



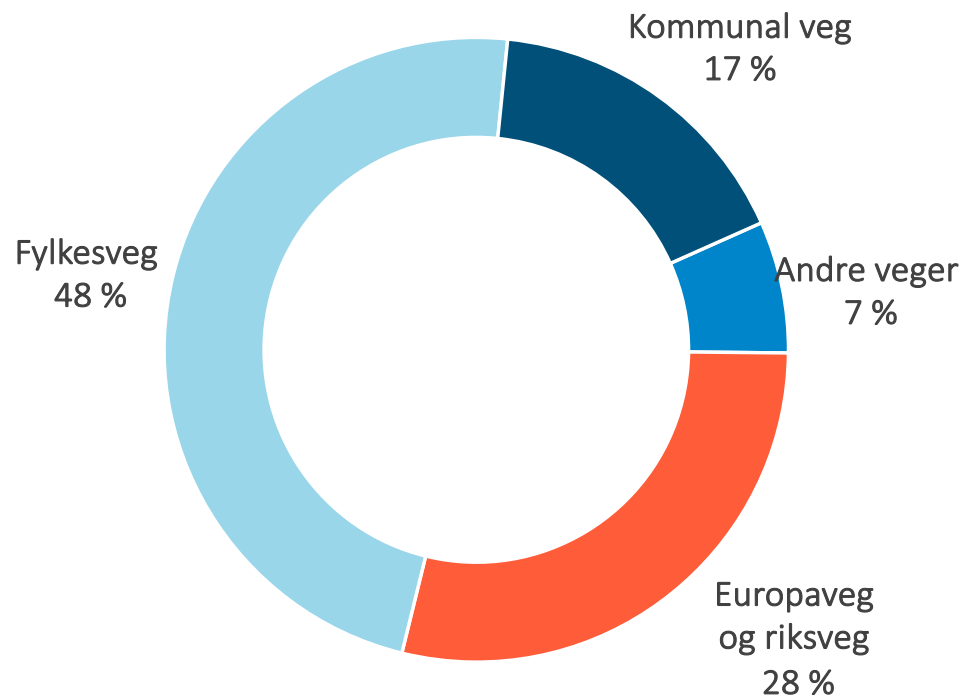
BUSKERUD
FYLKESKOMMUNE

Sjonglering langs fylkesvei

Gro Ryghseter Solberg
Fylkesdirektør for samferdsel

Trafikksikkerhetskonferansen 17.04.2024

Ulykker



Risiko

Gjennomsnittlig risiko for å bli drept eller hardt skadd per mrd. kjøretøykilometer på veier i Norge

- Riksvei: 10,8
- Fylkesvei: 19,8
- Kommunal vei: 11,8

Stor variasjon i standard og funksjon

- Fra lavtrafikkerte grusveier til regionale hovedårer
- Fra trange bygater til høytrafikkerte ringveier og innfartsårer





