

HMS | fra plattform til vei
- Trafikksikkerhet i Equinor

Trafikksikkerhetskonferansen 2024
- Presentasjon

Bente Christensen
Seniorrådgiver konsernstab sikkerhet





Kilde: IOGP



Kontekst

Trafikkulykker har historisk bidratt til mange dødsfall i vår industri globalt (ref. IOGP*). Felles innsats har bidratt til en stor forbedring

Equinor: To dødsulykker i 2015 (USA). En alvorlige personskafer (Norge) i 2023

Equinor kravdokument på 'Trafikksikkerhet'

- Industristandard 'Livreddende regler' med en regel på sikker kjøring - gjelder den enkelte (plattform og vei)
- Krav til kjøretøyet
- Risikobasert- strengere krav i land med høy risiko
- Gjelder for: Forretningsreiser & kjøring på Equinor's anlegg
- Representerer industriens beste praksis (IOGP) med mål om null dødsulykker fra bilkjøring.

*IOGP: International association of oil and gas producers



Sliten sjåfør:

1 av 5 fatale eller alvorlige ulykker (ref. IOGP)

Distrahert sjåfør:

- Bruk av mobil under kjøring øker sannsynligheten for å bli involvert i en ulykke med 4-gangen (ref. WHO)
- Teksting: 23-gangen (ref WHO)
- Bruk av mobil under kjøring tar din oppmerksomhet og kognitive fokus bort fra kjøringen- 50 % (ref. US National Safety Council)

Høy hastighet bidrar til 15-30 % av dødsulykkene (ref. WHO).

Alkoholpåvirket kjøring: 10-30 % av dødsulykkene (ref. WHO)

NCAP5 sikkerhetsstandard:

Reduserer sannsynligheten for dødelig utfall med 68% sammenliknet med NCAP2, og med 12% sammenliknet med NCAP4 (ref. European Commission report 2016)



Utkopling av Sikkerhets-systemer

Entring



BILKJØRING

Isolering av energi



Varmt arbeid



I skuddlinjen



Sikre mekaniske løft



Arbeids-godkjenning

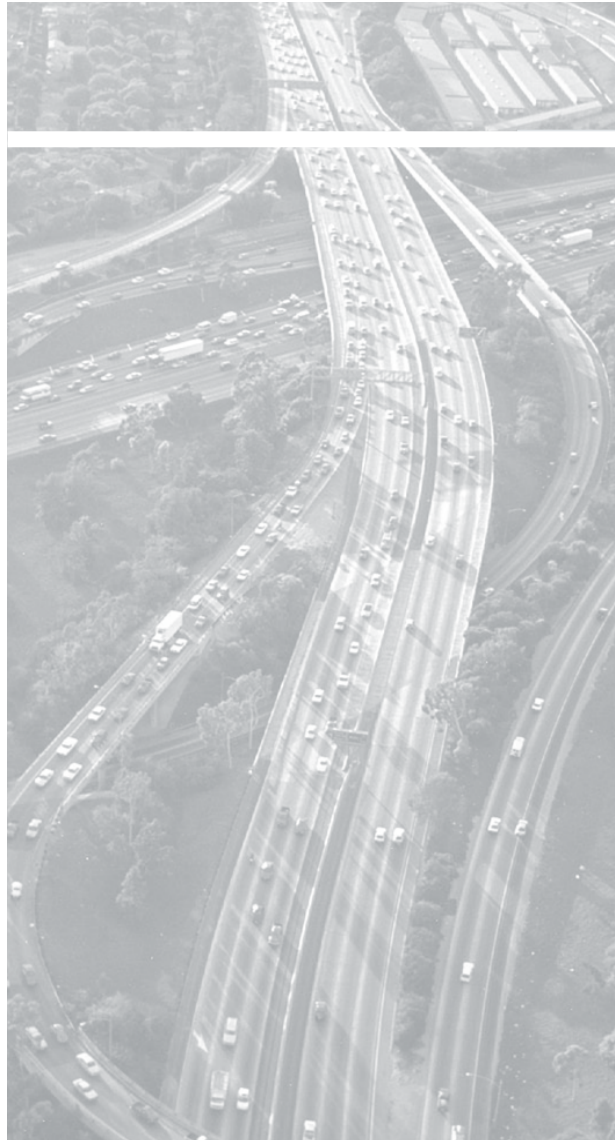


Arbeid i høyden



Alwayssafe.no

[Rule 3 – 9 Livreddende regler](#)



Følg regler for sikker kjøring

1. Jeg bruker alltid sikkerhetsbelte
2. Jeg følger fartsgrenser, og reduserer farten etter forholdene
3. Jeg bruker ikke mobiltelefon eller andre enheter mens jeg kjører
 - Sjå føren skal inne: Initiere eller svare på en telefonsamtale ved bruk av håndholdt mobiltelefon. Denne praksis er anbefalt også ved bruk av 'handsfree' telefon
 - Delta i forretningsmøter under kjøring
4. Jeg er i form, uthvilt og tilstede mens jeg kjører
 - Bilkjøring på virket av alkohol eller narkotika/medisiner er strengt forbudt
 - Ta pauser og kjør aldri mere enn 4,5 timer uten en 30 minutters pause
5. Jeg følger krav i utarbeidet kjøreplan



SAFETY

Internal site

[Home](#)

[Safety and Security Annual Wheel](#)

[Life-Saving Rules](#)

[Equinor's I am Safety ROADMAP](#)

[I am Safety TOOLBOX](#)

[SSU](#)

[Edit](#)

★ Following

🔗 Site access

+ New

⚙️ Page details

📊 Analytics

Published 12/02/2024

🔗 Share

✎ Edit

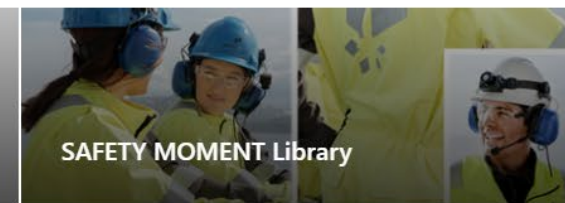
↗️



Human and organisational performance | HOP



Equinor's I am Safety ROADMAP



SAFETY MOMENT Library



LIFE-SAVING RULES



Safety and Security ANNUAL WHEEL

Road Safety



[Link to SharePoint](#)

Major accident



[Link to SharePoint](#)

Dropped objects



[Link to SharePoint](#)

Forsterkinger det siste året



Leiebiler

Kun NCAP5 tilbys

Bil med piggdekk kan bestilles



Kurs for norske forhold

'Trafikksikkerhetshallen i Rogaland' ved Jannicke Bondevik har etablert to trafikksikkerhetstilbud for Equinor

- 3-timers seminar for team (teori og praksis)
- Kurs for 'nye til Norge'



Systematisk fokus på trafikksikkerhet

Vi bruker 'Safety Moments' til å forsterke trafikksikkerheten

'Livreddende regler'

- Inngår i 'Code of conduct'
- Gjelder for Equinor og våre leverandører globalt

Ved reise internasjonalt: Landets kjørerisiko vises

Ansatte anbefales å kjøpe NCAP5 privatbil



Nyttige linker

[IOGP](#)

[Always safe.no](#)



Takk for meg!