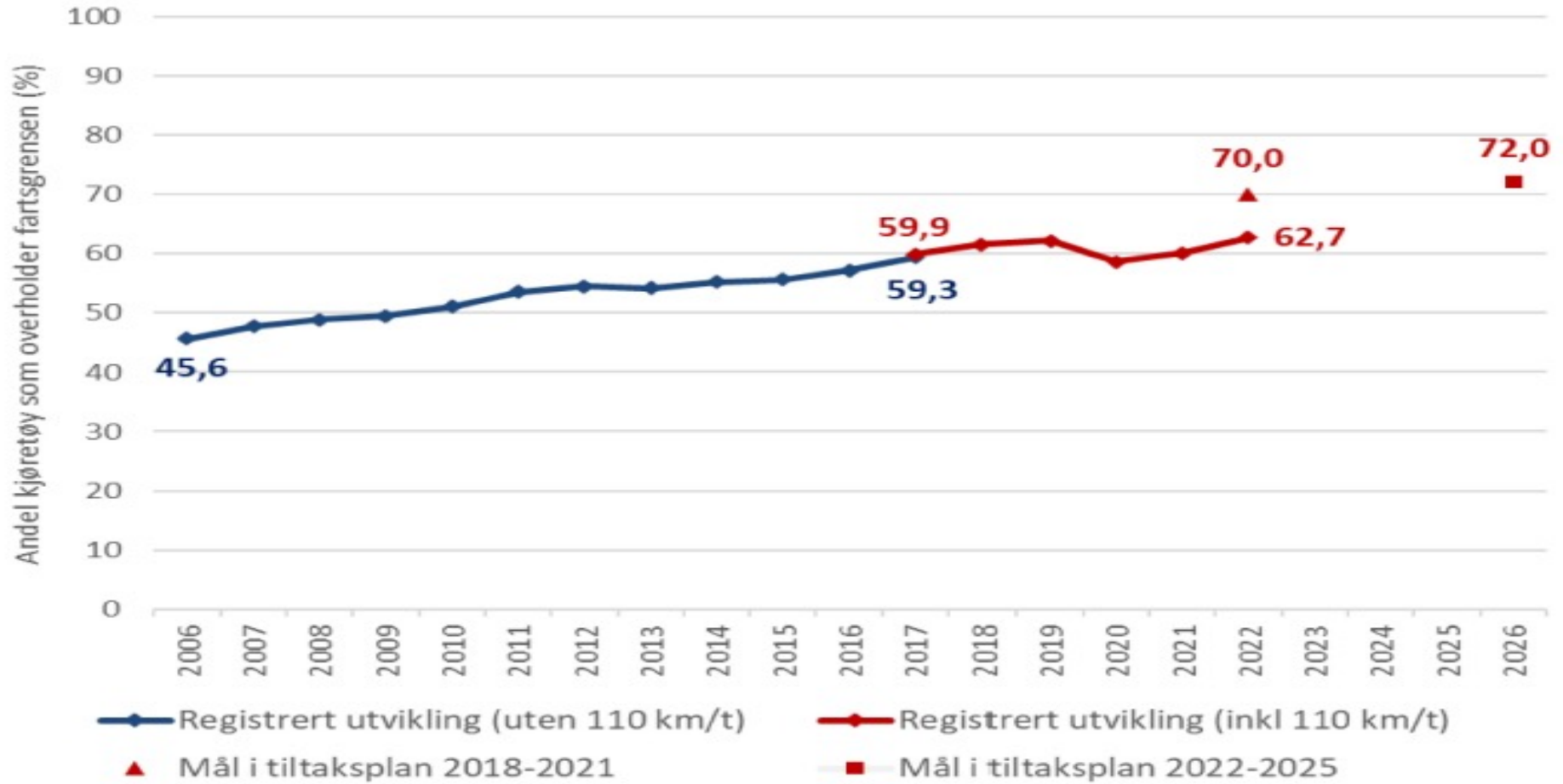


Kilde: Trafstat 2005-2019, DFF og strasak:2020-2023

Hvem kjører for fort?