Omfattende veinett med høy fart og lav sikkerhetsstandard

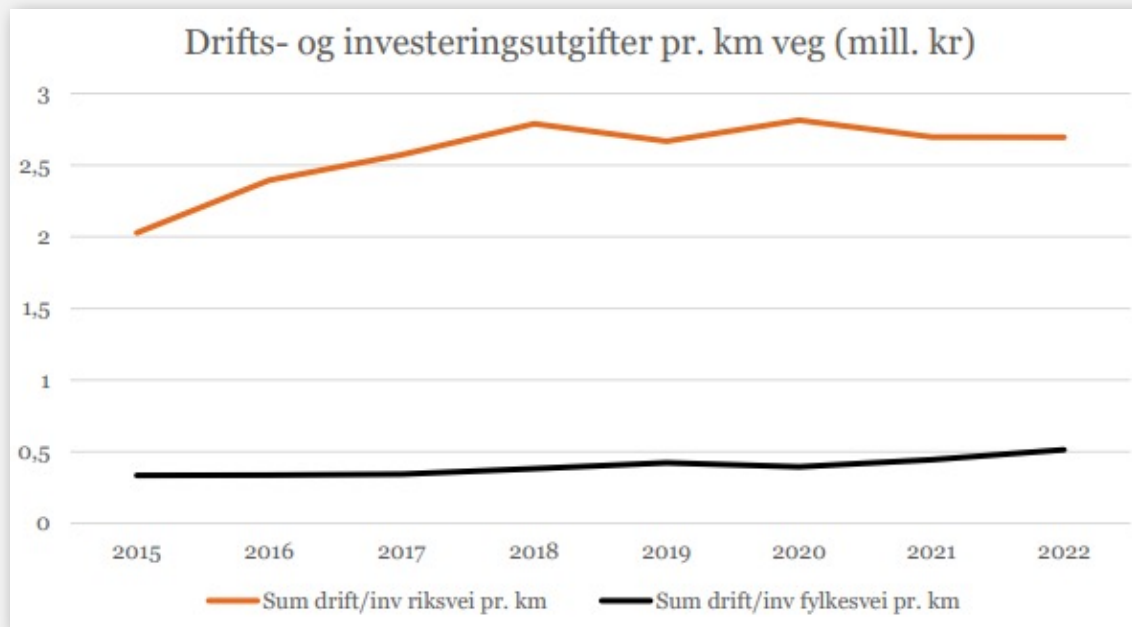


Store behov for investeringer

- Stort vedlikeholdsetterslep etter årevis med forsømt vedlikehold
- Store avvik fra dagens krav og forventinger til standard, sikkerhet og funksjonalitet



Økonomisk handlingsrom



- Skjev nasjonal prioritering
- Må kutte der vi burde satse
- Bompenger er lite relevant

Fylkeskommunene vil:

- Tilrettelegge for gående og syklende
- Sikre prioriterte sykkeltraseer
- Gjennomføre ulykkes reduserende tiltak på skolevei
- Etablere forsterket midtoppmerking
- Prioritere tiltak mot alvorlige utforkjøringsulykker
- Bidra til etablering av automatisk trafikkontroll

Nasjonal tiltaksplan for trafikk-sikkerhet på vei 2022–2025

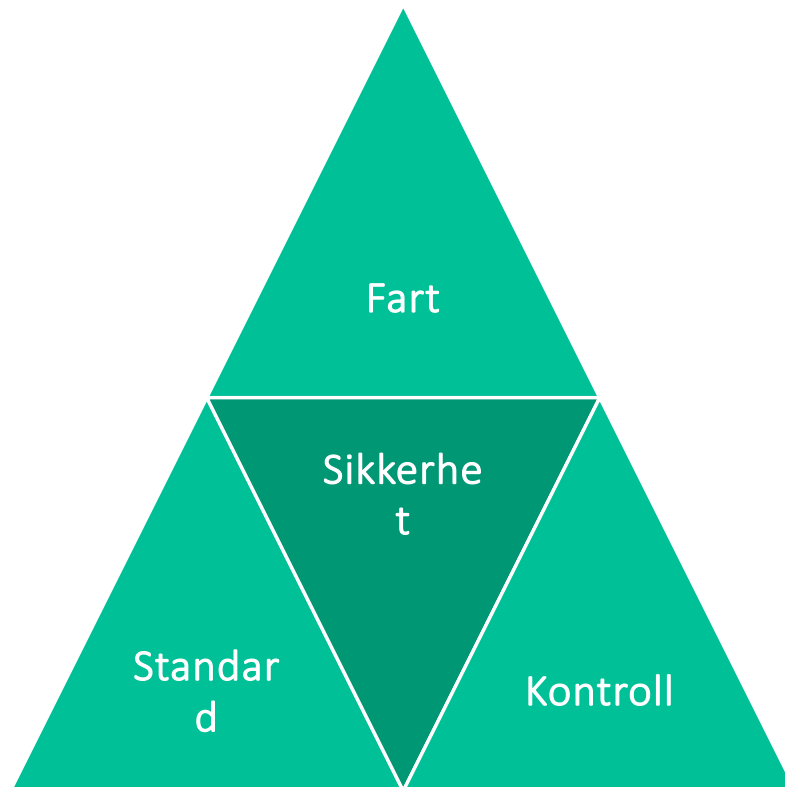


Hvordan manøvrere i dette?