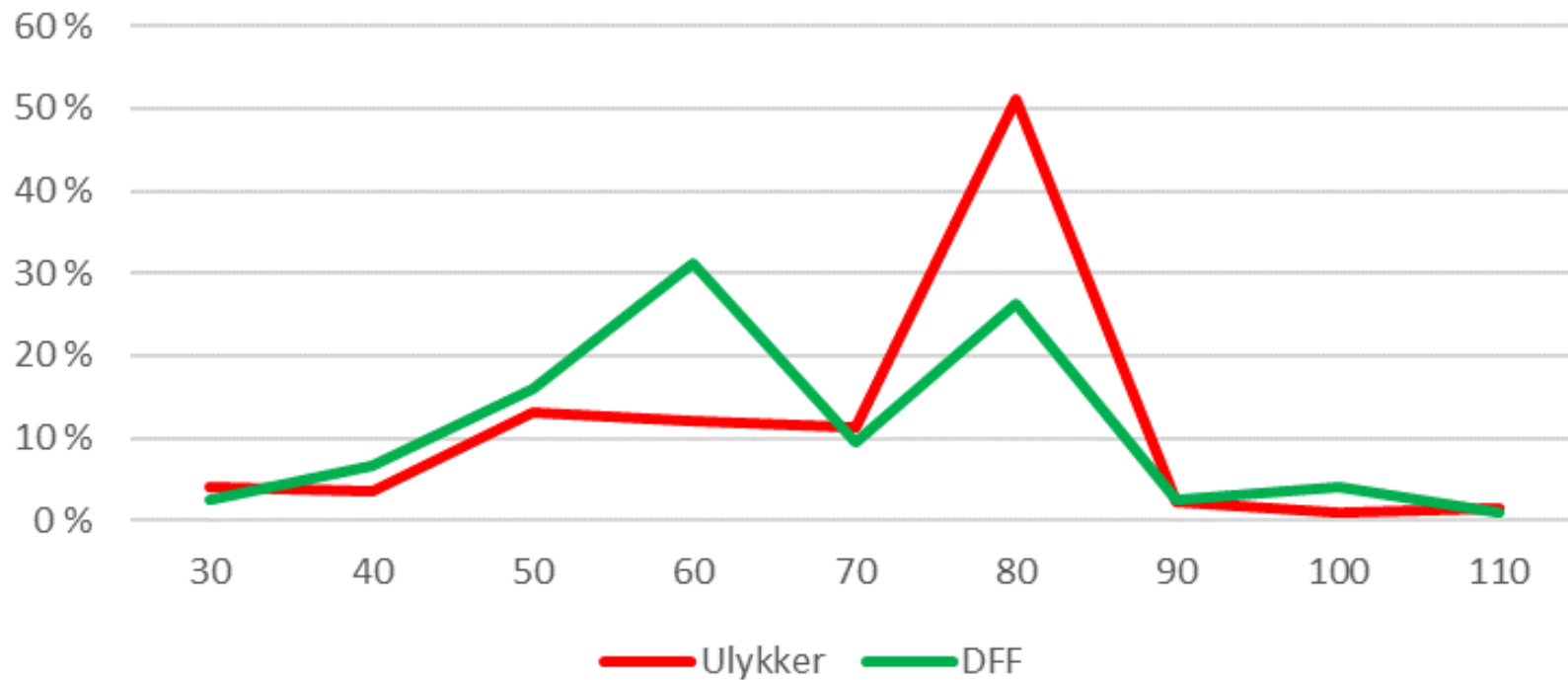


Overholdelse av fartsgrensene



UP vil fortsette med fartskontroller ...hvis dere måtte være i tvil.

Dødsulykker 2013-2023
DFF 2022 - andel pr sone



Mest kostnadseffektive tiltak per unngått drept og hardt skadd

"De oppgitte resultatene viser at, selv om innsatsen må gjentas hvert år, gir det gjennomgående klart best trafiksikkerhetsnytte per krone å satse på kontrolltiltak."