«Bærekraftig utvikling for oss handler om bedre trafiksikkerhet, bedre løsninger for gående, syklende og kollektivtrafikken - og om å ta vare på den infrastrukturen vi har»



Like fort over alt?



En helhetlig tilnærming

- Veihierarkiet
- Nasjonal transportplan
- Veinormalene
- Kompetanse



Foto: Bård Asle Nordbø / Statens vegvesen

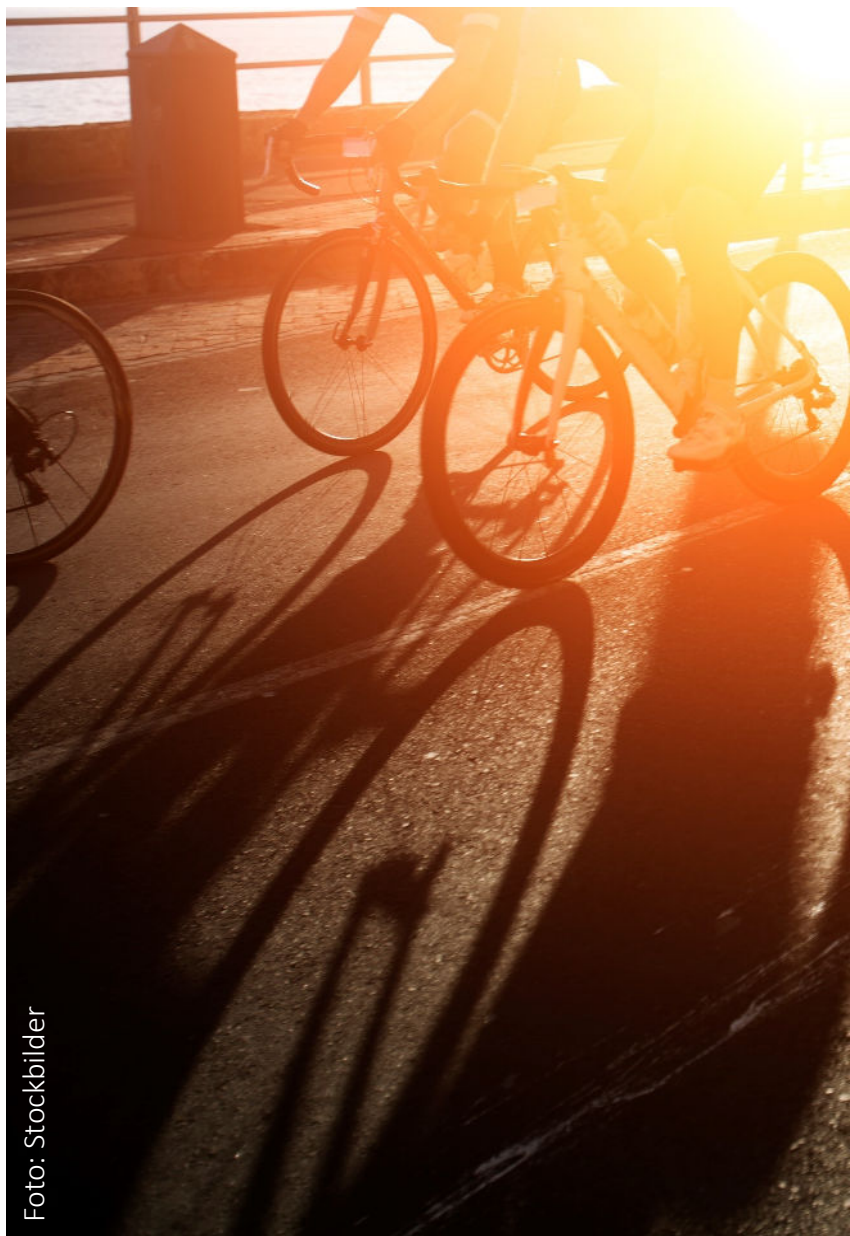


Foto: Stockbilder

En fylkesvei for fremtiden

- Vi må ta vare på eksisterende infrastruktur
- Fokus på et helhetlig veisystem
- Trafikksikkerhet *og* bærekraftig mobilitet