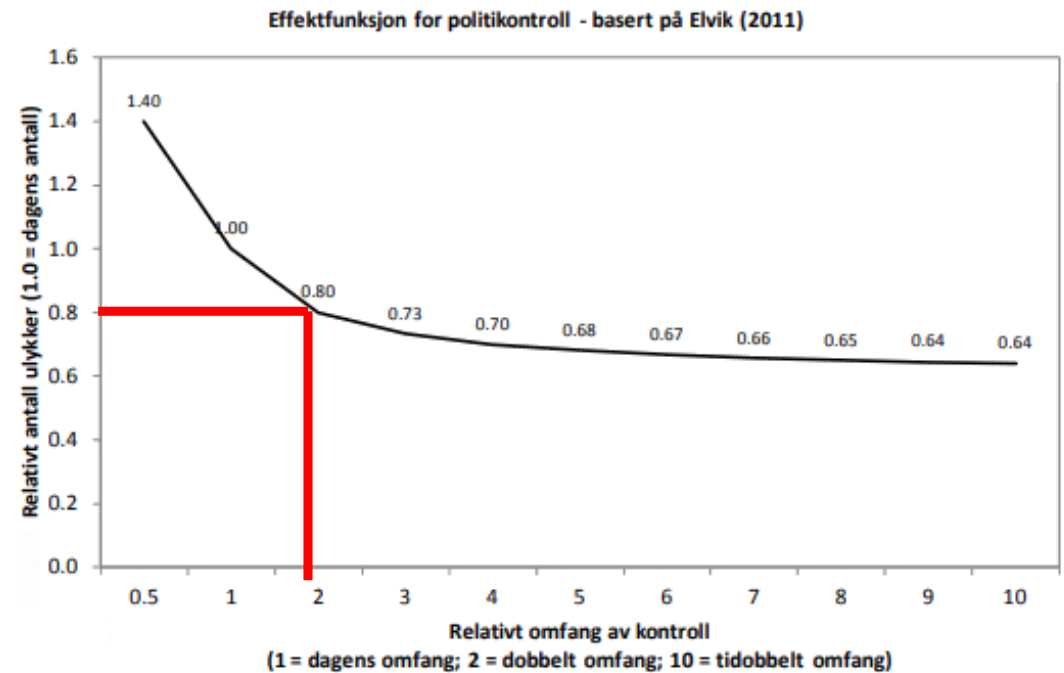
(www.regjeringen.no)

Tiltak	Beskrivelse av ekstrainsats	Kostnad per unngått drept eller hardt skadd (mill. kr)	Rangering
Fartskontroll (kombinert fartskontroll og bilbeltekontroll)	Fra dagens innsats til 25 % økt innsats	3,79	2
	Fra 25 % økt innsats til 50 % økt innsats	5,48	4
	Fra 50 % økt innsats til 100 % økt innsats	7,58	6
Ruskontroll (alkohol og narkotika)	Fra dagens innsats til 25 % økt innsats	8,87	9
	Fra 25 % økt innsats til 50 % økt innsats	11,83	12
	Fra 50 % økt innsats til 100 % økt innsats	14,20	17
Punkt-ATK	Fra dagens innsats til 25 % økt innsats	9,32	10
	Fra 25 % økt innsats til 50 % økt innsats	13,36	15
	Fra 50 % økt innsats til 100 % økt innsats	15,77	19
Streknings-ATK	Fra dagens innsats til 2,5 ganger dagens innsats	8,18	8
	Fra 2,5 ganger dagens innsats til 5 ganger dagens innsats	12,67	14
	Fra 5 ganger dagens innsats til 10 ganger dagens innsats	15,06	18
Teknisk kontroll av tunge godsbiler (Statens vegvesen)	Fra dagens innsats til 25 % økt innsats	7,92	7
	Fra 25 % økt innsats til 50 % økt innsats	9,62	11
	Fra 50 % økt innsats til 100 % økt innsats	12,24	13
Kontroll av kjøre- og hviletid (Statens vegvesen)	Fra dagens innsats til 25 % økt innsats	13,46	16
	Fra 25 % økt innsats til 50 % økt innsats	16,83	20
	Fra 50 % økt innsats til 100 % økt innsats	20,71	21
Politikontroll av førere av tunge godsbiler	Fra dagens innsats til 25 % økt innsats	3,50	1
	Fra 25 % økt innsats til 50 % økt innsats	4,05	3
	Fra 50 % økt innsats til 100 % økt innsats	5,49	5

Trafikkøkonomisk institutt om virkning av politikontroller

"Figur 3.5.2 viser at økning av kontrollene reduserer antall ulykker, men virkningen avtar raskt. Reduksjon av kontrollene øker antall ulykker. Figuren viser at det er små endringer i kontrollomfang som ser ut til å ha størst virkning."

Kilde:
<https://www.toi.no/getfile.php?mmfileid=35359> :
57-58. (2014)

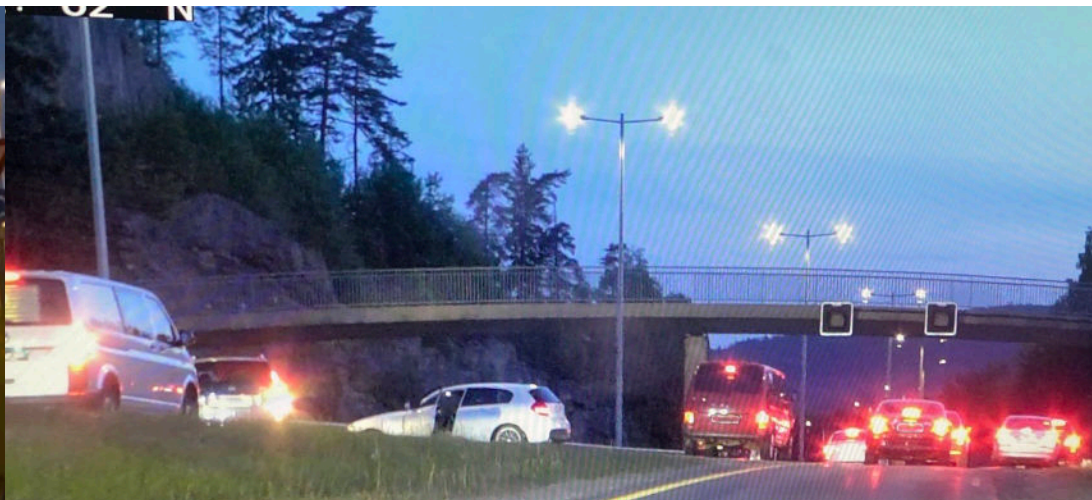


Forslag til regelverksendringer

- UP har fremmet forslag om
 - Forbud mot utstyr i motorvogn som har til hensikt å "motta varsel om trafikkontroller".
 - Utvidet adgang til å reagere mot "villmannskjøring", jf dansk lovgivning
 - Forbud mot å holde i mobiltelefon under kjøring
- I regjeringens forslag til Nasjonal Transportplan 2025-2036 som ble lagt frem for Stortinget 22. mars 2024 (Meld St.14 2023-2024) fremgår at:
 - «Regjeringen vil gjennomføre regelverksendringer for å motvirke uønsket trafikkfarlig adferd på vei, som villmannskjøring og ulovlig bruk av mobiltelefon i bil
 - foreslå forbud mot varslings tjenester som hindrer politiets kontrollvirksomhet på vei»
- SD har nedsatt arbeidsgruppe som skal utarbeide en rapport i løpt av 2024, som kan sendes på offentlig høring

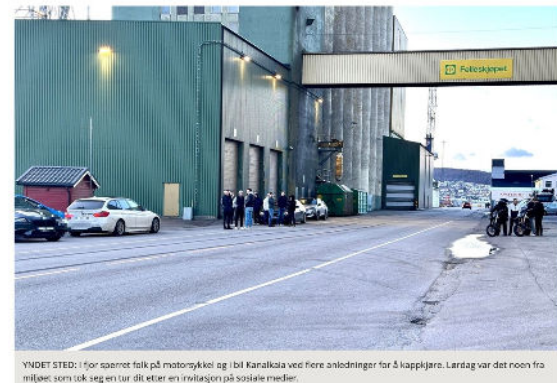


"Villmannskjøring"



TRAFIKK UP POLITIET

Sesongen første «streetmeet»: – Ikke fall for fristelsen og la det gå for langt



YNDET STED: I for spærret folk på motorsykkel og i bil kanalkata vee flere anledninger for å kappkjøre. Lærtaq var det roon fra miljøet som tok seg en tur dii etter en invitasjon på sosiale medier.

Bekymret for økende trend: Politiet vil ta bilen fra råkjørere

Tendensen er størst blant unge menn, ifølge politiet.



RÅKJØRING: UP-sjefen håper råkjøringen vil avta med en ny lov.
FOTO: KSENIA NOVIKOVA / NRK

 Aud Darrud
Journalist

 Ingeborg Undheim
Journalist

 Ole Reinert Omvik
Journalist

 Marthe Knutsen
Journalist

 Stine Bækkelien
Journalist

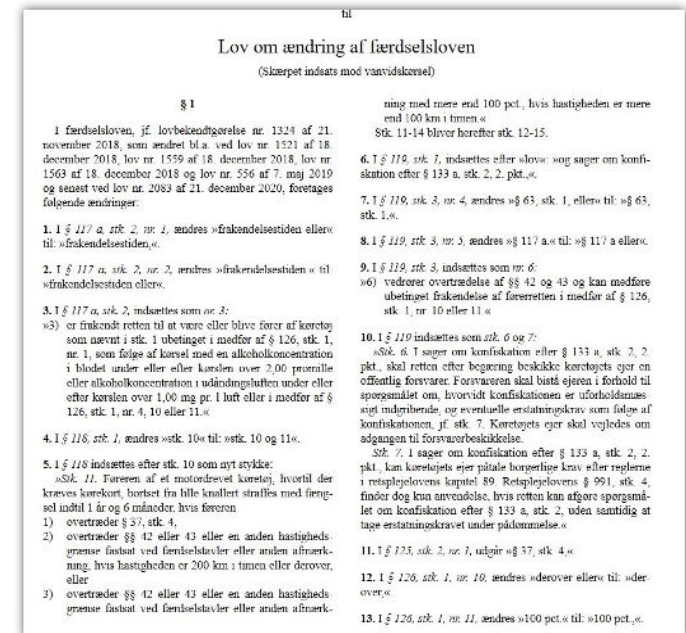
Publisert 4. juni 2023 kl. 07:34
Oppdatert 5. juni 2023 kl. 05:56

"Vanvidskørsel skal stoppes"

Ifølge færdsels- og straffeloven betegnes følgende som vanvidskørsel:

- Kørsel med en hastighed på mindst 200 km/t
- Kørsel med en hastighed på mindst 100 km/t og mere end det dobbelte af den tilladte fartgrænse i området.
- Spirituskørsel med en promille på over 2,00
- Uagtsomt manddrab under særligt skærpende omstændigheder
- Udviser særlig hensynsløs kørsel
- Forsætlig forvolder nærliggende fare for nogens liv eller førerlighed
- Uagtsomt forvolder betydelig skade på nogens krop eller helbred under særligt skærpende omstændigheder

Nye tal fra Rigspolitiet viser, at der i perioden 1. april 2021 til 20. marts 2023 i alt er beslaglagt 1.902 køretøjer med henblik på konfiskation.







POLITIET
UTRYKNINGSPOLITIET



Vi kan gjøre noe med det!

Utrykningspolitiet anbefaler:

1. Mer bruk av ATK, særlig streknings-ATK
2. Mer ressurser til politiets kontrollvirksomhet
3. Regelverksendringer mot "villmannskjøring" og varsling av politiets manuelle kontroller

TAKK FOR OPPMERKSOMHETEN

